Serie GPSMAP® 800/1000

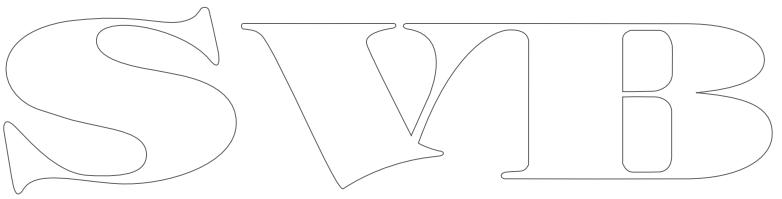
Manuale Utente

Luglio 2014 Stampato a Taiwan 190-01658-31-0B

Tutti i diritti riservati. Ai sensi delle norme sul copyright, non è consentito copiare integralmente o parzialmente il presente manuale senza il consenso scritto di Garmin. Garmin si riserva il diritto di modificare o migliorare i prodotti e di apportare modifiche al contenuto del presente manuale senza obbligo di preavviso nei confronti di persone o organizzazioni. Visitare il sito Web www.garmin.com per gli attuali aggiornamenti e ulteriori informazioni sull'uso del prodotto.

Garmin®, il logo Garmin, BlueChart®, g2 Vision® e MapSource® sono marchi di Garmin Ltd. o delle società affiliate, registrati negli Stati Uniti e in altri Paesi. echoMAP™, GXM™ e HomePort™ sono marchi di Garmin Ltd. o delle società affiliate. L'uso di tali marchi non è consentito senza consenso esplicito da parte di Garmin.

Il marchio e i logo Bluetooth® sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e il loro uso da parte di Garmin è concesso su licenza. iOS® è un marchio registrato di Cisco Systems, Inc. concesso in licenza da Apple Inc. microSD™ e il logo microSDHC sono marchi di SD-3C, LLC. NMEA®, NMEA 2000® e il logo NMEA 2000 sono marchi registrati di National Marine Electronics Association. SiriusXM® è un marchio registrato di SiriusXM Radio Inc. Wi-Fi® è un marchio registrato di Wi-Fi Alliance Corporation. Tutti gli altri marchi e copyright appartengono ai rispettivi proprietari. Gli altri marchi e nomi commerciali sono di proprietà dei rispettivi titolari.

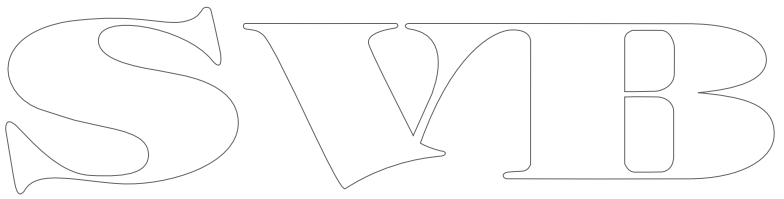


Sommario

Introduzione 1
Vista anteriore del dispositivo 1
Tasti del dispositivo 1
Scaricare i manuali 1
Convenzioni del manuale 1
Ulteriori informazioni 1
Inserire le schede di memoria 1
Caricamento del nuovo software su una scheda di memoria 1
Aggiornamento del software del dispositivo 2
Segnale satellitare GPS 2
Selezionare l'origine dei dati GPS 2
Impostare il tipo di imbarcazione 2
Regolare la retroilluminazione 2
Regolare il modo colore 2
Personalizzare la schermata principale 2
Uso dell'applicazione Garmin Helm™ con il chartplotter 2
Comunicazione con i dispositivi wireless 2
Configurare la rete wireless Wi-Fi® 2
Connettere un dispositivo wireless al chartplotter 2
Cambiare il canale wireless 2
Carte e visualizzazioni 3D 3
Carta di navigazione e Mappa pesca in acque profonde 3
Ingrandire e ridurre la carta 3
Scorrere la carta con i tasti 3
Selezionare un elemento sulla carta con i tasti del dispositivo 3
Misurare una distanza sulla carta 3
Simboli sulla carta 3
Navigazione verso un punto della mappa 3
Visualizzare la posizione e le informazioni di un oggetto sulla carta 4
Visualizzare i dettagli dei navaid 4
Selezionare una cartografia 4
Carte Premium 4
Visualizzare le informazioni della stazione di marea 4
Visualizzare immagini satellitari sulla carta di navigazione 5
Visualizzare foto aeree dei punti di riferimento 5
AIS (Automatic Identification System) 5
Simboli per i target AIS 5
Direzione e rotta proiettata dei target AIS attivati 6
Visualizzare imbarcazioni AIS su una carta o visualizzazione 3D 6
Attivare un target per un'imbarcazione AIS 6
Visualizzare l'elenco dei pericoli AIS 6
Impostare l'allarme di zona sicura 6
Segnali di emergenza AIS 6
Disattivare la ricezione dei dati AIS 7
Impostazioni carta e visualizzazione 3D 7
Impostazione della carta di navigazione e della mappa pesca 7
Impostare tracce e waypoint sulle carte e sulle visualizzazioni delle cartografie 7
Impostazioni delle layline 8
Impostazioni numeri sovraimpressi 8
Visualizzare la finestra di navigazione 8
Impostare l'aspetto della cartografia 8
Impostazione delle linee di prua e COG 9
Le altre imbarcazioni sulla mappa 9
Impostazioni Fish Eye 3D 9
Navigare con un chartplotter 9
Domande di base sulla navigazione 9
Destinazioni 10
Cercare una destinazione in base al nome 10
Scegliere una destinazione mediante la carta di navigazione 10
Cercare una destinazione tramite le informazioni di navigazione 10
Cercare servizi nautici 10
Rotte 10
Impostare e seguire una rotta utilizzando la funzione Vai a 10
Impostare e seguire una rotta con la funzione Auto Guidance 11
Navigare con il pilota automatico 11
Interrompere la navigazione 11
Waypoint 11
Creazione di un waypoint nella posizione corrente 11
Creazione di un waypoint in un'altra posizione 11
Creare e avviare la navigazione verso una posizione MOB 11
Visualizzare l'elenco di tutti i waypoint 11
Modificare un waypoint salvato 11
Spostare un waypoint salvato 11
Cercare e navigare verso un waypoint salvato 11
Eliminare un waypoint o una posizione MOB 12
Eliminare tutti i waypoint 12
Percorsi 12
Creazione e navigazione di una rotta dalla posizione corrente 12
Creare e salvare una rotta 12
Visualizzare l'elenco delle rotte salvate 12
Modificare una rotta salvata 12
Cercare e seguire una rotta salvata 12
Cercare e seguire in parallelo una rotta salvata 12
Eliminare una rotta salvata 13
Eliminare tutte le rotte salvate 13
Tracce 13
Visualizzare le tracce 13
Impostare il colore della traccia attiva 13
Salvare la traccia attiva 13
Visualizzare l'elenco delle tracce salvate 13
Modificare una traccia salvata 13
Salvare una traccia in una rotta 13
Cercare e seguire una traccia salvata 13
Eliminare una traccia salvata 13
Eliminare tutte le tracce salvate 13
Come ritracciare la traccia attiva 13
Cancellare la traccia attiva 13
Gestire la memoria del registro traccia durante la registrazione 13
Configurare l'intervallo di registrazione del registro traccia . 13
Sincronizzazione dei dati utente sulla Garmin Marine Network 14
Eliminare tutti i waypoint, le rotte e le tracce salvate 14
Combinazioni 14
Selezione di una combinazione 14
Personalizzare una pagina di combinazioni 14
Creare una pagina di combinazioni personalizzate 14
Eliminare una pagina di combinazioni 14
Ecoscandaglio 14
Visualizzazioni dell'ecoscandaglio 14
Visualizzazione dell'ecoscandaglio a schermo intero 14
DownVü Visualizzazione ecoscandaglio 15
Vista ecoscandaglio SideVü 15
Pagine ecoscandaglio a schermo diviso 15
Visualizzazione ecoscandaglio a zoom diviso 15
Visualizzazione dell'ecoscandaglio a frequenza doppia 15
Creare un waypoint nella schermata Ecoscandaglio 15
Misurare la distanza sulla schermata Ecoscandaglio 15
Mettere in pausa la lettura dell'ecoscandaglio 16

Visualizzare la cronologia dell'ecoscandaglio 16
Condividere i dati dell'ecoscandaglio 16
Selezionare un'origine dati dell'ecoscandaglio 16
Rinominare un'origine dati dell'ecoscandaglio 16
Personalizzare i numeri in sovraimpressione 16
Regolare il livello di dettaglio 16
Regolare l'intensità del colore 16
Regolazione dell'intervallo della scala di profondità o larghezza 17
Impostare lo zoom nella pagina ecoscandaglio 17
Impostare la velocità di scorrimento 17
Frequenze dell'ecoscandaglio 17
Selezionare le frequenze 17
Creare una frequenza preimpostata 17
Attivare l'A-Scope 18
Selezionare il tipo di trasduttore 18
Set up ecoscandaglio 18
Impostare l'ecoscandaglio 18
Impostare l'aspetto dell'ecoscandaglio 18
Impostazioni avanzate dell'ecoscandaglio 18
Impostare l'installazione dell'ecoscandaglio 18
Impostare il segnale acustico dell'ecoscandaglio 18
Registrazioni ecoscandaglio 19
Registrazione dei dati dell'ecoscandaglio 19
Interrompere la registrazione dell'ecoscandaglio 19
Eliminare una registrazione ecoscandaglio 19
Riproduzione delle registrazioni dell'ecoscandaglio 19
Grafici della profondità e temperatura dell'acqua 19
Impostare l'intervallo di tempo per i grafici di profondità e temperatura 19
Radar 19
Modalità di visualizzazione del radar 19
Trasmissione di segnali radar 20
Portata dei segnali radar 20
Suggerimenti per la scelta della scala radar 20
Regolare la scala nella schermata radar 20
Modalità Sentinella 20
Attivare una trasmissione temporizzata 20
Impostare la trasmissione e lo standby del radar 20
Attivazione della zona di guardia 20
Impostare una zona di guardia circolare 20
Definire una zona di guardia parziale 20
Registrare un waypoint nella pagina radar 21
Visualizzare l'elenco dei target AIS pericolosi 21
Visualizzare imbarcazioni AIS nella schermata radar 21
VRM ed EBL 21
Visualizzazione degli indicatori VRM ed EBL 21
Regolare le funzioni VRM ed EBL 21
Misurare la distanza e la direzione di un bersaglio 21
Radar overlay 21
Sovraimpressione del radar e allineamento dei dati della mappa 21
Visualizzare la sovraimpressione radar 21
Interrompere la trasmissione radar 22
Ottimizzazione della pagina radar 22
Disturbi e guadagno del radar 22
Impostazioni pagina radar 23
Impostazioni dell'aspetto del radar 23
Scostamento nella parte anteriore dell'imbarcazione 23
Informazioni astronomiche e sugli indicatori 23
Visualizzazione della bussola 23
Visualizzazione degli indicatori di viaggio 23
Reimpostare gli indicatori di viaggio 24
Visualizzare gli indicatori di motore e carburante 24
Personalizzare i limiti degli indicatori di motore e carburante 24
Attivare gli allarmi di stato per gli indicatori del motore 24
Attivare alcuni allarmi di stato per gli indicatori motore 24
Selezionare il numero dei motori visualizzati negli indicatori 24
Personalizzare i motori visualizzati negli indicatori 24
Configurazione della visualizzazione degli indicatori Carburante 24
Impostazione della capacità di carburante dell'imbarcazione 24
Sincronizzare i dati del carburante con il carburante effettivo dell'imbarcazione 24
Impostazione dell'allarme carburante 25
Visualizzazione degli indicatori Vento 25
Configurazione dell'indicatore del vento per la navigazione a vela 25
Configurazione della sorgente del dato di velocità 25
Configurazione dell'origine della direzione dell'indicatore vento 25
Personalizzazione dell'indicatore del vento di bolina stretta 25
Visualizzazione degli indicatori Ambiente 25
Configurazione dell'allineamento dell'indicatore Vento 25
Configurazione dell'origine della direzione dell'indicatore Ambiente 25
Impostazione del tempo previsto di riferimento del barometro 25
Informazioni astronomiche, sulle maree e sulle correnti 25
Informazioni sulle stazioni maree 25
Informazioni sulle stazioni correnti 25
Informazioni astronomiche 26
Visualizzazione delle informazioni astronomiche, sulle stazioni maree o correnti per una data diversa 26
Visualizzazione delle informazioni per una stazione maree o correnti diversa 26
Visualizzare le informazioni astronomiche della carta di navigazione 26
DSC (Digital Selective Calling) 26
Chartplotter e VHF in rete 26
Attivazione del DSC 26
Elenco DSC 26
Visualizzare l'elenco DSC 26
Aggiungere un contatto DSC 26
Ricezione di chiamate di emergenza 26
Navigare verso un'imbarcazione in emergenza 26
Chiamate di emergenza Uomo a mare effettuate da una radio VHF 26
Eseguire una chiamata DSC-MOB e SOS dal chartplotter 27
Tracciamento della posizione 27
Visualizzare un rapporto posizione 27
Navigare verso un'imbarcazione agganciata 27
Creare waypoint alla posizione dell'imbarcazione agganciata 27
Modificare le informazioni di una chiamata DSC 27
Eliminare una chiamata DSC 27
Visualizzare le tracce delle imbarcazioni sulla carta 27
Chiamate singole normali 27
Selezionare un canale DSC 27
Eseguire una chiamata singola 27
Effettuare una chiamata ad un target AIS 27
Lettore multimediale 28
Apertura del lettore multimediale 28
Icone 28
Selezione della sorgente di contenuti multimediali 28

Collegare un vivavoce Bluetooth al lettore multimediale Meteor ... 28
Riproduzione di musica ... 28
Ricercare i brani ... 28
Impostazione della ripetizione di un brano ... 28
Impostazione della ripetizione di tutti i brani ... 28
Impostare la riproduzione casuale dei brani ... 28
Ascoltare la radio ... 28
Apertura della sorgente MTP ... 28
Regolare il volume ... 29
Attivazione e disattivazione delle zone ... 29
Disattivare l'audio ... 29
Cercare canali VHF ... 29
Regolare lo squelch del VHF ... 29
Impostazione del nome del dispositivo ... 29
SiriusXM® - Radio ... 29
Personalizzare i canali radio ... 29
Salvataggio di un canale SiriusXM nell'elenco dei canali memorizzati ... 29
Regolare il volume della SiriusXM Satellite Radio ... 29
Meteo SiriusXM ... 29
SiriusXM - Requisiti di abbonamento e apparecchiature ... 29
Trasmissioni dei dati meteo ... 29
Visualizzare informazioni sulle precipitazioni ... 29
Visualizzare le precipitazioni ... 29
Informazioni su celle temporalesche e sui temporali ... 30
Informazioni sugli uragani ... 30
Avvisi sulle condizioni meteo e bollettini meteorologici ... 30
Informazioni sulle previsioni ... 30
Visualizzare le previsioni meteo passate e future ... 30
Visualizzare le previsioni meteo alla propria posizione o in mare aperto ... 30
Fronti meteorologici e centri di pressione: ... 30
Previsioni città ... 30
Visualizzare le condizioni del mare ... 30
Venti di superficie ... 30
Altezza, periodo e direzione dell'onda ... 31
Visualizzazione delle informazioni sulle previsioni delle condizioni del mare passate e future ... 31
Visualizzare informazioni di pesca ... 31
Dati della pressione di superficie e della temperatura dell'acqua ... 31
Previsione delle posizioni di pesca ... 31
Modificare la gamma dei colori della temperatura di superficie dell'acqua ... 31
Informazioni sulla visibilità ... 31
Visualizzazione delle previsioni di visibilità passate e future ... 31
Visualizzare i rapporti delle boe ... 31
Visualizzare le informazioni meteo nei pressi di una boa ... 32
Creare un waypoint su una pagina meteo ... 32
Overlay meteo ... 32
Attivazione della sovraimpressione meteo su una mappa ... 32
Impostazione dell'overlay meteo sulla carta di navigazione ... 32
Overlay meteo sulla Mappa pesca ... 32
Visualizzare le informazioni sugli abbonamenti meteo ... 32
Gestione dei dati del chartplotter ... 32
Trasferire waypoint, rotte e tracce in un chartplotter ... 32
Copia dei dati utente da una scheda di memoria ... 32
Copiare waypoint, rotte e tracce su una scheda di memoria ... 32
Copiare waypoint, rotte e tracce su tutti o da tutti i chartplotter in rete ... 32
Copiare le mappe integrate in una scheda di memoria ... 33
Backup dei dati su un computer ... 33
Ripristinare i dati salvati su un chartplotter ... 33
Salvare le informazioni del sistema su una scheda di memoria ... 33
Configurazione del dispositivo ... 33
Accensione automatica del chartplotter ... 33
Impostazioni di sistema ... 33
Impostazioni dello schermo ... 33
Impostazioni GPS ... 33
Visualizzazione del registro eventi ... 33
Visualizzazione delle informazioni sul software del sistema ... 33
Impostazioni dell'imbarcazione ... 34
Impostazione dello scostamento chiglia ... 34
Impostazione dello scostamento temperatura acqua ... 34
Calibrazione di un dispositivo trasduttore speed ... 34
Impostazioni di comunicazione ... 35
NMEA 0183 ... 35
Impostazioni NMEA 2000 ... 35
Impostazione degli allarmi ... 35
Allarmi di navigazione ... 35
Allarmi di sistema ... 35
Impostazione dell'allarme carburante ... 35
Impostazione degli allarmi meteorologici ... 35
Impostazioni unità ... 36
Impostazioni di navigazione ... 36
Configurare l'Auto Guidance ... 36
Regolare la distanza dalla riva ... 36
Altre impostazioni dell'imbarcazione ... 37
Appendice ... 37
Registrazione del dispositivo ... 37
Pulizia dello schermo ... 37
Screenshot ... 37
Acquisizione delle screenshot ... 37
Trasferimento delle schermate su un computer ... 37
Risoluzione dei problemi ... 37
Ripristinare le impostazioni predefinite del chartplotter ... 37
Visualizzazione delle informazioni sul software del sistema ... 37
Il dispositivo non acquisisce i segnali GPS ... 37
Il dispositivo non si accende o continua a spegnersi ... 38
Il dispositivo non crea waypoint nella posizione corretta ... 38
Informazioni su NMEA 0183 ... 38
Informazioni su PGN NMEA 2000 ... 39
Contratto di licenza software ... 39
Indice ... 40


SVB

Introduzione

⚠ ATTENZIONE

Per avvisi sul prodotto e altre informazioni importanti, consultare la guida *Informazioni importanti sulla sicurezza e sul prodotto* inclusa nella confezione.

Vista anteriore del dispositivo

①	Sensore automatico retroilluminazione
②	Tasto di accensione
③	Tasti del dispositivo
④	Tastierino numerico (disponibile solo sui modelli da 10 pollici)
⑤	Alloggiamento della scheda di memoria SD
⑥	Tasti funzione

Tasti del dispositivo

⏻	Quando viene premuto consente di accendere e spegnere il dispositivo.
	Consente di regolare la retroilluminazione e il modo colore quando viene premuto e rilasciato rapidamente.
−	Consente di ridurre la visualizzazione di un carta o di una pagina della carta.
+	Consente di ingrandire la visualizzazione di una carta o di una pagina della carta.
◀ ▶ ▼ ▲	Consente di eseguire lo scorrimento, evidenziare le opzioni e spostare il cursore.
SELECT	Consente di confermare i messaggi e selezionare le opzioni.
BACK	Consente di tornare alla schermata precedente.
MARK	Consente di salvare la posizione corrente come un waypoint.
HOME	Consente di tornare alla schermata principale.
MENU	Consente di aprire un menu con le opzioni di una pagina, se applicabile.
	Consente di chiudere un menu, se applicabile.

Scaricare i manuali

La versione più recente del Manuale Utente e le traduzioni possono essere scaricati dal Web.

1. Visitare il sito Web www.garmin.com/support.
2. Selezionare **Manuali**.
3. Seguire le istruzioni visualizzate per scaricare il manuale del prodotto in uso.

Convenzioni del manuale

Nel presente manuale, il termine "selezionare" viene utilizzato per descrivere le seguenti azioni.

- Tocco di un elemento sullo schermo (solo per i dispositivi touchscreen).
- Uso dei tasti freccia per l'evidenziazione di una voce di menu, seguito dalla pressione di SELECT (solo per i dispositivi dotati di tasti).
- Pressione di un tasto, ad esempio SELECT o MENU.

Quando viene richiesto di selezionare una serie di voci di menu, nel testo potrebbero essere visualizzate delle piccole frecce. Ad esempio, "Selezionare **MENU** > **Aggiungi**," indica che occorre selezionare la voce o il tasto MENU, quindi selezionare Aggiungi.

Le immagini presenti in questo manuale hanno uno scopo puramente indicativo e potrebbero non corrispondere a quelle visualizzate sul proprio dispositivo.

Ulteriori informazioni

Per domande sul dispositivo, contattare il Servizio di assistenza Garmin®.

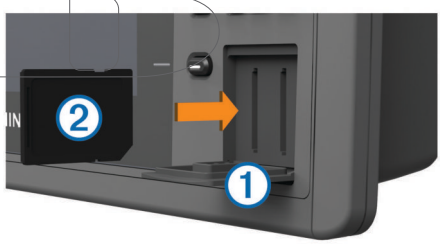
Sul sito Web www.garmin.com/support sono presenti molti suggerimenti per risolvere la maggior parte dei problemi e risposte alla maggior parte delle domande.

- Domande frequenti (FAQ)
- Aggiornamenti software
- Manuali utente e di installazione
- Avvisi di servizio
- Video
- Numeri e indirizzi

Inserire le schede di memoria

È possibile utilizzare schede di memoria opzionali nel chartplotter. Le schede con i dati mappa consentono di visualizzare immagini satellitari ad alta risoluzione e foto aeree di riferimento di porti, città portuali, porti turistici e altri punti di interesse. È possibile utilizzare schede di memoria vuote per trasferire dati quali waypoint, rotte e tracce su un altro chartplotter Garmin compatibile o su un computer.

1. Aprire lo sportellino di chiusura ① sulla parte anteriore del chartplotter.



2. Inserire la scheda di memoria ② con l'etichetta rivolta a destra.
3. Premere la scheda finché non scatta.
4. Chiudere lo sportello.

Caricamento del nuovo software su una scheda di memoria

Il dispositivo può contenere una scheda di memoria per l'aggiornamento software. In tal caso seguire le istruzioni fornite con la scheda. Se invece la scheda di memoria per l'aggiornamento software non è inclusa, è necessario copiare l'aggiornamento software su una scheda di memoria.

1. Inserire una scheda di memoria nel relativo alloggiamento sul computer.
2. Visitare il sito Web www.garmin.com/support/software/marine.html.
3. Selezionare **Download** accanto a "Garmin Marine Network con scheda SD".
4. Leggere e accettare i termini.
5. Selezionare **Download**.
6. Selezionare **Corsa**.

7 Selezionare l'unità associata alla scheda di memoria, quindi selezionare **Successivo** > **Fine**.

Aggiornamento del software del dispositivo

Per poter aggiornare il software, è necessario ottenere una scheda di memoria per l'aggiornamento software o caricare il software aggiornato su una scheda di memoria.

1 Accendere il chartplotter.
2 Una volta visualizzata la schermata principale, inserire la cartuccia d'aggiornamento del lettore cartografico.

NOTA: per poter visualizzare le istruzioni di aggiornamento del software, è necessario avviare il dispositivo completamente prima di inserire la scheda.

3 Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo.
4 Attendere qualche minuto che il processo di aggiornamento software sia completato.

Il dispositivo torna al normale funzionamento una volta completato il processo di aggiornamento software.

5 Rimuovere la scheda di memoria.

NOTA: se la cartuccia d'aggiornamento viene rimossa prima del riavvio completo del dispositivo, l'aggiornamento software non viene completato.

Segnale satellitare GPS

Quando si accende il chartplotter, il ricevitore GPS deve ricevere i dati del satellite e stabilire la posizione corrente. Quando il chartplotter acquisisce il segnale satellitare, nella parte superiore della schermata principale viene visualizzato . In assenza del segnale satellitare, non è più visibile e viene visualizzato un punto interrogativo intermittente sopra l'icona nella mappa.

Per ulteriori informazioni sul GPS, visitare il sito Web www.garmin.com/aboutGPS.

Selezionare l'origine dei dati GPS

È possibile selezionare l'origine preferita per i dati GPS, se si dispone di più di un'origine dati GPS.

1 Selezionare **Impostazioni** > **Sistema** > **GPS** > **Sorgente**.
2 Selezionare l'origine per i dati GPS.

Impostare il tipo di imbarcazione

È possibile selezionare il tipo di imbarcazione in uso per configurare le impostazioni del chartplotter e utilizzare le funzioni personalizzate per il tipo di imbarcazione in uso.

1 Selezionare **Impostazioni** > **La mia imbarcazione** > **Tipo di imbarcazione**.
2 Selezionare **Barca a motore** o **Barca a vela**.

Regolare la retroilluminazione

1 Selezionare **Impostazioni** > **Sistema** > **Schermo** > **Retroilluminazione**.

SUGGERIMENTO: premere da qualsiasi schermata per aprire le impostazioni di retroilluminazione.

2 Selezionare un'opzione:
- Regolare il livello di retroilluminazione.
- Selezionare **Auto**.

Regolare il modo colore

1 Selezionare **Impostazioni** > **Sistema** > **Schermo** > **Modo colore**.

SUGGERIMENTO: premere da qualsiasi pagina per accedere alle impostazioni relative al colore.

2 Selezionare un'opzione.

Personalizzare la schermata principale

È possibile aggiungere e riorganizzare gli elementi della schermata principale.

1 Nella schermata principale, selezionare **Personalizza Casa**.
2 Selezionare un'opzione:
- Per riorganizzare un elemento, selezionare **Riordina**, selezionare l'elemento da spostare, quindi selezionare la nuova posizione.
- Per aggiungere un elemento alla schermata principale, selezionare **Aggiungi**, quindi selezionare il nuovo elemento.
- Per rimuovere un elemento precedentemente aggiunto alla schermata principale, selezionare **Rimuovi**, quindi selezionare l'elemento.

Uso dell'applicazione Garmin Helm™ con il chartplotter

Prima di poter controllare il chartplotter con l'applicazione Garmin Helm, è necessario scaricare e installare l'applicazione, quindi collegare il chartplotter a un dispositivo mobile (Connettere un dispositivo wireless al chartplotter).

1 Selezionare **Impostazioni** > **Comunicazioni** > **Dispositivi wireless** > **Helm App**.
2 Selezionare un'opzione.
3 Utilizzare l'applicazione per visualizzare o controllare il chartplotter.

Comunicazione con i dispositivi wireless

I chartplotter consentono di creare una rete wireless a cui connettere dispositivi wireless. Alcuni modelli possono inoltre connettersi a dispositivi wireless Bluetooth® mediante il profilo AVRCP.

Configurare la rete wireless Wi-Fi®

I chartplotter consentono di creare una rete Wi-Fi a cui connettere dispositivi wireless. Al primo accesso alle impostazioni della rete wireless verrà richiesto di configurare la rete.

1 Selezionare **Impostazioni** > **Comunicazioni** > **Dispositivi wireless** > **Rete Wi-Fi®** > **Wi-Fi®** > **Attivato** > **OK**.
2 Se necessario, immettere un nome per la rete wireless.
3 Immettere una password.

La password sarà necessaria per accedere alla rete wireless da un dispositivo wireless. La password effettua la distinzione tra maiuscole e minuscole.

Connettere un dispositivo wireless al chartplotter

Per poter connettere un dispositivo wireless alla rete wireless del chartplotter, è necessario configurare la rete wireless del chartplotter (Configurare la rete wireless Wi-Fi®).

È possibile connettere più dispositivi wireless al chartplotter per condividere dati.

1 In un dispositivo wireless, attivare la tecnologia Wi-Fi ed eseguire la ricerca di reti wireless.
2 Selezionare il nome della rete wireless del chartplotter (Configurare la rete wireless Wi-Fi®).
3 Immettere la password di rete.

Cambiare il canale wireless

È possibile cambiare il canale wireless in caso di problemi a trovare o connettersi a un dispositivo oppure in caso di interferenze.

1 Selezionare **Impostazioni** > **Comunicazioni** > **Dispositivi wireless** > **Avanzato** > **Canale Wi-Fi®**.
2 Immettere un nuovo canale.

Non è necessario cambiare il canale wireless sui dispositivi collegati a questa rete.

Carte e visualizzazioni 3D

La disponibilità delle carte e delle visualizzazioni 3D varia a seconda dei dati cartografici e degli accessori utilizzati.

È possibile accedere alle carte e alle visualizzazioni 3D selezionando Mappe.

Carta di navigazione: consente di visualizzare i dati di navigazione disponibili nelle carte precaricate e in carte supplementari, se disponibili. I dati comprendono: boe, fari, cavi, scandagli di profondità, porti turistici e stazioni di marea, con vista dall'alto.

Perspective 3D: offre una visuale dall'alto e da dietro dell'imbarcazione (in base alla rotta) fornendo un ausilio visivo alla navigazione. Questo tipo di visualizzazione supporta l'utente quando si trova a navigare in secche, scogliere, ponti o canali e quando deve identificare l'ingresso o l'uscita di un porto sconosciuto.

Mariner's Eye 3D: mostra una visuale dettagliata e tridimensionale dall'alto e da dietro dell'imbarcazione (in base alla rotta) fornendo un ausilio visivo alla navigazione. Questo tipo di visualizzazione supporta l'utente quando si trova a navigare in secche, scogliere, ponti o canali e quando deve identificare l'ingresso o l'uscita di un porto sconosciuto.

NOTA: le viste mappa Mariner's Eye 3D e Fish Eye 3D sono disponibili con le mappe premium in alcune aree.

Fish Eye 3D: fornisce una visuale subacquea del fondale marino in base alle informazioni fornite dalla cartografia. Quando è collegato un trasduttore dell'ecoscandaglio, i bersagli sospesi (ad esempio, i pesci) sono indicati da sfere rosse, verdi e gialle. Il colore rosso indica i bersagli più grandi e il verde quelli più piccoli.

Mappa pesca: fornisce una visuale dettagliata dei profili del fondale e degli scandagli di profondità sulla cartografia. Questa visualizzazione rimuove i dati di navigazione dalla carta, fornisce dati batimetrici dettagliati ed ingrandisce i profili del fondale per il rilevamento della profondità. Questa visualizzazione è ideale per la pesca al largo e in profondità.

NOTA: la mappa per la pesca in acque profonde è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

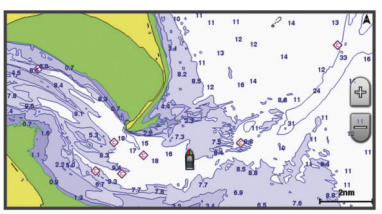
Sovraimpressione del radar: consente di sovrapporre le informazioni provenienti dal radar alla carta di navigazione o alla Mappa pesca, quando il chartplotter è collegato a un radar. Questa funzione non è disponibile per tutti i modelli.

Carta di navigazione e Mappa pesca in acque profonde

NOTA: la mappa per la pesca in acque profonde è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

La carta di navigazione e la mappa pesca consentono di pianificare la rotta, visualizzare le informazioni cartografiche e seguire una rotta. La mappa pesca è concepita per la pesca in acque profonde.

Per aprire la carta di navigazione, selezionare **Mappe** > **Mappa di navigazione**.



Per aprire la mappa pesca, selezionare **Mappe** > **Mappa pesca**.

Ingrandire e ridurre la carta

Il livello di zoom viene indicato dal numero della scala nella parte inferiore della carta. La barra sotto il numero della scala indica la distanza sulla carta.

- Selezionare **−** ridurre la visualizzazione.
- Selezionare **+** ingrandire la visualizzazione.

Scorrere la carta con i tasti

È possibile spostare la carta per visualizzare un'area diversa dalla posizione attuale.

1. Nella carta, utilizzare i tasti freccia.
2. Selezionare **BACK** per interrompere lo scorrimento e tornare alla schermata della posizione corrente.

Selezionare un elemento sulla carta con i tasti del dispositivo

1. In una carta o visualizzazione 3D, selezionare ◀, ▶, ▼, oppure ▲ per spostare il cursore.
2. Selezionare **SELECT**.

Misurare una distanza sulla carta

1. In una carta o pagina Radar overlay, selezionare una posizione.
2. Selezionare **Misura distanza**.

   Viene visualizzato un pin sulla schermata in corrispondenza della posizione corrente. La distanza e l'angolazione dal pin vengono indicate nell'angolo in alto a sinistra.

SUGGERIMENTO: per reimpostare il pin ed eseguire una misurazione dalla posizione corrente del cursore, selezionare Imposta riferimento.

Simboli sulla carta

Questa tabella contiene alcuni simboli che potrebbero essere visualizzati sulle cartografie dettagliate.

Icona	Descrizione
	Boa
	Informazioni
	Servizi nautici
	Stazione di marea
	Stazione correnti
	Fotografia dall'alto disponibile
	Fotografia in prospettiva disponibile

Alcune caratteristiche comuni alla maggior parte delle carte comprendono isobate, zone intercotidali, punti di scandaglio (come raffigurati sulla mappa cartacea originale), supporti alla navigazione, simboli, ostacoli e aree cavi.

Navigazione verso un punto della mappa

⚠ AVVISO

La funzione Auto Guidance si basa sulle informazioni della mappa elettronica. Tali dati non garantiscono l'assenza di ostacoli e/o profondità del fondale, adatto alla navigazione. Associare alla rotta i rilevamenti visivi per evitare terra, fondali bassi o altri ostacoli che si possono incontrare.

Quando si utilizzano le funzioni Vai a, percorso diretto e percorso corretto, i fondali bassi e gli ostacoli presenti sulla mappa non vengono rilevati e calcolati. Avvalersi della vista e virare per evitare terra, fondali bassi e altri oggetti pericolosi.

NOTA: la mappa per la pesca in acque profonde è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

NOTA: Auto Guidance è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

1. Nella Carta di navigazione o nella Mappa pesca, selezionare una posizione.
2. Se necessario, selezionare **SELECT**.
3. Selezionare **Naviga verso**.
4. Selezionare un'opzione:
   - Per navigare direttamente verso la posizione selezionare **Vai a**.
   - Per creare una rotta verso la posizione, selezionare **Crea Rotta**.
   - Per utilizzare la funzione Auto Guidance, selezionare **Auto Guidance**.
5. Controllare la rotta indicata dalla linea magenta.

   NOTA: quando si usa Auto Guidance, un segmento grigio in una parte qualsiasi della linea magenta indica che la funzione Auto Guidance non è in grado di calcolare parte della relativa linea. Questo è dovuto alle impostazioni di profondità sicura minima dell'acqua e di altezza minima di sicurezza dagli ostacoli.
6. Seguire la linea magenta, virando per evitare terra, fondali bassi e altri ostacoli.

Visualizzare la posizione e le informazioni di un oggetto sulla carta

È possibile controllare la visualizzazione delle informazioni su una posizione o un oggetto, sia sulla carta di navigazione che sulla Mappa pesca.

NOTA: la mappa per la pesca in acque profonde è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

1. Nella carta di navigazione o mappa pesca, selezionare una posizione o un oggetto.

   Lungo la parte destra della carta viene visualizzato un elenco di opzioni. Le opzioni visualizzate variano in base alla posizione o all'oggetto selezionato.
2. Selezionare un'opzione:
   - Per visualizzare i dettagli degli oggetti in prossimità del cursore, selezionare **Modifica**.

     NOTA: l'opzione **Modifica** non viene visualizzata se il cursore non è posizionato vicino a un oggetto. Se il cursore è vicino a un solo oggetto, viene visualizzato il nome dell'oggetto.
   - Per navigare verso la posizione selezionata, selezionare **Naviga verso**.
   - Per impostare un waypoint sulla posizione del cursore, selezionare **Nuovo waypoint**.
   - Per visualizzare la distanza e il rilevamento dell'oggetto dalla posizione corrente, selezionare **Misura distanza**.

     La distanza e il rilevamento vengono visualizzati sullo schermo. Selezionare **Imposta riferimento** per effettuare una misurazione da una posizione diversa rispetto alla posizione corrente.
   - Per visualizzare informazioni su maree e correnti, informazioni astronomiche, note sulla carta o servizi locali nei pressi del cursore, selezionare **Informazioni**.

Visualizzare i dettagli dei navaid

In carta di navigazione, Mappa pesca, Perspective 3D o Mariner's Eye 3D, è possibile visualizzare i dettagli relativi a vari tipi di ausili alla navigazione, tra cui fari, luci di segnalazione e ostacoli.

NOTA: la mappa per la pesca in acque profonde è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

NOTA: le viste mappa Mariner's Eye 3D e Fish Eye 3D sono disponibili con le mappe premium in alcune aree.

1. In una carta o visualizzazione 3D, selezionare un navaid.
2. Se necessario, selezionare **Modifica**.
3. Selezionare il nome del navaid.

Selezionare una cartografia

Se il prodotto in uso è dotato di entrambe le carte BlueChart® g2 e LakeVü™ HD precaricate, è possibile selezionare quale cartografia utilizzare. Alcuni modelli non sono dotati di entrambi i tipi di carte precaricate.

1. Nella Carta di navigazione selezionare **MENU** > **Mappa incorporata**.
2. Selezionare un'opzione:
   - In acque interne, selezionare **LakeVü™ HD**.
   - In acque profonde, selezionare **BlueChart® g2**.

Carte Premium

⚠ AVVISO

La funzione Auto Guidance si basa sulle informazioni della mappa elettronica. Tali dati non garantiscono l'assenza di ostacoli e/o profondità del fondale, adatto alla navigazione. Associare alla rotta i rilevamenti visivi per evitare terra, fondali bassi o altri ostacoli che si possono incontrare.

NOTA: alcuni modelli non supportano tutte le cartografie.

Le carte opzionali, quali BlueChart g2 Vision®, consentono di ottenere le massime prestazioni dal chartplotter. Oltre a carte di navigazione dettagliate, le carte contengono queste funzioni disponibili in alcune aree.

Mariner's Eye 3D: offre una visuale dall'alto e da dietro dell'imbarcazione come ausilio tridimensionale alla navigazione.

Fish Eye 3D: offre una visuale tridimensionale subacquea che rappresenta visivamente il fondale marino in base alle informazioni fornite dalla cartografia.

Mappe pesca: consente di visualizzare la cartografia con evidenziati i profili del fondale e senza dati di navigazione. Questa carta è ideale per la pesca al largo e nei mari profondi.

Immagini satellitari ad alta risoluzione: consentono di ottenere una visualizzazione realistica del terreno e dell'acqua sulla carta di navigazione (Visualizzare immagini satellitari sulla carta di navigazione).

Foto aeree: consentono di visualizzare i porti turistici e altre foto aeree significative per la navigazione, per una visualizzazione ottimale dei dintorni (Visualizzare foto aeree dei punti di riferimento).

Dati dettagliati su strade e punti di interesse: consentono di visualizzare dati dettagliati su strade e POI (punti di interesse), tra cui dettagli sulle strade costiere, ristoranti, alloggi e attrazioni locali.

Auto Guidance: consente di determinare la rotta migliore verso la destinazione utilizzando i dati di profondità di sicurezza, altezza sicura e della cartografia. Auto Guidance è disponibile quando si naviga verso una destinazione utilizzando la funzione Guida verso.

Visualizzare le informazioni della stazione di marea

Il simbolo ⚓ sulla carta indica una stazione di marea. È possibile visualizzare un grafico dettagliato per la stazione di marea utile per prevedere il livello della marea in orari o giorni diversi.

NOTA: questa funzione è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

1. Nella carta di navigazione o nella mappa pesca, selezionare una stazione di marea.

Le informazioni su livello e direzione delle maree vengono visualizzate accanto a ⏀.

2. Selezionare un'opzione per visualizzare ulteriori informazioni sulle stazioni:
   - Selezionare il nome della stazione.
   - Se nelle vicinanze sono presenti più elementi, selezionare **Modifica**, quindi selezionare il nome della stazione.

Indicatori animati di marea e corrente

NOTA: questa funzione è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

È possibile visualizzare gli indicatori animati di direzione corrente e stazione maree, sia sulla carta di navigazione che sulla Mappa pesca. È necessario anche attivare le icone animate nelle impostazioni della carta (Visualizzare e configurare maree e correnti).

Sulla carta viene visualizzato un indicatore per una stazione maree nel formato di un grafico a barre con una freccia. Una freccia rossa puntata verso il basso indica una marea calante, mentre una freccia blu puntata verso l'alto indica una marea montante. Quando si posiziona il cursore sull'indicatore della stazione maree, sopra l'indicatore viene visualizzata l'altezza della marea sul punto della stazione.

Gli indicatori di direzione della corrente sono riportati come frecce sulla carta. La direzione di ciascuna freccia indica la direzione della corrente in un punto specifico della carta. Il colore della freccia indica la velocità della corrente nel punto specifico. Quando si posiziona il cursore sull'indicatore della direzione della corrente, sopra l'indicatore di direzione viene visualizzata la velocità della corrente specifica.

Colore	Intervallo velocità corrente
Giallo	Da 0 a 1 nodo
Arancione	Da 1 a 2 nodi
Rosso	2 o più nodi

Visualizzare e configurare maree e correnti

NOTA: questa funzione è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

È possibile visualizzare gli indicatori statici o animati di stazione correnti e maree sulla carta di navigazione o la Mappa pesca.

1. Nella carta di navigazione o Mappa pesca, selezionare **MENU** > **Impostazione carta** > **Maree e correnti**.
2. Selezionare un'opzione:
   - Per visualizzare gli indicatori delle stazioni correnti o maree sulla carta, selezionare **Attivato**.
   - Per visualizzare gli indicatori animati delle stazioni correnti o maree sulla carta, selezionare **Animato**.

Visualizzare immagini satellitari sulla carta di navigazione

NOTA: questa funzione è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

È possibile sovrapporre sulla carta di navigazione immagini satellitari ad alta risoluzione su terra, acqua o entrambi.

NOTA: quando attivate, le immagini satellitari ad alta risoluzione vengono visualizzate solo con un livello basso di zoom. Se non si riesce a visualizzare immagini ad alta risoluzione della propria cartografia è possibile selezionare ✚ per ingrandire. È inoltre possibile aumentare il livello di dettaglio modificando lo zoom della carta.

1. Nella carta di navigazione, selezionare **MENU** > **Impostazione carta** > **Foto satellitari**.
2. Selezionare un'opzione:
   - Selezionare **Solo terrestre** per visualizzare le informazioni standard della cartografia sull'acqua, con le fotografie sovrapposte alla terra.
   - Selezionare **Combinazione mappa foto** per sovrapporre le foto sia alla terra che all'acqua con una trasparenza specifica. Utilizzare la barra di scorrimento per regolare la trasparenza delle foto. A una più alta impostazione della percentuale corrisponde una maggiore copertura della terra e dell'acqua con le foto satellitari.

Visualizzare foto aeree dei punti di riferimento

Prima di visualizzare le foto aeree sulla carta di navigazione, è necessario attivare l'impostazione Foto nelle impostazioni relative alla carta.

NOTA: questa funzione è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

È possibile utilizzare fotografie aeree dei punti di riferimento, porti e porti turistici per orientarsi o per informarsi anticipatamente sul porto turistico o sul porto di destinazione.

1. Nella carta di navigazione, selezionare un'icona della fotocamera:
   - Per visualizzare una fotografia dall'alto, selezionare 📷.
   - Per visualizzare una fotografia in prospettiva, selezionare 📷. In questo caso, la fotografia è stata scattata nella posizione in cui si trova la fotocamera nella direzione del cono.
2. Selezionare **Modifica** > **Foto aerea**.

AIS (Automatic Identification System)

Il sistema di identificazione automatica (AIS) consente di identificare e seguire gli spostamenti delle altre imbarcazioni, nonché di fornire avvisi sul traffico presente nell'area. Se connesso a un dispositivo AIS esterno, il chartplotter consente di visualizzare alcune informazioni di tipo AIS sulle altre imbarcazioni presenti nel raggio d'azione, dotate di transponder e che trasmettono attivamente le informazioni AIS.

I dati rilevati per ciascuna imbarcazione comprendono MMSI (Maritime Mobile Service Identity), posizione, velocità GPS, direzione GPS, tempo trascorso dall'ultimo rilevamento della posizione dell'imbarcazione, accesso in prossimità e tempo di accesso in prossimità.

Alcuni modelli di chartplotter supportano anche Blue Force Tracking. Le imbarcazioni rilevate con Blue Force Tracking vengono indicate sul chartplotter con un colore verde-blu.

Simboli per i target AIS

Simbolo	Descrizione
	Imbarcazione AIS. L'imbarcazione trasmette dati AIS. La direzione verso cui è puntato il triangolo indica la direzione dell'imbarcazione AIS.
	Il target è selezionato.
	Il target è attivato. Il target appare più grande sulla mappa. Una linea verde collegata al target indica la direzione del target. MMSI, velocità e direzione dell'imbarcazione sono riportati sotto il target, se si è attivata l'impostazione per la visualizzazione dei dettagli. Se la trasmissione di dati AIS dall'altra imbarcazione si interrompe, viene visualizzato un messaggio.
	Target perso. Una X verde indica che la trasmissione AIS dall'altra imbarcazione si è interrotta. Sul chartplotter viene visualizzato un messaggio con cui si chiede all'utente se desidera continuare a rilevare i dati dell'imbarcazione. Se si interrompe il rilevamento dell'imbarcazione, il simbolo del target perso viene rimosso dalla carta o dalla visualizzazione 3D.

Simbolo	Descrizione
	Target pericoloso nel raggio d'azione. Il target lampeggia, viene visualizzato un messaggio e viene attivato un allarme. Dopo la conferma dell'allarme, un triangolo rosso pieno con una linea rossa collegata indica la posizione e la direzione del target. Se si è disattivato l'allarme di zona sicura da collisione, il target lampeggia, ma non viene emesso l'allarme sonoro e non viene visualizzato il messaggio. Se la trasmissione di dati AIS dall'altra imbarcazione si interrompe, viene visualizzato un messaggio.
	Target pericoloso perso. Una X rossa indica che la trasmissione AIS dall'altra imbarcazione si è interrotta. Sul chartplotter viene visualizzato un messaggio con cui si chiede all'utente se desidera continuare a rilevare i dati dell'imbarcazione. Se si interrompe il rilevamento dell'imbarcazione, il simbolo di target pericoloso perso viene rimosso dalla carta o visualizzazione 3D.
	La posizione del simbolo indica il punto di approccio più prossimo a un target pericoloso, mentre i numeri accanto al simbolo indicano il tempo rimanente prima di raggiungere il punto più prossimo di approccio al target.

NOTA: le imbarcazioni rilevate con la funzione Blue Force Tracking vengono indicate con un colore verde-blu indipendentemente dal relativo stato.

Direzione e rotta proiettata dei target AIS attivati

Quando un target AIS fornisce i dati di direzione e COG, la direzione del target viene visualizzata su una carta come una linea continua collegata al simbolo del target AIS. La linea di prua non appare nelle visualizzazioni 3D.

La rotta proiettata di un target AIS attivato viene visualizzata come una linea tratteggiata su una carta o visualizzazione 3D. La lunghezza della linea della rotta proiettata dipende dal valore dell'impostazione della direzione proiettata. Se un target AIS attivato non trasmette i dati sulla velocità oppure se l'imbarcazione è ferma, non viene visualizzata alcuna rotta proiettata. Le variazioni di velocità, COG o velocità di virata trasmesse dall'imbarcazione possono influire sul calcolo della linea della rotta proiettata.

Quando i dati di COG, direzione e velocità di svolta vengono forniti da un target AIS attivato, la rotta proiettata del target viene calcolata in base ai dati COG e velocità di svolta. La direzione della virata del target, che pure è basata sui dati di velocità di svolta, è indicata dalla direzione della parte terminale della linea di prua. La lunghezza di tale parte terminale non varia.

Quando i dati di COG e direzione vengono forniti da un target AIS attivato, ma non vengono forniti dati sulla velocità di svolta, la rotta proiettata del target viene calcolata in base alla COG.

Visualizzare imbarcazioni AIS su una carta o visualizzazione 3D

Prima di utilizzare le funzioni AIS, è necessario collegare il chartplotter a un dispositivo esterno AIS e ricevere i segnali di transponder da altre imbarcazioni.

È possibile configurare la modalità di visualizzazione delle altre imbarcazioni su una carta o visualizzazione 3D. L'intervallo di visualizzazione configurato per una carta o visualizzazione 3D viene applicato solo a tale carta o visualizzazione 3D. Le impostazioni di dettagli, direzione proiettata e rotte configurate per una carta o una visualizzazione 3D di una carta vengono applicate a tutte le carte o visualizzazioni 3D.

1. In una carta o visualizzazione 3D, selezionare **MENU** > **Altre imbarcazioni** > **Impostazione visualizzazione AIS**.
2. Selezionare un'opzione:
   - Per indicare la distanza dalla posizione in cui visualizzare le imbarcazioni AIS, selezionare **Display Range**, quindi selezionare una distanza.
   - Per visualizzare i dettagli delle imbarcazioni con AIS attivato, selezionare **Dettagli** > **Mostra**.
   - Per impostare il tempo di direzione proiettata per le imbarcazioni con AIS attivato, selezionare **Vettore direz.** e immettere il tempo.
   - Per visualizzare le tracce delle imbarcazioni AIS, selezionare **Tracce**, quindi selezionare la lunghezza della traccia visualizzata.

Attivare un target per un'imbarcazione AIS

1. In una visualizzazione carta o carta 3D, selezionare un'imbarcazione AIS.
2. Selezionare **Imbarcazione AIS** > **Attiva bersaglio**.

Visualizzare le informazioni di un'imbarcazione AIS attivata come target

È possibile visualizzare lo stato del segnale AIS, il MMSI, la velocità e la direzione GPS e altre informazioni relative all'imbarcazione AIS.

1. In una carta o visualizzazione 3D, selezionare un'imbarcazione AIS.
2. Selezionare **Imbarcazione AIS**.

Disattivare un target per un'imbarcazione AIS

1. In una carta o visualizzazione 3D, selezionare un'imbarcazione AIS.
2. Selezionare **Imbarcazione AIS** > **Disattiva bersaglio**.

Visualizzare l'elenco dei pericoli AIS

In una carta o visualizzazione 3D, selezionare **MENU** > **Altre imbarcazioni** > **Elenco AIS**.

Impostare l'allarme di zona sicura

Prima di impostare un allarme di zona sicura da collisione, è necessario connettere un chartplotter compatibile a un dispositivo AIS.

L'allarme di zona sicura da collisione si può utilizzare solo con AIS. La zona sicura viene utilizzata per evitare collisioni e può essere personalizzata.

1. Selezionare **Impostazioni** > **Allarmi** > **AIS** > **Allarme AIS** > **Attivato**.

   Quando un'imbarcazione AIS attivata entra nel cerchio della zona sicura che circonda la propria imbarcazione, viene visualizzato un messaggio e viene emesso un allarme sonoro. L'oggetto in questione viene inoltre contrassegnato come pericoloso sullo schermo. Quando l'allarme è disattivato, sono disattivati anche il messaggio e l'allarme sonoro, ma l'oggetto continua ad essere contrassegnato come pericoloso sullo schermo.
2. Selezionare **Range**.
3. Selezionare una distanza per il raggio della zona sicura che circonda la propria imbarcazione.
4. Selezionare **Tempo rimanente**.
5. Selezionare un orario in cui verrà emesso l'allarme se un target interseca la zona sicura.

   Ad esempio, per essere avvisati di un eventuale pericolo 10 minuti prima che l'evento si verifichi, impostare Tempo rimanente su 10. L'allarme si attiverà 10 minuti prima che l'imbarcazione entri nella zona di sicurezza.

Segnali di emergenza AIS

I dispositivi AIS trasmettono la posizione dell'imbarcazione in caso di emergenza. Il chartplotter è in grado di ricevere i segnali provenienti dai trasmettitori SART (Search and Rescue Transmitters), EPRIB (Emergency Position Indicating Radio Beacons) e altri segnali MOB. Le trasmissioni dei segnali di

emergenza sono differenti rispetto alle trasmissioni AIS standard, pertanto sui chartplotter vengono visualizzate diversamente. Invece di rilevare una trasmissione di segnali di emergenza per evitare una collisione, viene rilevata una trasmissione di segnali di emergenza per localizzare e assistere un'imbarcazione o una persona.

Navigare verso una trasmissione di segnali di emergenza
Quando si riceve una trasmissione di segnali di emergenza, viene visualizzato un avviso di segnale di emergenza.

Selezionare **Modifica** > **Vai a** per iniziare la navigazione verso la posizione ricevuta.

Simboli dei target dei dispositivi per le segnalazioni di emergenza AIS

Simbolo	Descrizione
	Trasmissione di un dispositivo per le segnalazioni di emergenza AIS. Selezionare per visualizzare ulteriori informazioni sulla trasmissione e avviare la navigazione.
	Trasmissione interrotta.
	Test di trasmissione. Questo simbolo viene visualizzato quando un'imbarcazione attiva un test del proprio dispositivo per le segnalazioni di emergenza e non rappresenta una vera e propria emergenza.
	Test di trasmissione interrotto.

Abilitare gli avvisi dei test di trasmissione AIS
Per evitare un elevato numero di simboli e avvisi di test in aree affollate come i porti turistici, è possibile scegliere di ricevere o ignorare i messaggi relativi ai test AIS. Per eseguire il test di un dispositivo di emergenza AIS, è necessario abilitare il chartplotter alla ricezione degli avvisi.

1. Selezionare **Impostazioni** > **Allarmi** > **AIS**.
2. Selezionare un'opzione:
   - Per ricevere o ignorare i segnali dei test EPRIB (Emergency Position Indicating Radio Beacon), selezionare **Test AIS-EPIRB**.
   - Per ricevere o ignorare i segnali di test Uomo a mare (MOB), selezionare **Test AIS-MOB**.
   - Per ricevere o ignorare i segnali di test SART (Search and Rescue Transponder), selezionare **Test AIS-SART**.

Disattivare la ricezione dei dati AIS

La ricezione dei segnali AIS è attivata per impostazione predefinita.

Selezionare **Impostazioni** > **Altre imbarcazioni** > **AIS** > **Disattivato**.

La funzionalità AIS viene disattivata su tutte le carte e visualizzazioni 3D. Vengono disattivate le funzioni di rilevamento e tracciamento del target AIS, gli allarmi di collisione che risultano dal rilevamento e tracciamento di imbarcazioni AIS e la visualizzazione dei dati AIS delle altre imbarcazioni.

Impostazioni carta e visualizzazione 3D

NOTA: non è possibile applicare tutte le impostazioni a tutte le carte e a tutte le visualizzazioni della carta 3D. Alcune opzioni richiedono le cartografie premium o il collegamento di accessori, quale ad esempio un radar.

Queste impostazioni si applicano alle carte e alle visualizzazioni della carta 3D, ad eccezione del radar overlay e Fish Eye 3D (Impostazioni Fish Eye 3D).

In una carta o visualizzazione 3D selezionare MENU.

Waypoint e tracce: vedere Impostare tracce e waypoint sulle carte e sulle visualizzazioni delle cartografie.

Altre imbarcazioni: consultare Le altre imbarcazioni sulla mappa.

Radar Overlay: consente di visualizzare i dettagli del radar sulla Prospettiva 3D o sulla visualizzazione Mariner's Eye 3D.

Radar meteo: consente di visualizzare immagini del radar meteo su Prospettiva 3D o sulla visualizzazione Mariner's Eye 3D.

Ausili navigaz.: consente di visualizzare gli ausili alla navigazione sulla mappa Pesca.

Layline: consente di regolare le layline quando ci si trova in modalità navigazione a vela (Impostazioni delle layline).

Impostazione carta: consultare Impostazione della carta di navigazione e della mappa pesca.

Overlay dati: consultare Impostazioni numeri sovraimpressi. Questa impostazione potrebbe essere visualizzata nel menu Impostazioni cartografia.

Aspetto della mappa: consultare Impostare l'aspetto della cartografia. Questa impostazione potrebbe essere visualizzata nel menu Impostazioni cartografia.

Impostazione della carta di navigazione e della mappa pesca

NOTA: non è possibile applicare tutte le impostazioni a tutte le carte e a tutte le visualizzazioni della carta 3D. Alcune impostazioni richiedono accessori esterni o cartografie premium applicabili.

Nella carta di navigazione o nella Mappa pesca, selezionare **MENU** > **Impostazione carta**.

Foto satellitari: consente di visualizzare immagini satellitari ad alta risoluzione su terra, acqua o entrambi nella carta di navigazione quando si utilizzano alcune mappe premium (Visualizzare immagini satellitari sulla carta di navigazione).

Overlay acqua: consente di visualizzare i rilievi ombreggiati (l'ombreggiatura indica la pendenza del fondale) o le immagini dell'ecoscandaglio, che aiutano a identificare la densità del fondale. Questa funzionalità è disponibile solo per alcune mappe premium.

Maree e correnti: mostra gli indicatori delle stazioni di correnti e di marea sulla carta (Visualizzare e configurare maree e correnti) e attiva il cursore di maree e correnti con cui è possibile specificare quando le maree e le correnti devono essere riportate sulla mappa.

Rosa dei venti: consente di visualizzare una rosa dei venti intorno al simbolo dell'imbarcazione, indicante la direzione della bussola nella direzione dell'imbarcazione. È possibile visualizzare la direzione del vento reale o apparente se il chartplotter è collegato a un sensore vento per la navigazione compatibile. In modalità navigazione a vela, il vento reale e il vento apparente vengono visualizzati sulla rosa dei venti.

Livello lago: consente di impostare il livello dell'acqua attuale del lago. Questa funzionalità è disponibile solo per alcune mappe premium.

Overlay dati: vedere Impostazioni numeri sovraimpressi.

Meteo: consente di impostare gli elementi meteo da visualizzare sulla carta, se il chartplotter è collegato a un ricevitore meteo compatibile con un abbonamento attivo. È necessario che sia collegata un'antenna compatibile e che sia stato sottoscritto un abbonamento.

Aspetto della mappa: consultare Impostare l'aspetto della cartografia.

Impostare tracce e waypoint sulle carte e sulle visualizzazioni delle cartografie

In una carta o visualizzazione 3D, selezionare **MENU** > **Waypoint e tracce**.

Tracce: consente di visualizzare le tracce sulla carta o carta 3D.

Waypoint: mostra l'elenco dei waypoint (Visualizzare l'elenco di tutti i waypoint).

Nuovo waypoint: consente di creare un nuovo waypoint.

Visualizzazione waypoint: consente di visualizzare i waypoint sulla carta.

Tracce attive: consente di visualizzare il menu delle opzioni della traccia attiva.

Tracce salvate: mostra l'elenco delle tracce salvate (Visualizzare l'elenco delle tracce salvate).

Visualizzazione tracce: consente di impostare quali tracce visualizzare sulla carta in base al colore della traccia.

Impostazioni delle layline

In modalità di navigazione a vela (Impostare il tipo di imbarcazione), è possibile visualizzare le layline sulla carta di navigazione. Le layline risultano molto utili durante le regate.

Nella carta di navigazione, selezionare **MENU** > **Layline**.

Schermo: consente di impostare la modalità di visualizzazione delle layline e dell'imbarcazione sulla carta e di impostare la lunghezza delle layline.

Ang. nav. vela: consente di selezionare la modalità di calcolo delle layline da parte del dispositivo. L'opzione Attuale calcola le layline utilizzando l'angolo del vento misurato dal sensore del vento. L'opzione Manuale calcola le layline utilizzando gli angoli controvento e sottovento inseriti manualmente.

Correzione marea: consente di correggere le layline in base alla marea.

Impostazioni numeri sovraimpressi

In una carta, visualizzazione 3D, schermata Radar o schermata Combinazioni, selezionare **MENU** > **Overlay dati**.

Modifica layout: consente di impostare il layout dei dati in sovraimpressione o dei campi dati. È possibile selezionare i dati da visualizzare in ciascun campo dati.

Finestra navig.: mostra la finestra di navigazione quando l'imbarcazione naviga verso una destinazione.

Impostaz. finestra navigazione: consente di configurare la finestra di navigazione per visualizzare Dett. tratto rotta e di controllare quando la finestra viene visualizzata prima di una virata o di una destinazione.

Nastro bussola: mostra il nastro bussola quando l'imbarcazione naviga verso una destinazione.

Modificare i campi dati

È possibile modificare i campi dati visualizzati in sovraimpressione sulle cartografie e su altre pagine.

1. In una pagina con i campi dati in sovraimpressione, selezionare **MENU**.
2. Se necessario, selezionare **Impostazione carta**.
3. Selezionare **Overlay dati** > **Modifica layout**.
4. Selezionare un layout.
5. Selezionare un campo dati.
6. Selezionare il tipo di dati visualizzati nel campo.

   Le opzioni dati disponibili possono variare in base al chartplotter e alla configurazione di rete.

Visualizzare la finestra di navigazione

È possibile controllare se una finestra di navigazione viene visualizzata su alcune visualizzazioni carta. La finestra navigazione viene visualizzata solo quando l'imbarcazione naviga verso una destinazione.

1. In una visualizzazione carta o carta 3D selezionare **MENU**.
2. Se necessario, selezionare **Impostazione carta**.
3. Selezionare **Overlay dati** > **Finestra navig.** > **Auto**.
4. Selezionare **Impostaz. finestra navigazione**.
5. Eseguire un'operazione:
   - Per visualizzare la velocità effettiva di avvicinamento (VMG) del waypoint durante la navigazione su una rotta con più di un tratto, selezionare **Dett. tratto rotta** > **Attivato**.
   - Per visualizzare i dati della virata successiva in base alla distanza, selezionare **Virata successiva** > **Distanza**.
   - Per visualizzare i dati della virata successiva in base al tempo, selezionare **Virata successiva** > **Orario**.
   - Per indicare la modalità di visualizzazione dei dati di destinazione, selezionare **Destinazione**, quindi selezionare un'opzione.

Impostare l'aspetto della cartografia

È possibile impostare come visualizzare la cartografia. Ogni impostazione è specifica per la pagina cartografica utilizzata.

NOTA: non è possibile applicare tutte le impostazioni a tutte le pagine cartografiche, a tutte le cartografie 3D e a tutti i modelli di chartplotter. Alcune opzioni richiedono le cartografie premium o il collegamento di accessori, quale ad esempio un radar.

In una visualizzazione cartografia o carta 3D, selezionare **MENU** > **Impostazione carta** > **Aspetto della mappa**.

Orientamento: consente di impostare la prospettiva della cartografia.

Dettaglio: consente di regolare i livelli di dettaglio mostrati sulla mappa per differenti livelli di zoom.

Linea di prua: consente di visualizzare e regolare la linea di prua, che consiste in una linea sulla cartografia che parte dalla prua dell'imbarcazione e procede nella direzione di viaggio, e imposta la sorgente dati della linea di prua.

World map: consente di utilizzare una mappa mondiale di base o una mappa con rilievi ombreggiati. Tali differenze sono visibili solo quando la mappa viene ridotta troppo per visualizzare i dettagli.

Profondità del punto: consente di attivare i punti scandaglio e impostare la profondità pericolosa. Una profondità del punto pari o più bassa rispetto alla profondità pericolosa viene indicata dal testo in rosso.

Ombreggiatura sicurezza: consente di impostare le ombreggiature dalla linea costiera alla profondità specificata.

Range ombreggiatura profond.: consente di specificare una profondità massima e una profondità minima entro cui visualizzare l'ombreggiatura.

Simboli: consente di visualizzare e configurare l'aspetto di diversi simboli sulla cartografia, quale l'icona dell'imbarcazione, i simboli navaid, i POI terrestri e i settori luce.

Finestra di navigazione: consente di visualizzare una mappa ingrandita sulla posizione dell'imbarcazione nell'angolo della mappa principale.

Stile: consente di impostare la modalità di visualizzazione in 3D della cartografia sul terreno.

Colori pericolo: consente di visualizzare il fondale basso e la terra con una scala di colori. Il colore blu indica acque profonde, il giallo un fondale basso e il rosso un fondale molto basso.

Profondità sicura: consente di impostare l'aspetto di una profondità sicura per Mariner's Eye 3D.

NOTA: questa impostazione influisce solo sull'aspetto dei colori di pericolo in Mariner's Eye 3D. Non influisce sull'impostazione Auto Guidance della profondità sicura o sull'impostazione dell'allarme di minima dell'ecoscandaglio.

Range Rings: consente di visualizzare e configurare le aree di portata, che permettono di misurare le distanze in alcune visualizzazioni della cartografia.

Amp. trac. nav.: consente di specificare l'ampiezza della traccia di navigazione, la linea magenta che in alcune visualizzazioni della cartografia indica la rotta verso la destinazione.

Impostazione delle linee di prua e COG

È possibile visualizzare la linea di prua e la linea COG sulla mappa.

Il valore COG rappresenta la direzione di movimento. La prua corrisponde alla direzione verso cui è puntata l'imbarcazione quando viene collegato un sensore di direzione.

1. Nella visualizzazione mappa, selezionare **MENU** > **Impostazione carta** > **Aspetto della mappa** > **Linea di prua**.
2. Se necessario, selezionare **Sorgente**, quindi selezionare un'opzione:
   - Per utilizzare automaticamente la sorgente disponibile, selezionare **Auto**.
   - Per utilizzare la direzione dell'antenna GPS peri dati COG, selezionare **COG**.
   - Per utilizzare i dati trasmessi da un sensore di direzione collegato, selezionare **Riferimento nord**.
   - Per utilizzare i dati trasmessi sia da un sensore di direzione collegato che dall'antenna GPS, selezionare **COG e direzione**.

     Con questa opzione, è possibile visualizzare la linea di prua e la linea COG sulla mappa.
3. Selezionare **Schermo**, quindi selezionare un'opzione:
   - Selezionare **Distanza** > **Distanza**, quindi immettere la lunghezza della linea visualizzata sulla mappa.
   - Selezionare **Orario** > **Orario**, quindi immettere il tempo impiegato per calcolare la distanza che verrà percorsa dall'imbarcazione nel tempo specificato alla velocità corrente.

Le altre imbarcazioni sulla mappa

NOTA: queste opzioni richiedono accessori connessi, tra cui un ricevitore AIS o una radio VHF.

In una visualizzazione mappa o mappa 3D selezionare **MENU** > **Altre imbarcazioni**.

Elenco AIS: mostra l'elenco AIS (Visualizzare l'elenco dei pericoli AIS).

Elenco DSC: mostra l'elenco DSC (Elenco DSC).

Impostazione visualizzazione AIS: vedere Impostazioni AIS.

Tracce DSC: mostra le tracce delle imbarcazioni DSC e consente di selezionare la lunghezza della traccia visualizzata.

Allarme AIS: consente di impostare l'allarme di zona sicura da collisione (Impostare l'allarme di zona sicura).

Impostazioni AIS

NOTA: per accedere alle funzioni AIS, è necessario utilizzare un dispositivo AIS esterno e ricevere i segnali di transponder attivi da altre imbarcazioni.

Da una mappa o vista mappa 3D, selezionare **MENU** > **Altre imbarcazioni** > **Impostazione visualizzazione AIS**.

Range dist. AIS: consente di impostare entro quale distanza visualizzare i target AIS.

Dettagli: consente di visualizzare i dettagli relativi alle imbarcazioni con AIS attivato.

Vettore direz.: consente di impostare la proiezione della direzione dei target AIS.

Tracce: consente di visualizzare ed impostare la lunghezza delle tracce dei target AIS.

Impostazioni Fish Eye 3D

NOTA: questa funzione è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

Nella visualizzazione Fish Eye 3D, selezionare MENU.

Visualizza: consente di impostare la prospettiva della visualizzazione carta 3D.

Tracce: consente di visualizzare le tracce.

Cono ecoscan.: consente di visualizzare un cono che mostra l'area coperta dal trasduttore.

Simboli pesce: consente di visualizzare i bersagli sospesi.

Navigare con un chartplotter

⚠ AVVISO

Se l'imbarcazione è dotata di un autopilota, è necessario installare uno schermo dedicato al controllo dell'autopilota su ciascun timone in modo da poterlo disattivare.

La funzione Auto Guidance si basa sulle informazioni della mappa elettronica. Tali dati non garantiscono l'assenza di ostacoli e/o profondità del fondale, adatto alla navigazione. Associare alla rotta i rilevamenti visivi per evitare terra, fondali bassi o altri ostacoli che si possono incontrare.

NOTA: Auto Guidance è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

NOTA: le viste mappa Mariner's Eye 3D e Fish Eye 3D sono disponibili con le mappe premium in alcune aree.

NOTA: la mappa per la pesca in acque profonde è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

Per navigare, è necessario scegliere una destinazione, impostare o creare una rotta e seguirla. È possibile seguire la rotta sulla carta di navigazione, Mappa pesca, Perspective 3D o Mariner's Eye 3D.

Domande di base sulla navigazione

Domanda	Risposta
Come si imposta il chartplotter in modo da essere indirizzati verso la direzione desiderata (rilevamento)?	Navigare utilizzando la funzione Vai a. Consultare Impostare e seguire una rotta utilizzando la funzione Vai a.
Come si imposta il dispositivo in modo da essere guidati su una linea retta (riducendo al minimo gli errori di fuori rotta) verso una posizione tenendo conto della distanza più breve dalla posizione corrente?	Creare una rotta con un singolo tratto e seguirla utilizzando la funzione Rotta verso. Consultare Creazione e navigazione di una rotta dalla posizione corrente.
Come si imposta il dispositivo in modo da essere guidati verso una posizione evitando gli ostacoli delineati?	Creare una rotta con delle spezzate e seguirla utilizzando la funzione Rotta verso. Consultare Creazione e navigazione di una rotta dalla posizione corrente.
Come si imposta il dispositivo in modo che possa intervenire sul pilota automatico?	Navigare utilizzando la funzione Rotta verso. Consultare Creazione e navigazione di una rotta dalla posizione corrente.

Domanda	Risposta
Il dispositivo consente di creare una rotta automatica?	Navigare utilizzando la funzione Auto Guidance se si dispone della cartografia che la supporta e ci si trova in un'area coperta da tale funzione. Consultare Impostare e seguire una rotta con la funzione Auto Guidance.
Come si modificano le impostazioni Auto Guidance per l'imbarcazione?	Consultare Configurare l'Auto Guidance.

Destinazioni

È possibile selezionare le destinazioni utilizzando varie carte e visualizzazioni 3D oppure utilizzando gli elenchi.

Cercare una destinazione in base al nome

È possibile cercare waypoint, rotte, tracce e servizi nautici salvati in base ai nomi.

1. Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Ricerca per nome**.
2. Immettere almeno una parte del nome della destinazione.
3. Se necessario, selezionare **Fatto**.

   Vengono visualizzate le 50 destinazioni più vicine che contengono il criterio di ricerca impostato dall'utente.
4. Selezionare la destinazione.

Scegliere una destinazione mediante la carta di navigazione

Selezionare la destinazione nella carta di navigazione.

Cercare una destinazione tramite le informazioni di navigazione

1. Selezionare **Informazioni di navigazione**.
2. Selezionare un'opzione:
   - Per visualizzare un elenco delle posizioni precaricate o contrassegnate in precedenza, selezionare **Waypoint**.
   - Per visualizzare un elenco delle rotte salvate in precedenza, selezionare **Rotte**.
   - Per visualizzare un elenco delle tracce registrate, selezionare **Tracce**.
   - Per visualizzare un elenco di scivoli, ormeggi e di altri punti di interesse in acque profonde, selezionare **Servizi**.
   - Per visualizzare un elenco dei porti turistici e di altri punti di interesse entroterra, selezionare **Servizi entroterra**.
   - Per cercare una destinazione in base al nome, selezionare **Ricerca per nome**.
3. Selezionare una destinazione.

Cercare servizi nautici

NOTA: questa funzione è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

Il chartplotter contiene informazioni su migliaia di destinazioni che offrono servizi nautici.

1. Selezionare **Informazioni di navigazione**.
2. Selezionare **Servizi** oppure **Servizi entroterra**.
3. Se necessario, selezionare la categoria di servizi nautici.

   Il chartplotter mostra un elenco dei luoghi più vicini con inclusa la distanza e il rilevamento verso ciascuna.
4. Selezionare una destinazione.

   È possibile selezionare ❮ o ❯ per visualizzare informazioni aggiuntive o la posizione sulla cartografia.

Rotte

⚠ AVVISO

La funzione Auto Guidance si basa sulle informazioni della mappa elettronica. Tali dati non garantiscono l'assenza di ostacoli e/o profondità del fondale, adatto alla navigazione. Associare alla rotta i rilevamenti visivi per evitare terra, fondali bassi o altri ostacoli che si possono incontrare.

Quando si utilizzano le funzioni Vai a, percorso diretto e percorso corretto, i fondali bassi e gli ostacoli presenti sulla mappa non vengono rilevati e calcolati. Avvalersi della vista e virare per evitare terra, fondali bassi e altri oggetti pericolosi.

NOTA: Auto Guidance è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

⚠ AVVISO

Garmin consiglia di utilizzare la funzione Segui rotta solo sui motoscafi. L'uso di Crea rotta per la navigazione a vela potrebbe causare strambate impreviste, nonché danni all'imbarcazione a vela. È possibile che le vele e gli equipaggiamenti incustoditi vengano danneggiati o provochino danni all'equipaggio o ai passeggeri durante una manovra di strambata inattesa.

È possibile impostare e seguire una rotta verso una destinazione utilizzando uno dei seguenti tre metodi: vai a, Crea rotta o Segui rotta.

Vai a: crea una rotta diretta alla destinazione. Si tratta di un'opzione standard per la navigazione verso una destinazione. Il chartplotter crea una rotta fissa o una linea di navigazione verso la destinazione. Il percorso potrebbe includere, tra gli altri, ostacoli di terra.

Crea Rotta: consente di creare una rotta spezzata dalla posizione dell'imbarcazione alla destinazione, consentendo all'utente di modificare il percorso. Questa opzione fornisce una rotta fissa verso la destinazione, ma consente di aggiungere virate che evitano, tra gli altri, gli ostacoli di terra.

Auto Guidance: crea una rotta a destinazione utilizzando la funzione Auto Guidance. Questa opzione è disponibile solo quando si utilizza una carta premium compatibile in un chartplotter compatibile. Fornisce una linea di navigazione virata per virata verso la destinazione, evitando, tra gli altri, ostacoli di terra. La linea di navigazione si basa sui dati della carta, sulle impostazioni definite dall'utente relative a profondità e altezza sicure e sulla distanza dalla costa. Con queste impostazioni e con i dati della carta, il chartplotter crea una linea di navigazione che evita tutte le aree non navigabili tra la posizione corrente e la destinazione. Quando si utilizza un autopilota Garmin compatibile collegato al chartplotter mediante NMEA 2000®, l'autopilota segue la rotta Auto Guidance.

Impostare e seguire una rotta utilizzando la funzione Vai a

⚠ AVVISO

Quando si utilizzano le funzioni Vai a, percorso diretto e percorso corretto, i fondali bassi e gli ostacoli presenti sulla mappa non vengono rilevati e calcolati. Avvalersi della vista e virare per evitare terra, fondali bassi e altri oggetti pericolosi.

È possibile impostare e seguire una rotta diretta partendo dalla posizione corrente fino alla destinazione selezionata.

1. Selezionare una destinazione (Destinazioni).
2. Selezionare **Naviga verso** > **Vai a**.

   Viene visualizzata una linea magenta. Al centro della linea magenta viene visualizzata un'altra linea più sottile viola che rappresenta la rotta corretta dalla posizione corrente alla

destinazione. La rotta corretta è dinamica e si sposta quando si vira fuori rotta.

3. Seguire la linea magenta, virando per evitare terra, bassi fondali e altri ostacoli.
4. Quando si è fuori rotta, seguire la linea viola (rotta corretta) per raggiungere la destinazione oppure virare per tornare sulla linea magenta (rotta diretta).

Impostare e seguire una rotta con la funzione Auto Guidance

⚠ AVVISO

La funzione Auto Guidance si basa sulle informazioni della mappa elettronica. Tali dati non garantiscono l'assenza di ostacoli e/o profondità del fondale, adatto alla navigazione. Associare alla rotta i rilevamenti visivi per evitare terra, fondali bassi o altri ostacoli che si possono incontrare.

NOTA: Auto Guidance è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

1. Selezionare una destinazione (Destinazioni).
2. Selezionare **Naviga verso** > **Auto Guidance**.
3. Controllare la rotta indicata dalla linea Auto Guidance magenta.
4. Seguire la linea magenta, virando per evitare terra, bassi fondali e altri ostacoli.

   NOTA: quando si usa Auto Guidance, un segmento grigio in una parte qualsiasi della linea magenta indica che la funzione Auto Guidance non è in grado di calcolare parte della relativa linea. Questo è dovuto alle impostazioni di profondità sicura minima dell'acqua e di altezza minima di sicurezza dagli ostacoli.

Navigare con il pilota automatico

Quando si avvia la navigazione (Vai a, Rotta verso o Guida verso), se si è collegati tramite una rete NMEA 2000 a un sistema di pilota automatico Garmin compatibile, verrà richiesto di attivare il pilota automatico.

Interrompere la navigazione

Nella carta di navigazione o mappa pesca, selezionare **MENU** > **Arresta navigazione**.

Waypoint

I waypoint sono posizioni registrate dall'utente e memorizzate nel dispositivo.

Creazione di un waypoint nella posizione corrente

In qualsiasi schermata, selezionare **MARK**.

Creazione di un waypoint in un'altra posizione

1. Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Waypoint** > **Nuovo waypoint**.
2. Selezionare un'opzione:
   - Per creare il waypoint inserendo le coordinate di una posizione, selezionare **Inserisci coordinate**, quindi inserire le coordinate.
   - Per creare il waypoint utilizzando una carta, selezionare **Usa mappa**, scegliere la posizione e selezionare **Seleziona**.

Creare e avviare la navigazione verso una posizione MOB

Quando si crea un waypoint, è possibile designarlo come Uomo a mare (MOB).

Selezionare un'opzione:

- In qualsiasi schermata, selezionare **MARK** > **Uomo a mare**.
- Nella schermata principale, selezionare **Uomo a mare** > **Sì**.

Il simbolo MOB contrassegna la posizione di Uomo a mare attiva e il chartplotter imposta una rotta diretta verso la posizione contrassegnata.

Visualizzare l'elenco di tutti i waypoint

Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Waypoint**.

Modificare un waypoint salvato

1. Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Waypoint**.
2. Selezionare un waypoint.
3. Selezionare **Modifica waypoint**.
4. Selezionare un'opzione:
   - Per aggiungere un nome, selezionare **Nome**, quindi immettere un nome.
   - Per modificare il simbolo, selezionare **Simbolo**.
   - Per modificare la profondità, selezionare **Profondità**.
   - Per modificare la temperatura dell'acqua, selezionare **Temperatura acqua**.
   - Per modificare il commento, selezionare **Commento**.
   - Per spostare la posizione del waypoint, selezionare **Sposta**.

Spostare un waypoint salvato

1. Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Waypoint**.
2. Selezionare un waypoint.
3. Selezionare **Modifica waypoint** > **Sposta**.
4. Specificare una nuova posizione per il waypoint:
   - Per spostare il waypoint durante l'uso di una carta, selezionare **Usa mappa**, selezionare una nuova posizione sulla carta, quindi selezionare **Sposta waypoint**.
   - Per spostare il waypoint utilizzando le coordinate, selezionare **Inserisci coordinate**, quindi immettere le nuove coordinate.

Cercare e navigare verso un waypoint salvato

⚠ AVVISO

La funzione Auto Guidance si basa sulle informazioni della mappa elettronica. Tali dati non garantiscono l'assenza di ostacoli e/o profondità del fondale, adatto alla navigazione. Associare alla rotta i rilevamenti visivi per evitare terra, fondali bassi o altri ostacoli che si possono incontrare.

Quando si utilizzano le funzioni Vai a, percorso diretto e percorso corretto, i fondali bassi e gli ostacoli presenti sulla mappa non vengono rilevati e calcolati. Avvalersi della vista e virare per evitare terra, fondali bassi e altri oggetti pericolosi.

NOTA: Auto Guidance è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

Prima di poter navigare verso un waypoint, è necessario crearne uno.

1. Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Waypoint**.
2. Selezionare un waypoint.
3. Selezionare **Naviga verso**.
4. Selezionare un'opzione:
   - Per navigare direttamente verso la posizione selezionare **Vai a**.
   - Per creare una rotta spezzata verso la posizione selezionare **Crea Rotta**.
   - Per utilizzare la funzione Auto Guidance, selezionare **Auto Guidance**.
5. Controllare la rotta indicata dalla linea magenta.

NOTA: quando si usa Auto Guidance, un segmento grigio in una parte qualsiasi della linea magenta indica che la funzione Auto Guidance non è in grado di calcolare parte della relativa linea. Questo è dovuto alle impostazioni di profondità sicura minima dell'acqua e di altezza minima di sicurezza dagli ostacoli.

6 Seguire la linea magenta, virando per evitare terra, bassi fondali e altri ostacoli.

Eliminare un waypoint o una posizione MOB

1 Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Waypoint**.
2 Selezionare un waypoint o una posizione MOB.
3 Selezionare **Elimina**.

Eliminare tutti i waypoint

Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Gestisci dati** > **Cancella dati utente** > **Waypoint** > **Tutti**.

Percorsi

Un percorso è una sequenza di waypoint o posizioni che conduce alla destinazione finale.

Creazione e navigazione di una rotta dalla posizione corrente

È possibile creare e navigare una rotta immediatamente, sia sulla Carta di navigazione che sulla Mappa pesca. Questa procedura non salva la rotta o i dati dei waypoint.

NOTA: la mappa per la pesca in acque profonde è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

1 Nella Carta di navigazione o nella Mappa pesca, selezionare una destinazione.
2 Selezionare **Naviga verso** > **Crea Rotta**.
3 Selezionare la posizione dell'ultima virata prima della destinazione.
4 Selezionare **Aggiungi wpt**.
5 Se necessario, ripetere i passaggi 3 e 4 per aggiungere ulteriori virate, a ritroso dalla destinazione finale fino alla posizione attuale dell'imbarcazione.

L'ultima virata aggiunta dovrebbe corrispondere al punto in cui si effettua la prima virata, partendo dalla posizione corrente. Dovrebbe essere la virata più vicina all'imbarcazione.

6 Se necessario, selezionare **MENU**.
7 Selezionare **Segui rotta**.
8 Controllare il percorso indicato dalla linea magenta.
9 Seguire la linea magenta, virando per evitare terra, fondali bassi e altri ostacoli.

Creare e salvare una rotta

Con questa procedura si salva la rotta con tutti i waypoint in essa contenuti. Il punto di partenza può essere la posizione attuale o un'altra posizione.

1 Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Rotte** > **Nuovo percorso** > **Usa mappa**.
2 Selezionare la posizione di partenza della rotta.
3 Selezionare **Aggiungi wpt**.
4 Selezionare la posizione della successiva virata sulla carta.
5 Selezionare **Aggiungi wpt**.

Sul chartplotter la posizione della virata viene contrassegnata con un waypoint.

6 Se necessario, ripetere i passaggi 4 e 5 per aggiungere ulteriori virate.
7 Selezionare la destinazione finale.

Visualizzare l'elenco delle rotte salvate

Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Rotte**.

Modificare una rotta salvata

È possibile modificare il nome di una rotta o modificare le virate in essa contenute.

1 Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Rotte**.
2 Selezionare una rotta.
3 Selezionare **Modifica rotta**.
4 Selezionare un'opzione:
   - Per modificare il nome, selezionare **Nome**, quindi immettere il nome.
   - Per selezionare un waypoint dall'elenco delle virate, selezionare **Modifica virate** > **Usa elenco virate**, quindi selezionare un waypoint dall'elenco.
   - Per selezionare una virata utilizzando la carta, selezionare **Modifica virate** > **Usa mappa**, quindi selezionare una posizione sulla carta.

Cercare e seguire una rotta salvata

Prima di poter cercare e seguire una rotta, è necessario averne creata e salvata almeno una.

1 Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Rotte**.
2 Selezionare una rotta.
3 Selezionare **Naviga verso**.
4 Selezionare un'opzione:
   - Per seguire la rotta dal punto di partenza, selezionare **Inoltra**.
   - Per seguire la rotta dal punto d'arrivo, selezionare **Ordine inverso**.

   Viene visualizzata una linea magenta. Al centro della linea magenta viene visualizzata un'altra linea più sottile viola che rappresenta la rotta corretta dalla posizione attuale al punto di arrivo. La rotta corretta è dinamica e si sposta quando si vira fuori rotta.
5 Controllare la rotta indicata dalla linea magenta.
6 Seguire la linea magenta lungo ciascun tratto della rotta, virando per evitare terra, bassi fondali e altri ostacoli.
7 Quando si è fuori rotta, seguire la linea viola (rotta corretta) per raggiungere la destinazione oppure virare per tornare sulla linea magenta (rotta diretta).

Cercare e seguire in parallelo una rotta salvata

Prima di poter cercare e seguire una rotta, è necessario averne creata e salvata almeno una.

1 Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Rotte**.
2 Selezionare una rotta.
3 Selezionare **Naviga verso**.
4 Selezionare **Scostamento** per seguire parallelamente una rotta ad una distanza specifica.
5 Specificare la modalità di navigazione della rotta:
   - Per seguire la rotta dal punto di partenza, rimanendo a sinistra della rotta originale, selezionare **Avanti - Sinistra**.
   - Per seguire la rotta dal punto di partenza, rimanendo a sinistra della rotta originale, selezionare **Avanti - Dritta**.
   - Per seguire la rotta dal punto d'arrivo, rimanendo a sinistra della rotta originale, selezionare **Indietro - Sinistra**.
   - Per seguire la rotta dal punto d'arrivo, rimanendo a destra della rotta originale, selezionare **Indietro - Dritta**.
6 Se necessario, selezionare **Fatto**.

Viene visualizzata una linea magenta. Al centro della linea magenta viene visualizzata un'altra linea più sottile viola che

rappresenta la rotta corretta dalla posizione attuale al punto di arrivo. La rotta corretta è dinamica e si sposta quando si vira fuori rotta.

7. Controllare la rotta indicata dalla linea magenta.
8. Seguire la linea magenta lungo ciascun tratto della rotta, virando per evitare terra, bassi fondali e altri ostacoli.
9. Quando si è fuori rotta, seguire la linea viola (rotta corretta) per raggiungere la destinazione oppure virare per tornare sulla linea magenta (rotta diretta).

Eliminare una rotta salvata

1. Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Rotte**.
2. Selezionare una rotta.
3. Selezionare **Elimina**.

Eliminare tutte le rotte salvate

Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Gestisci dati** > **Cancella dati utente** > **Rotte**.

Tracce

La traccia è la registrazione della rotta seguita dall'imbarcazione. La traccia in corso di registrazione viene definita traccia attiva ed è possibile salvarla. È possibile visualizzare le tracce in tutte le carte o visualizzazioni 3D.

Visualizzare le tracce

In una carta o visualizzazione 3D, selezionare **MENU** > **Waypoint e tracce** > **Tracce** > **Attivato**.

Una linea sulla carta indica il percorso seguito.

Impostare il colore della traccia attiva

1. Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Tracce** > **Opzioni Traccia attiva** > **Colore traccia**.
2. Selezionare un colore per la traccia.

Salvare la traccia attiva

La traccia in fase di registrazione viene detta traccia attiva.

1. Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Tracce** > **Salva traccia attiva**.
2. Selezionare un'opzione:
   - Selezionare l'orario di inizio della traccia attiva.
   - Selezionare **Intero registro**.
3. Selezionare **Salva**.

Visualizzare l'elenco delle tracce salvate

Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Tracce** > **Tracce salvate**.

Modificare una traccia salvata

1. Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Tracce** > **Tracce salvate**.
2. Selezionare una traccia.
3. Selezionare **Modifica traccia**.
4. Selezionare un'opzione:
   - Selezionare **Nome**, quindi immettere un nuovo nome.
   - Selezionare **Colore traccia**, quindi selezionare un colore.

Salvare una traccia in una rotta

1. Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Tracce** > **Tracce salvate**.
2. Selezionare una traccia.
3. Selezionare **Modifica traccia** > **Salva rotta**.

Cercare e seguire una traccia salvata

Prima di poter cercare e seguire una traccia, è necessario averne creata e salvata almeno una (Tracce).

1. Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Tracce** > **Tracce salvate**.
2. Selezionare una traccia.
3. Selezionare **Segui traccia**.
4. Selezionare un'opzione:
   - Per seguire la traccia dal punto di partenza, selezionare **Inoltra**.
   - Per seguire la traccia dal punto di arrivo, selezionare **Ordine inverso**.
5. Controllare la rotta indicata dalla linea colorata.
6. Seguire la linea lungo ciascun tratto della rotta, virando per evitare terra, bassi fondali e altri ostacoli.

Eliminare una traccia salvata

1. Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Tracce** > **Tracce salvate**.
2. Selezionare una traccia.
3. Selezionare **Elimina**.

Eliminare tutte le tracce salvate

Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Gestisci dati** > **Cancella dati utente** > **Tracce salvate**.

Come ritracciare la traccia attiva

La traccia in fase di registrazione viene detta traccia attiva.

1. Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Tracce** > **Segui traccia attiva**.
2. Selezionare un'opzione:
   - Selezionare l'orario di inizio della traccia attiva.
   - Selezionare **Intero registro**.
3. Controllare la rotta indicata dalla linea colorata.
4. Seguire la linea colorata, virando per evitare terra, bassi fondali e altri ostacoli.

Cancellare la traccia attiva

Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Tracce** > **Cancella traccia attiva**.

La memoria delle tracce viene cancellata e la registrazione della traccia attiva prosegue.

Gestire la memoria del registro traccia durante la registrazione

1. Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Tracce** > **Opzioni Traccia attiva**.
2. Selezionare **Modo registrazione**.
3. Selezionare un'opzione:
   - Per registrare una traccia finché la memoria delle tracce non è piena, selezionare **Riempi**.
   - Per registrare in modo continuo una traccia, sostituendo i dati traccia meno recenti con quelli nuovi, selezionare **Sovrapponi**.

Configurare l'intervallo di registrazione del registro traccia

È possibile impostare la frequenza con cui il grafico traccia viene registrato. La registrazione frequente dei grafici è più precisa, ma il registro traccia si riempie più rapidamente. L'intervallo di risoluzione è consigliato per un uso efficiente della memoria.

1. Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Tracce** > **Opzioni Traccia attiva** > **Intervallo registraz.** > **Scala**.
2. Selezionare un'opzione:
   - Per registrare la traccia in base alla distanza tra i punti, selezionare **Distanza** > **Cambia**, quindi immettere la distanza.

- Per registrare la traccia in base a un intervallo di tempo, selezionare **Orario** > **Cambia**, quindi immettere l'intervallo di tempo.
- Per registrare il grafico traccia in base alla varianza dalla rotta seguita, selezionare **Risoluzione** > **Cambia**, quindi immettere l'errore massimo consentito dalla rotta seguita prima di registrare un punto traccia.

Sincronizzazione dei dati utente sulla Garmin Marine Network

AVVERTENZA

Prima di sincronizzare i propri dati sulla rete, creare una copia di backup dei dati per evitare eventuali perdite. Vedere Backup dei dati su un computer.

È possibile condividere waypoint, tracce e rotte con tutti i dispositivi compatibili collegati in automatico alla Garmin Marine Network (Ethernet).

NOTA: questa funzione non è disponibile su tutti i modelli.

Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Gestisci dati** > **Condivisione dati utente** > **Attivato**.

Se si modifica un waypoint, una traccia o una rotta su un chartplotter, i dati vengono automaticamente sincronizzati su tutti i chartplotter della rete Ethernet.

Eliminare tutti i waypoint, le rotte e le tracce salvate

Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Gestisci dati** > **Cancella dati utente** > **Tutti** > **OK**.

Combinazioni

Nelle schermate divise è possibile combinare diverse pagine contemporaneamente. Il numero di pagine disponibili nelle schermate divise dipende dai dispositivi opzionali collegati al chartplotter e dall'uso di mappe.

Selezione di una combinazione

1. Selezionare **Combinazioni**.
2. Selezionare una combinazione.

Personalizzare una pagina di combinazioni

1. Selezionare **Combinazioni**.
2. Utilizzare i pulsanti freccia per evidenziare una pagina di combinazioni.
3. Selezionare **Configura**.
4. Selezionare un'opzione:
   - Per modificare il nome, selezionare **Nome** e immettere un nuovo nome.
   - Per modificare l'ordine delle informazioni sullo schermo, selezionare **Cambia layout** e selezionare un nuovo layout.
   - Per modificare le informazioni visualizzate sullo schermo, selezionare **Cambia funzione** e selezionare le nuove informazioni.
   - Per personalizzare i dati visualizzati sulla schermata, selezionare **Overlay dati** (Impostazioni numeri sovraimpressi).
   - Per ridimensionare le aree delle informazioni visualizzate sullo schermo, selezionare **Ridimensiona combinazione**.

Creare una pagina di combinazioni personalizzate

È possibile creare una pagina di combinazioni personalizzate in base alle proprie esigenze.

1. Selezionare **Combinazioni** > **Aggiungi**.
2. Selezionare un layout.
3. Selezionare le informazioni da visualizzare nella combinazione e selezionare **Fatto**.
4. Utilizzare i pulsanti freccia per regolare la divisione dello schermo e selezionare **Fatto**.
5. Immettere un nome per la combinazione, quindi selezionare **Fatto**.

Eliminare una pagina di combinazioni

1. Selezionare **Combinazioni**.
2. Utilizzare i tasti freccia per evidenziare una pagina di combinazioni.
3. Selezionare **Configura** > **Rimuovi combinazione**.

Ecoscandaglio

Se collegato a un modulo eco Garmin opzionale o a un trasduttore, il chartplotter può essere utilizzato come ecoscandaglio. Sono disponibili diverse viste ecoscandaglio per consentire la visualizzazione dei pesci nell'area.

Le regolazioni eseguibili su ciascuna vista ecoscandaglio variano a seconda della vista in uso e del modello di chartplotter, modulo eco e trasduttore collegato.

Visualizzazioni dell'ecoscandaglio

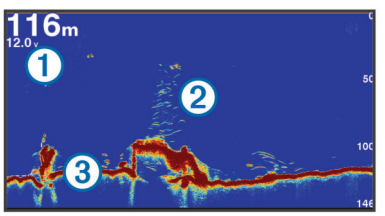
Le visualizzazioni dell'ecoscandaglio disponibili variano a seconda del tipo di trasduttore e del modulo eco opzionale collegato al chartplotter. Ad esempio, è possibile visualizzare la pagina Doppia frequenza solo se si dispone di un trasduttore a doppia frequenza collegato.

Sono disponibili quattro tipologie di base di visualizzazione dell'ecoscandaglio: una visualizzazione a schermo intero, una visualizzazione a schermo diviso, che combina due o più visualizzazioni, una visualizzazione a zoom diviso e una visualizzazione a frequenza divisa, che mostra due diverse frequenze. È possibile personalizzare le impostazioni per ciascuna visualizzazione nella pagina. Ad esempio, nella modalità di visualizzazione a frequenza divisa, è possibile regolare separatamente il guadagno di ciascuna frequenza.

Se non si trova un ordine delle visualizzazioni dell'ecoscandaglio adatto alle proprie esigenze, è possibile creare una schermata personalizzata (Creare una pagina di combinazioni personalizzate).

Visualizzazione dell'ecoscandaglio a schermo intero

Sono disponibili diverse visualizzazioni a schermo intero, a seconda della strumentazione collegata. Le visualizzazioni dell'ecoscandaglio a schermo intero mostrano un'immagine di grandi dimensioni delle letture dell'ecoscandaglio di un trasduttore. La scala della portata sulla parte destra dello schermo visualizza la profondità degli oggetti rilevati, mentre lo schermo scorre da destra verso sinistra.



①	Informazioni sulla profondità
②	Bersagli sospesi o pesce
③	Fondale

DownVü Visualizzazione ecoscandaglio

NOTA: non tutti i modelli supportano la tecnologia dell'ecoscandaglio e i trasduttori DownVü.

NOTA: per ricevere un ecoscandaglio DownVü per la scansione dei fondali, è necessario avere un chartplotter o fishfinder compatibile e un trasduttore compatibile.

L'ecoscandaglio ad alta frequenza DownVü fornisce immagini più nitide di quanto è presente sotto l'imbarcazione, garantendo una rappresentazione più dettagliata delle strutture sulle quali passa.

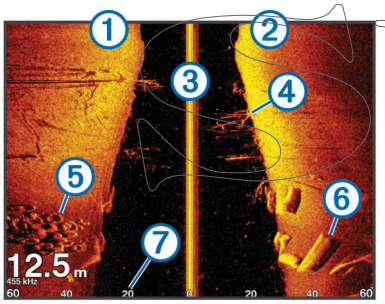
I trasduttori tradizionali emettono un fascio conico. La tecnologia dell'ecoscandaglio DownVü per la scansione dei fondali emette un raggio stretto, simile a quello di una fotocopiatrice. Questo raggio fornisce un'immagine più nitida e verosimile di quanto è presente sotto l'imbarcazione.

Vista ecoscandaglio SideVü

NOTA: non tutti i modelli supportano i trasduttori a scansione e la vista ecoscandaglio SideVü.

NOTA: per ricevere le scansioni SideVü, è necessario un chartplotter compatibile, un modulo eco compatibile e un trasduttore compatibile.

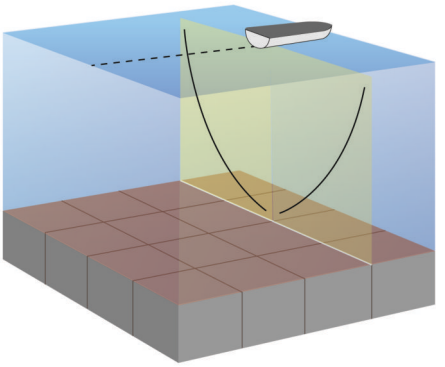
La tecnologia di scansione SideVü mostra un'immagine di ciò che si trova sotto e ai lati dell'imbarcazione. È possibile utilizzare tale tecnologia come strumento di ricerca per trovare strutture e pesci.



①	Lato sinistro dell'imbarcazione
②	Lato destro dell'imbarcazione
③	Il trasduttore sull'imbarcazione
④	Alberi
⑤	Vecchi copertoni
⑥	Registri
⑦	Distanza dalla parte laterale dell'imbarcazione

Tecnologia di scansione SideVü/DownVü

Invece di un più comune fascio conico, il trasduttore SideVü/DownVü utilizza un fascio piatto per eseguire la scansione dell'acqua e del terreno presente ai lati dell'imbarcazione.



Pagine ecoscandaglio a schermo diviso

Le pagine ecoscandaglio a schermo diviso consentono di visualizzare contemporaneamente combinazioni diverse di dati dell'ecoscandaglio. Ad esempio, è possibile visualizzare pagine dati di un ecoscandaglio tradizionale e DownVü in un'unica schermata. È possibile modificare il layout di una pagina ecoscandaglio a schermo diviso per ridimensionare la finestra e riordinare i dati.

Le velocità di scorrimento delle diverse pagine dati dell'ecoscandaglio tradizionale e DownVü vengono sincronizzate per rendere le pagine a schermo diviso più semplici da leggere.

Visualizzazione ecoscandaglio a zoom diviso

Nella visualizzazione ecoscandaglio a zoom diviso è possibile visualizzare un grafico completo della lettura dell'ecoscandaglio e una porzione ingrandita di tale grafico nella stessa schermata.

Visualizzazione dell'ecoscandaglio a frequenza doppia

Nella visualizzazione dell'ecoscandaglio a frequenza doppia, un lato della schermata mostra l'alta frequenza, mentre nell'altro lato viene visualizzata la bassa frequenza.

NOTA: per avere una visualizzazione dell'ecoscandaglio su due frequenze, è necessario utilizzare un trasduttore a doppia frequenza.

Creare un waypoint nella schermata Ecoscandaglio

1. In una pagina ecoscandaglio, selezionare una posizione.
2. Selezionare .
3. Se necessario, modificare le informazioni sul waypoint.

Misurare la distanza sulla schermata Ecoscandaglio

È possibile misurare la distanza tra due punti sulla pagina ecoscandaglio SideVü.

1. Nella pagina ecoscandaglio SideVü, selezionare una posizione sullo schermo.
2. Selezionare .

   Viene visualizzato un pin sulla schermata in corrispondenza della posizione selezionata.
3. Selezionare un'altra posizione.

   La distanza e l'angolazione dal pin vengono indicate nell'angolo in alto a sinistra.

SUGGERIMENTO: per reimpostare il pin ed eseguire una misurazione dalla posizione corrente del pin, selezionare .

Mettere in pausa la lettura dell'ecoscandaglio

Dalla pagina Ecoscandaglio selezionare **MENU** > **Pausa ecoscandaglio**.

Visualizzare la cronologia dell'ecoscandaglio

È possibile scorrere lo schermo dell'ecoscandaglio per visualizzare i dati cronologici correlati.

1. In una pagina ecoscandaglio, selezionare **MENU** > **Pausa ecoscandaglio**.
2. Trascinare la pagina o utilizzare i tasti freccia.

Condividere i dati dell'ecoscandaglio

Questa funzione non è disponibile in tutti i modelli di chartplotter.

È possibile visualizzare i dati dell'ecoscandaglio di altri chartplotter con un modulo ecoscandaglio integrato collegato alla Garmin Marine Network.

Ciascun chartplotter sulla rete può visualizzare i dati dell'ecoscandaglio di ogni modulo ecoscandaglio compatibile e trasduttore sulla rete, indipendentemente dalla posizione in cui sono installati i chartplotter e i trasduttori sull'imbarcazione. Ad esempio, dal GPSMAP 1020xs installato sulla parte posteriore dell'imbarcazione, è possibile visualizzare i dati dell'ecoscandaglio di un echoMAP™ 70dv installato sulla parte anteriore dell'imbarcazione.

I chartplotter possono visualizzare solo i tipi di ecoscandaglio con cui sono compatibili. Ad esempio, il echoMAP 50dv e il GPSMAP 547 possono visualizzare dati degli ecoscandagli tradizionali e DownVü, ma non i dati SideVü.

Quando si condividono dati dell'ecoscandaglio, i valori di alcune impostazioni, come Range e Gain vengono sincronizzati tra i dispositivi sulla rete. I valori di altre impostazioni dell'ecoscandaglio, ad esempio Aspetto, non vengono sincronizzati e devono essere configurati su ciascun dispositivo singolarmente. Inoltre, le velocità di scorrimento delle diverse pagine degli ecoscandagli tradizionali e DownVü vengono sincronizzate per rendere le pagine divise più coerenti.

NOTA: l'utilizzo di più trasduttori contemporaneamente può creare interferenze, che possono essere rimosse regolando l'impostazione dell'ecoscandaglio Interferenza.

Selezionare un'origine dati dell'ecoscandaglio

Questa funzione non è disponibile per tutti i modelli.

Quando si utilizza più di un'origine dati per l'ecoscandaglio per una pagina ecoscandaglio specifica, è possibile selezionare l'origine da utilizzare per tale pagina. Ad esempio, se si dispone di due origini dati per DownVü, è possibile selezionare l'origine da utilizzare dalla pagina ecoscandaglio DownVü.

1. Aprire la pagina ecoscandaglio per cui verrà modificata l'origine dati.
2. Selezionare **MENU** > **Set up ecoscandaglio** > **Sorgente**.
3. Selezionare l'origine dati per questa pagina ecoscandaglio.

Rinominare un'origine dati dell'ecoscandaglio

È possibile rinominare un'origine dati dell'ecoscandaglio in modo da identificarla più rapidamente. Ad esempio, è possibile utilizzare "Prua" come nome del trasduttore sulla prua dell'imbarcazione.

L'origine dati viene rinominata solo per la pagina corrente. Ad esempio, per rinominare l'origine dati dell'ecoscandaglio DownVü, è possibile aprire la pagina ecoscandaglio DownVü.

1. In una pagina ecoscandaglio, selezionare **MENU** > **Set up ecoscandaglio** > **Sorgente** > **Rinomina sorgenti**.
2. Immettere il nome.

Personalizzare i numeri in sovraimpressione

È possibile personalizzare i dati visualizzati sulla schermata Ecoscandaglio di alcuni modelli di chartplotter.

NOTA: non tutte le opzioni sono disponibili su tutti i modelli.

1. In una pagina ecoscandaglio, selezionare **MENU** > **Set up ecoscandaglio** > **Overlay dati**.
2. Se necessario, selezionare i numeri da personalizzare.
3. Selezionare il pulsante di attivazione/disattivazione per mostrare o nascondere ciascuna voce dati.
4. Selezionare **BACK** per personalizzare altri dati.

   NOTA: è anche possibile mostrare o nascondere il nastro della bussola e la finestra di navigazione.
5. Selezionare **Fatto**.

Regolare il livello di dettaglio

È possibile controllare il livello di dettaglio e il disturbo visualizzato sulla pagina dell'ecoscandaglio regolando il guadagno per i trasduttori tradizionali o la luminosità per i trasduttori DownVü e SideVü/DownVü.

Per visualizzare sulla pagina i ritorni del segnale di maggiore intensità, è possibile ridurre il guadagno o la luminosità per rimuovere i ritorni e il disturbo di minore intensità. Per visualizzare tutte le informazioni relative ai ritorni di segnale, è possibile aumentare il guadagno o la luminosità per visualizzare più informazioni sulla pagina. Ciò aumenta anche il disturbo e rende più difficile rilevare i ritorni effettivi.

1. In una pagina ecoscandaglio selezionare **MENU**.
2. Selezionare **Gain** o **Luminosità**.
3. Selezionare un'opzione:
   - Per aumentare o diminuire manualmente il guadagno o la luminosità, selezionare **Su** o **Giù**.
   - Per consentire la regolazione automatica del guadagno o della luminosità tramite il chartplotter, selezionare un'opzione automatica.

Regolare l'intensità del colore

È possibile regolare l'intensità dei colori ed evidenziare le aree di interesse sulla pagina ecoscandaglio regolando il guadagno colore per i trasduttori tradizionali o il contrasto per i trasduttori DownVü e SideVü/DownVü. L'impostazione funziona in modo ottimale dopo aver regolato il livello di dettaglio visualizzato sulla pagina mediante le impostazioni del guadagno o della luminosità.

Per evidenziare un numero ridotto di pesci o creare una visualizzazione di più alta intensità di un bersaglio, è possibile aumentare l'impostazione del guadagno colore o del contrasto. Ciò causa una perdita di differenziazione dei ritorni ad alta intensità dal fondale. Per ridurre l'intensità del ritorno, è possibile ridurre il guadagno colore o il contrasto.

1. In una pagina ecoscandaglio selezionare **MENU**.
2. Selezionare un'opzione:
   - Nella pagina ecoscandaglio DownVü o SideVü, selezionare **Contrasto**.
   - In un'altra pagina ecoscandaglio, selezionare **Set up ecoscandaglio** > **Avanzato** > **Colore Gain**.
3. Selezionare un'opzione:
   - Per aumentare o ridurre manualmente l'intensità del colore, selezionare **Su** o **Giù**.
   - Per utilizzare l'impostazione predefinita, selezionare **Predefinito**.

Regolazione dell'intervallo della scala di profondità o larghezza

È possibile regolare l'intervallo della scala di profondità per le visualizzazioni tradizionale e dell'ecoscandaglio di DownVü e l'intervallo della scala di larghezza per la visualizzazione dell'ecoscandaglio di SideVü.

La regolazione automatica della scala mantiene il fondale in basso o nell'area più esterna dello schermo, utile per il rilevamento del fondale in caso di cambiamenti del terreno minimi o moderati.

La regolazione manuale dell'intervallo consente di visualizzare un intervallo specifico, utile per il rilevamento del fondale in caso di sostanziali cambiamenti del terreno, quali strapiombi o scogliere. Il fondale viene visualizzato sullo schermo se rientra nell'intervallo impostato.

1. In una vista Ecoscandaglio, selezionare **MENU** > **Range**.
2. Selezionare un'opzione:
   - Selezionare **Auto** per consentire al chartplotter di regolare automaticamente l'intervallo.
   - Per aumentare o diminuire manualmente l'intervallo, selezionare **Su** o **Giù**.

   SUGGERIMENTO: nella schermata Ecoscandaglio è possibile selezionare + o − per regolare manualmente l'intervallo.

Impostare lo zoom nella pagina ecoscandaglio

1. In una pagina ecoscandaglio selezionare **MENU** > **Zoom**.
2. Selezionare un'opzione:
   - Per ingrandire i dati dell'ecoscandaglio provenienti dal fondale, selezionare **Blocca fondale**.

     NOTA: quando la funzione Blocca fondale è attivata, la funzione **Range** viene impostata su **Incremento**.
   - Per impostare manualmente l'intervallo di profondità dell'area ingrandita manualmente, selezionare **Manuale**, selezionare **Visualizza in alto** o **Visual. in basso** per impostare l'intervallo di profondità dell'area ingrandita e selezionare **Zoom avanti** o **Zoom indietro** per aumentare o ridurre il livello di ingrandimento dell'area.
   - Per impostare automaticamente la profondità e lo zoom, selezionare **Auto**.
   - Per annullare lo zoom, selezionare **Disattiva zoom**.

Impostare la velocità di scorrimento

È possibile impostare la velocità di scorrimento delle immagini dell'ecoscandaglio sullo schermo. Una velocità di scorrimento superiore consente una visualizzazione più dettagliata, in particolare durante il movimento e la pesca alla traina. Una velocità di scorrimento inferiore consente una visualizzazione più prolungata delle informazioni sullo schermo. L'impostazione della velocità di scorrimento su una pagina ecoscandaglio si applica a tutte le pagine ecoscandaglio.

1. In una pagina ecoscandaglio, selezionare **MENU** > **Set up ecoscandaglio** > **Velocità di scorrimento**.
2. Selezionare un'opzione:
   - Per regolare automaticamente la velocità di scorrimento utilizzando i dati SOG o di velocità sull'acqua, selezionare **Auto**.

     L'impostazione Auto seleziona una velocità di scorrimento basata sulla velocità dell'imbarcazione, pertanto le immagini dei bersagli in acqua vengono visualizzate nelle giuste proporzioni e appaiono meno distorte. Durante la visualizzazione delle pagine ecoscandaglio DownVü o SideVü, si consiglia di utilizzare l'impostazione Auto.
   - Per utilizzare una velocità di scorrimento molto elevata, selezionare **Ultrascroll®**.

     L'opzione Ultrascroll scorre rapidamente i nuovi dati dell'ecoscandaglio, ma con una qualità delle immagini ridotta. Nella maggior parte dei casi, l'opzione Veloce offre un buon compromesso tra uno scorrimento rapido delle immagini e una distorsione ridotta dei bersagli.

Frequenze dell'ecoscandaglio

NOTA: le frequenze disponibili dipendono dal chartplotter, moduli eco e trasduttore utilizzato.

La regolazione della frequenza consente di adattare l'ecoscandaglio di volta in volta a determinate esigenze e alla profondità dell'acqua.

Le frequenze più alte utilizzano coni più stretti e sono ideali in condizioni di alta velocità e mare mosso. La definizione del fondale e la definizione del termoclino sono più accurate quando si utilizza una frequenza superiore.

Le frequenze più basse utilizzano coni più ampi, consentendo di vedere più bersagli. Al contempo, possono però generare un rumore di superficie più forte e ridurre la continuità del segnale proveniente dal fondale in condizioni di mare mosso. I coni più ampi generano archi più larghi per i segnali dei bersagli e sono ideali, quindi, per il rilevamento dei pesci. I fasci più ampi funzionano anche meglio nelle acque profonde, perché la frequenza più bassa penetra maggiormente.

Le frequenze Chirp consentono di muovere ad arco ciascun impulso in un intervallo di frequenze, consentendo una migliore separazione dei bersagli in acque profonde. La tecnologia Chirp può essere utilizzata per identificare distintamente i bersagli, come un singolo pesce in un banco e per applicazioni in acque profonde. Chirp funziona solitamente meglio rispetto alle applicazioni a singola frequenza. Poiché alcuni pesci possono essere visualizzati meglio utilizzando una frequenza fissa, è necessario tenere presente i propri obiettivi e le condizioni dell'acqua quando si utilizza la tecnologia Chirp.

Alcune scatole nere con ecoscandaglio e trasduttori consentono anche di personalizzare le frequenze preimpostate per ciascun elemento del trasduttore, permettendo di modificare rapidamente la frequenza utilizzando le preimpostazioni quando le condizioni dell'acqua e i propri obiettivi cambiano.

Visualizzando due frequenze contemporaneamente è possibile vedere più a fondo con la frequenza più bassa e vedere maggiori dettagli con la frequenza più alta.

Selezionare le frequenze

NOTA: non è possibile regolare la frequenza per tutte le pagine ecoscandaglio e tutti i trasduttori.

È possibile indicare quali frequenze vengono visualizzate sulla pagina ecoscandaglio.

1. In una pagina Ecoscandaglio selezionare **MENU** > **Frequenza**.
2. Selezionare una frequenza adatta alle proprie esigenze e alla profondità dell'acqua.

   Per ulteriori informazioni sulle frequenze, vedere Frequenze dell'ecoscandaglio.

Creare una frequenza preimpostata

NOTA: non disponibile con tutti i trasduttori.

È possibile creare una preimpostazione per salvare una frequenza ecoscandaglio specifica, che consente di modificare rapidamente le frequenze.

1. In una pagina Ecoscandaglio selezionare **MENU** > **Frequenza**.
2. Selezionare **Aggiungi**.
3. Immettere una frequenza.

Attivare l'A-Scope

NOTA: questa funzione non è disponibile in tutte le pagine ecoscandaglio.

L'A-Scope è una luce intermittente verticale sulla parte destra della visualizzazione dell'ecoscandaglio a pieno schermo. Con questa funzione i dati dell'ecoscandaglio ricevuti più di recente vengono ingranditi per una più semplice consultazione. È inoltre utile per il rilevamento dei pesci in prossimità del fondale.

In una pagina Ecoscandaglio, selezionare **MENU** > **Set up ecoscandaglio** > **Aspetto** > **A-Scope**.

Selezionare il tipo di trasduttore

Prima di poter selezionare il tipo di trasduttore, è necessario conoscere il tipo di trasduttore di cui si dispone.

Se si collega un trasduttore che non è incluso con il chartplotter, potrebbe essere necessario impostare il tipo di trasduttore affinché l'ecoscandaglio funzioni correttamente. Se il dispositivo rileva automaticamente il trasduttore, questa opzione non viene visualizzata.

1. In una pagina Ecoscandaglio, selezionare **MENU** > **Set up ecoscandaglio** > **Installazione** > **Tipo trasduttore**.
2. Selezionare un'opzione:
   - Se si dispone di un trasduttore a doppio cono da 200/77 kHz, selezionare **Doppio cono (200/77 kHz)**.
   - Se si dispone di un trasduttore a doppia frequenza da 200/50 kHz, selezionare **Doppia frequenza (200/50 kHz)**.
   - Se si dispone di un altro tipo di trasduttore, selezionarlo dall'elenco.

Set up ecoscandaglio

NOTA: alcune opzioni e impostazioni non si applicano a tutti i modelli, moduli eco e trasduttori.

Impostare l'ecoscandaglio

NOTA: alcune opzioni e impostazioni non si applicano a tutti i modelli, moduli eco e trasduttori.

In una pagina Ecoscandaglio, selezionare **MENU** > **Set up ecoscandaglio**.

Linea profond.: mostra una linea di profondità a scorrimento rapido.

Velocità di scorrimento: consente di regolare la velocità di scorrimento dell'ecoscandaglio da destra verso sinistra.

Nei fondali bassi è possibile ridurre la velocità di scorrimento per aumentare la durata di visualizzazione delle informazioni sulla pagina. Nei fondali più profondi è possibile aumentare la velocità di scorrimento.

Contr. su schermo: consente di impostare i pulsanti di controllo della pagina ecoscandaglio. Disponibile per dispositivi touchscreen.

Range Lines: consente di visualizzare le linee verticali che indicano la distanza dalla parte destra e sinistra dell'imbarcazione. Disponibile per la pagine ecoscandaglio SideVü.

Schema colori: consente di impostare lo schema colori della pagina ecoscandaglio. Questa impostazione potrebbe essere disponibile nel menu Aspetto.

Gli schemi colori a contrasto elevato forniscono assegnazioni di colori più scuri ai ritorni di bassa intensità. Gli schemi colori a contrasto ridotto forniscono assegnazioni di colori ai ritorni di bassa intensità simili al colore dello sfondo.

Aspetto: vedere Impostare l'aspetto dell'ecoscandaglio.

Overlay dati: consente di impostare i dati visualizzati sulla pagina Ecoscandaglio.

Avanzato: vedere Impostazioni avanzate dell'ecoscandaglio.

Installazione: consente di ripristinare le impostazioni predefinite dell'ecoscandaglio.

Impostare l'aspetto dell'ecoscandaglio

In una pagina ecoscandaglio, selezionare **MENU** > **Set up ecoscandaglio** > **Aspetto**.

Schema colori: consente di impostare lo schema colori.

Bordo: consente di evidenziare il ritorno di segnale più potente dal fondale, per poter definire la conformazione del fondale.

A-Scope: visualizza istantaneamente sulla parte destra dello schermo ciò che viene rilevato dall'ecoscandaglio.

Avanzam. imm.: accelera l'immagine dell'ecoscandaglio permettendo di avere più dati della stessa colonna eco. Ciò risulta utile quando si utilizza l'eco in acque profonde, poiché il segnale dell'ecoscandaglio richiede più tempo per raggiungere il fondale e inviare il segnale al trasduttore.

L'impostazione 1/1 traccia una colonna di informazioni sullo schermo per ogni segnale dell'eco. L'impostazione 2/1 traccia due colonne di informazioni sullo schermo per ogni segnale dell'eco e così via per le impostazioni 4/1 e 8/1.

Simboli pesce: consente di impostare la modalità di interpretazione dei bersagli dell'ecoscandaglio.

Impostazioni avanzate dell'ecoscandaglio

NOTA: alcune opzioni e impostazioni non si applicano a tutti i modelli, moduli eco e trasduttori.

In una pagina Ecoscandaglio, selezionare **MENU** > **Set up ecoscandaglio** > **Avanzato**.

Interferenza: consente di regolare la sensibilità per ridurre gli effetti delle interferenze nelle vicinanze.

Per rimuovere l'interferenza dalla pagina è necessario utilizzare l'impostazione di interferenza più bassa che raggiunge il miglioramento desiderato. Il modo migliore per eliminare l'interferenza è risolvere i problemi di installazione che causano il disturbo.

Rumore superf.: consente di nascondere il rumore di superficie per ridurre il disturbo. Le ampiezze di cono maggiori (frequenze più basse) consentono di visualizzare più bersagli, ma possono generare più rumore di superficie.

Colore Gain: vedere Regolare il livello di dettaglio.

TVG: consente di regolare l'aspetto dei ritorni per compensare i segnali dell'ecoscandaglio più deboli in acque profonde e di ridurre l'aspetto del disturbo vicino alla superficie. Quando il valore di questa impostazione viene aumentato, i colori associati al disturbo con livello basso e ai pesci vengono visualizzati in modo più pertinente nelle diverse profondità dell'acqua. Questa impostazione riduce anche il disturbo vicino alla superficie dell'acqua.

Impostare l'installazione dell'ecoscandaglio

NOTA: alcune opzioni e impostazioni non si applicano a tutti i modelli, moduli eco e trasduttori.

In una pagina Ecoscandaglio, selezionare **MENU** > **Set up ecoscandaglio** > **Installazione**.

Reset impostazioni ecoscandaglio: consente di ripristinare le impostazioni predefinite della pagina Ecoscandaglio.

Tipo trasduttore: consente di selezionare il tipo di trasduttore collegato al dispositivo.

Capovolgi verso destra/sinistra: consente di modificare l'orientamento della pagina Ecoscandaglio SideVü quando il trasduttore è installato al contrario.

Impostare il segnale acustico dell'ecoscandaglio

NOTA: alcune impostazioni richiedono accessori esterni.

Selezionare **Impostazioni** > **Allarmi** > **Ecoscandaglio**.

SAMPLE

Allarme di minima: consente di impostare un segnale acustico che viene attivato quando la profondità è inferiore al valore specificato.

Allarme di massima: consente di impostare un segnale acustico che viene attivato quando la profondità è superiore al valore specificato.

Temperatura acqua: consente di impostare un segnale acustico che si attiva quando il trasduttore rileva una temperatura superiore o inferiore di 1,1 °C (2 °F) a quella specificata.

Pesci: consente di impostare un segnale acustico che si attiva quando il dispositivo rileva un bersaglio sospeso.

- attiva il segnale acustico quando vengono rilevati pesci di qualsiasi dimensione.
- attiva il segnale acustico solo quando vengono rilevati pesci medi o grandi.
- attiva il segnale acustico solo quando vengono rilevati pesci grandi.

Registrazioni ecoscandaglio

Registrazione dei dati dell'ecoscandaglio

NOTA: alcuni modelli non supportano la registrazione dei dati dell'ecoscandaglio.

1. Inserire una scheda di memoria nell'alloggiamento.
2. In una pagina ecoscandaglio, selezionare **MENU** > **Ecoscandaglio di registrazione**.

   15 minuti di registrazione dell'ecoscandaglio occupano circa 200 MB di spazio della scheda di memoria inserita. É possibile registrare i dati dell'ecoscandaglio finché la scheda non raggiunge la sua capacità.

Interrompere la registrazione dell'ecoscandaglio

Per poter interrompere la registrazione dell'ecoscandaglio, bisogna prima avviarla (Registrazione dei dati dell'ecoscandaglio).

In una visualizzazione ecoscandaglio selezionare **MENU** > **Interrompi registrazione**.

Eliminare una registrazione ecoscandaglio

1. Inserire una scheda di memoria nell'alloggiamento.
2. Selezionare **Ecoscandaglio** > **Registrazioni ecoscandaglio**.
3. Selezionare una registrazione.
4. Selezionare **Elimina**.

Riproduzione delle registrazioni dell'ecoscandaglio

Prima di poter riprodurre le registrazioni dell'ecoscandaglio, è necessario scaricare e installare l'applicazione HomePort™ e registrare i dati dell'ecoscandaglio su una scheda di memoria.

1. Rimuovere la scheda di memoria dal dispositivo.
2. Inserire la scheda di memoria in un lettore di schede collegato al computer.
3. Aprire l'applicazione HomePort.
4. Selezionare una registrazione dell'ecoscandaglio dall'elenco dispositivi.
5. Fare clic con il pulsante destro del mouse sulla registrazione dell'ecoscandaglio nel riquadro inferiore.
6. Selezionare **Playback**.

Grafici della profondità e temperatura dell'acqua

Se si utilizza un trasduttore che rileva la profondità o si ricevono informazioni sulla profondità dell'acqua tramite NMEA® 0183 o NMEA 2000, è possibile visualizzare un registro grafico delle letture di profondità nel tempo. Se si utilizza un trasduttore che rileva la temperatura o si ricevono informazioni sulla temperatura dell'acqua tramite NMEA 0183 o NMEA 2000, è possibile visualizzare un registro grafico delle letture di temperature nel tempo.

Mano a mano che vengono ricevute informazioni, il grafico scorre verso sinistra.

Selezionare **Ecoscandaglio** > **Grafici dati**.

Impostare l'intervallo di tempo per i grafici di profondità e temperatura

È possibile specificare la quantità di tempo e l'intervallo di profondità da visualizzare nel grafico di profondità e della temperatura dell'acqua.

1. Selezionare **Ecoscandaglio** > **Grafici dati** > **MENU**.
2. Selezionare **Impostazioni grafico profondità** o **Impostazioni grafico temperatura**.
3. Selezionare un'opzione:
   - Per impostare una scala temporale, selezionare **Durata**. L'impostazione predefinita è 10 minuti. Se si aumenta tale intervallo, è possibile osservare le variazioni su un periodo di tempo più lungo. Se si riduce tale intervallo, si ottengono osservazioni più dettagliate delle variazioni di temperatura su un periodo di tempo più breve.
   - Per impostare la scala dell'intervallo di profondità o temperatura, selezionare **Bilancia ANT+**. Se si aumenta tale intervallo, sarà possibile osservare più variazioni di letture. Se si riduce tale intervallo, sarà possibile osservare maggiori dettagli sulle variazioni.

Radar

⚠ ATTENZIONE

Il radar per la navigazione trasmette microonde che possono risultare dannose per esseri umani e animali. Prima dell'inizio della trasmissione radar, verificare che l'area circostante il radar sia libera. Il radar trasmette con un fascio di 12° approssimativamente sopra e sotto una linea orizzontale di estensione che parte dal centro del radar. Poiché gli occhi sono la parte più vulnerabile del corpo, evitare di guardare direttamente il radar.

NOTA: alcuni modelli non supportano radar.

Tramite il collegamento di un chartplotter compatibile a un radar per la navigazione Garmin opzionale, ad esempio un radar GMR™ 1206 xHD o GMR 24 HD, è possibile visualizzare ulteriori informazioni sull'ambiente circostante.

GMR è in grado di trasmettere una fonte di energia a microonde con una rotazione di 360°. Quando l'energia trasmessa viene a contatto con un bersaglio, parte di tale energia viene riflessa verso il radar.

Modalità di visualizzazione del radar

NOTA: alcune modalità non sono disponibili per tutti i dispositivi radar e tutti i chartplotter.

Selezionare Radar, e scegliere una modalità.

Modalità Crociera: viene visualizzata un'immagine a pieno schermo delle informazioni fornite dal radar.

Modalità Porti: adatta per le acque interne, questa modalità funziona al meglio con segnali radar a corto raggio (2 nm o meno).

Modalità Acque profonde: adatta per le acque aperte, questa modalità funziona al meglio con segnali a lungo raggio.

Modalità Sentinella: consente l'attivazione della modalità di trasmissione temporizzata del radar, in cui è possibile configurare un ciclo di trasmissione e standby del radar in

modo da ridurre il consumo di energia. È inoltre possibile attivare una zona di guardia in questa modalità, che identifica una zona sicura intorno all'imbarcazione. Passando dalla modalità Sentinella ad un'altra modalità, il radar torna a trasmettere a tempo pieno e tutte le zone di guardia vengono disattivate.

Modalità Radar overlay: sovrappone la battuta del radar alla mappa. Overlay radar visualizza i dati utilizzati più di recente nella modalità radar.

Trasmissione di segnali radar

NOTA: come funzione di sicurezza, il radar entra in modalità standby dopo il riscaldamento. In questo modo è possibile verificare che le vicinanze dell'area del radar siano libere prima dell'inizio della trasmissione.

1. Con il chartplotter spento, collegare il radar come indicato nelle istruzioni di installazione del radar.
2. Accendere il chartplotter.

   Il radar inizia a riscaldarsi e un conto alla rovescia avvisa quando il radar è pronto.
3. Selezionare **Radar**.
4. Selezionare una modalità radar.

   In fase di avvio del radar verrà visualizzato un messaggio di conto alla rovescia.
5. Selezionare **MENU** > **Radar in trasmissione**.

Portata dei segnali radar

La portata del segnale radar indica la lunghezza del segnale a impulsi trasmesso e ricevuto dal radar. Se aumenta la portata, il radar trasmette impulsi più lunghi al fine di raggiungere bersagli più distanti. Anche i bersagli più vicini, come pioggia e onde, riflettono gli impulsi più lunghi, aggiungendo disturbi alla schermata Radar. La visualizzazione di informazioni sui bersagli a lungo raggio può inoltre ridurre lo spazio disponibile nella schermata Radar per la visualizzazione delle informazioni sui bersagli a più corto raggio.

Suggerimenti per la scelta della scala radar

- Scegliere le informazioni da visualizzare nella schermata Radar.

  Per esempio, preferite visualizzare le informazioni meteorologiche della zona di navigazione, oppure i bersagli e il traffico, oppure le condizioni meteo della destinazione?
- Valutare le condizioni ambientali in cui si utilizza il radar.

  In condizioni meteorologiche avverse, i segnali radar a lungo raggio possono far aumentare i disturbi visualizzati sulla schermata Radar e rendere più difficile la visualizzazione delle informazioni sui bersagli a corto raggio. Quando piove, i segnali radar di minore portata consentono di visualizzare le informazioni sugli oggetti più prossimi con maggiore chiarezza, se l'impostazione di Disturbo causato da pioggia è stata configurata in modo ottimale.
- Selezionare la portata efficace minore possibile, in considerazione della finalità di utilizzo del radar e delle condizioni ambientali presenti.

Regolare la scala nella schermata radar

La scala del radar, definita anche scala del segnale radar, indica la distanza dalla posizione attuale (il centro) al cerchio più esterno.

In una schermata Radar selezionare + o −.

Ciascun cerchio indica una divisione della scala.

Ad esempio, se la scala è impostata su tre miglia, ciascun cerchio indica un miglio dal centro.

Modalità Sentinella

La modalità Sentinella consente l'attivazione della modalità di trasmissione temporizzata del radar, in cui è possibile configurare un ciclo di trasmissione e standby del radar in modo da ridurre il consumo di energia. È inoltre possibile attivare una zona di guardia in questa modalità, che identifichi una zona sicura intorno all'imbarcazione e che preveda l'emissione di un allarme sonoro in caso di ingresso di un oggetto all'interno di tale zona. La modalità Sentinella può essere utilizzata con tutti i modelli di radar Garmin GMR.

Attivare una trasmissione temporizzata

Nella modalità Sentinella, selezionare **MENU** > **Impostazione sentinella** > **Trasmissione temporale** > **Attivato**.

Impostare la trasmissione e lo standby del radar

Prima di impostare i tempi di trasmissione e di standby, è necessario attivare la trasmissione temporizzata (Attivare una trasmissione temporizzata).

Per ridurre il consumo di energia, è possibile definire i tempi di standby e di trasmissione del radar, in modo da implementare trasmissioni periodiche del segnale radar intervallate da pause nella trasmissione.

1. In modalità Sentinella, selezionare **MENU** > **Impostazione sentinella**.
2. Selezionare **Tempo in standby**.
3. Immettere l'intervallo di tempo tra le trasmissioni del segnale radar.
4. Selezionare **Tempo di trasmissione**.
5. Immettere la durata di ciascuna trasmissione del segnale radar.

Attivazione della zona di guardia

In modalità Sentinella, selezionare **MENU** > **Impostazione sentinella** > **Attiva zona di guardia**.

Impostare una zona di guardia circolare

Prima di poter definire i confini della zona di guardia, è necessario attivare una zona di guardia (Attivazione della zona di guardia).

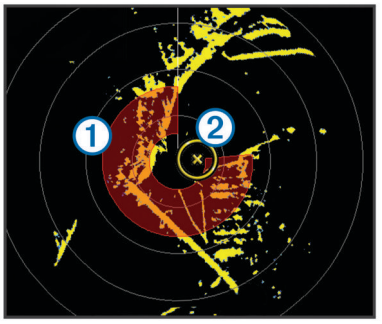
È possibile definire una zona di guardia circolare che copra completamente la propria imbarcazione.

1. In modalità Sentinella, selezionare **MENU** > **Impostazione sentinella** > **Regola zona di guardia** > **Sposta zona di guardia del radar** > **Cerchio**.
2. Selezionare la posizione del cerchio della zona di guardia esterna.
3. Selezionare la posizione della zona di guardia interna per definire la larghezza della zona.

Definire una zona di guardia parziale

È possibile definire i confini di una zona di guardia che non copra completamente la propria imbarcazione.

1. In modalità Sentinella, selezionare **MENU** > **Impostazione sentinella** > **Regola zona di guardia** > **Sposta zona di guardia del radar** > **Angolo 1**.
2. Toccare e trascinare la posizione dell'angolo ① della zona di guardia esterna.



3 Selezionare **Angolo 2**.

4 Toccare la posizione dell'angolo ② della zona di guardia interna per definire la larghezza della zona.

Registrare un waypoint nella pagina radar

1 In una pagina Radar o overlay radar selezionare una posizione.

2 Selezionare **Nuovo waypoint**.

Visualizzare l'elenco dei target AIS pericolosi

In una qualsiasi schermata Radar o sovraimpressione del radar è possibile visualizzare e personalizzare l'aspetto dei target AIS pericolosi.

In una schermata Radar o in Sovraimpressione del radar selezionare **MENU** > **Altre imbarcazioni** > **Elenco AIS**.

Visualizzare imbarcazioni AIS nella schermata radar

Per accedere alle funzioni AIS, è necessario utilizzare un dispositivo AIS esterno e ricevere i segnali di transponder attivi da altre imbarcazioni.

È possibile configurare come vengono visualizzate le altre imbarcazioni nella schermata Radar. Se un'impostazione viene configurata (ad eccezione dell'intervallo di visualizzazione AIS) per una modalità radar, tale impostazione viene applicata a tutte le altre modalità radar. Le impostazioni dei dettagli e della direzione proiettata configurate per una modalità radar vengono applicate a tutte le altre modalità radar e alla Sovraimpressione del radar.

1 In una schermata Radar o Overlay radar, selezionare **MENU** > **Altre imbarcazioni** > **Impostazione visualizzazione AIS**.

2 Selezionare un'opzione:

- Per indicare la distanza dalla posizione in cui visualizzare le imbarcazioni AIS, selezionare **Range dist. AIS**, quindi selezionare una distanza.
- Per visualizzare i dettagli delle imbarcazioni con AIS attivato, selezionare **Dettagli** > **Mostra**.
- Per impostare il tempo di direzione proiettata per le imbarcazioni con AIS attivato, selezionare **Vettore direz.** e immettere il tempo.
- Per visualizzare le tracce delle imbarcazioni AIS, selezionare **Tracce** e scegliere la lunghezza della traccia visualizzata.

VRM ed EBL

Le funzioni VRM (Variable Range Marker) ed EBL (Electronic Bearing Line) consentono di misurare la distanza e il rilevamento dalla propria imbarcazione ad un bersaglio. Nella schermata Radar il VRM viene visualizzato come un cerchio centrato sulla posizione corrente dell'imbarcazione, mentre l'EBL è rappresentata da una linea che inizia in corrispondenza della posizione dell'imbarcazione intersecando il VRM. Il punto di intersezione tra VRM ed EBL è il bersaglio.

Visualizzazione degli indicatori VRM ed EBL

Le impostazioni di VRM ed EBL configurate in una modalità vengono applicate alle altre modalità radar.

NOTA: VRM e EBL non possono essere modificati in modalità Sentinella.

In una pagina Radar, selezionare **MENU** > **Mostra VRM/EBL**.

Regolare le funzioni VRM ed EBL

Prima di poter regolare le funzioni VRM ed EBL, è necessario visualizzare la schermata Radar (Visualizzazione degli indicatori VRM ed EBL).

È possibile regolare il diametro della funzione VRM e l'angolo di EBL, in modo da poter modificare il punto di intersezione. Le impostazioni VRM ed EBL eseguite in una modalità vengono applicate a tutte le altre modalità radar.

1 In una schermata Radar selezionare una nuova posizione per il punto di intersezione di VRM ed EBL.

2 Selezionare **Elimina VRM/EBL**.

3 Selezionare **Interrompi scorrimento**.

Misurare la distanza e la direzione di un bersaglio

Prima di poter regolare gli indicatori VRM ed EBL, è necessario visualizzarli sulla schermata Radar (Visualizzazione degli indicatori VRM ed EBL).

1 In una schermata Radar selezionare la posizione del bersaglio.

2 Selezionare **Misura distanza**.

La distanza e la direzione del bersaglio vengono visualizzati nell'angolo superiore sinistro dello schermo.

Radar overlay

Quando si collega il chartplotter al radar per la navigazione Garmin opzionale, è possibile sovrapporre le informazioni provenienti dal radar sulla Mappa di navigazione o Mappa pesca.

La funzione overlay consente di sovrapporre le informazioni provenienti dal radar alla Mappa di navigazione o alla Mappa pesca. I dati e le impostazioni overlay si basano sulla modalità radar utilizzata più di recente (Porti, Acque profonde o Sentinella). Se, ad esempio, si utilizza la modalità Porti e si passa, quindi, a Sovraimpressione del radar, vengono visualizzati i dati radar in modalità Porti. Se si modifica l'impostazione del guadagno utilizzando il menu overlay del radar, viene automaticamente modificata anche l'impostazione del guadagno della modalità Porti.

Sovraimpressione del radar e allineamento dei dati della mappa

Quando si utilizza il radar overlay, il chartplotter allinea i dati del radar ai dati della mappa rispetto alla direzione dell'imbarcazione, a propria volta basata sui dati provenienti da un sensore di direzione magnetico collegato mediante una rete NMEA 0183 o NMEA 2000. Se non sono disponibili tali sensori, la direzione dell'imbarcazione viene dedotta dai dati GPS.

I dati GPS indicano la direzione in cui si sposta l'imbarcazione, ma non la direzione in cui è rivolta la prua dell'imbarcazione. Se l'imbarcazione è alla deriva o ferma, la sovraimpressione del radar potrebbe non risultare perfettamente allineata ai dati della cartografia. Questa situazione si può evitare utilizzando i dati di direzione dell'imbarcazione di una bussola elettronica.

Se sono basati sui dati di un sensore di direzione magnetico o di un pilota automatico, i dati di direzione dell'imbarcazione possono diventare poco affidabili a causa di configurazioni non corrette, guasti meccanici, interferenze magnetiche o altri fattori. In questi casi l'overlay del radar non si allinea perfettamente ai dati della mappa.

Visualizzare la sovraimpressione radar

La Sovraimpressione radar visualizza i dati utilizzati più di recente nella modalità radar.

Selezionare **Radar** > **Radar Overlay**.

L'immagine dei radar viene visualizzata in arancione e si sovrappone alla Mappa di navigazione.

Interrompere la trasmissione radar

In una schermata radar, selezionare **MENU** > **Radar in standby**.

SUGGERIMENTO: premere ⏻ da qualsiasi schermata per interrompere rapidamente la trasmissione radar.

Ottimizzazione della pagina radar

È possibile regolare le impostazioni di visualizzazione del radar per ridurre i disturbi e aumentare il livello di precisione.

NOTA: è possibile ottimizzare la visualizzazione del radar per ciascuna modalità radar.

1. Selezionare una scala radar (Portata dei segnali radar).
2. Ripristinare il valore predefinito dell'impostazione del guadagno (Regolazione automatica del guadagno del radar).
3. Regolare manualmente l'impostazione del guadagno (Regolare manualmente il guadagno del radar).

Disturbi e guadagno del radar

Regolazione automatica del guadagno del radar

L'impostazione automatica del guadagno per ciascuna modalità è ottimizzata per la singola modalità e può essere diversa dall'impostazione automatica del guadagno utilizzata per un'altra modalità.

NOTA: in base al tipo di radar in uso, l'impostazione del guadagno configurata per una modalità può essere applicata o meno ad altre modalità radar o al Radar overlay.

NOTA: alcune opzioni e impostazioni non sono disponibili su tutti i modelli di radar e chartplotter.

1. In una pagina Radar o Radar overlay, selezionare **MENU** > **Gain**.
2. Selezionare un'opzione:
   - Selezionare **Auto**.

     Il chartplotter definisce automaticamente il guadagno in base a condizioni medie, portata del segnale radar e modalità radar selezionata. Il chartplotter non regola automaticamente il guadagno in base all'ambiente circostante.
   - Selezionare **Basso** o **Alto**.

     Il chartplotter regola automaticamente il guadagno in base alle condizioni.

Regolare manualmente il guadagno del radar

Per ottenere prestazioni ottimali del radar, è possibile regolare manualmente il guadagno.

NOTA: in base al tipo di radar in uso, l'impostazione del guadagno configurata per una modalità può essere applicata o meno ad altre modalità radar o al Radar overlay.

1. In una pagina Radar o overlay radar, selezionare **MENU** > **Gain**.
2. Selezionare **Su** per aumentare il guadagno, finché nella pagina Radar non vengono visualizzati punti chiari.

   I dati della pagina Radar vengono aggiornati con una periodicità di pochi secondi. Di conseguenza, gli effetti della regolazione manuale potrebbero non notarsi subito. Regolare il guadagno lentamente.
3. Selezionare **Giù** per ridurre il guadagno finché i punti non scompaiono.
4. Se nel raggio d'azione del radar sono presenti altre imbarcazioni, terra o altri bersagli, selezionare **Giù** per ridurre il guadagno finché i bersagli non iniziano a lampeggiare.
5. Selezionare **Su** per aumentare il guadagno finché imbarcazioni, terra o altri bersagli non restano illuminati in modo fisso nella pagina Radar.
6. Se necessario, ridurre al minimo la visualizzazione di oggetti prossimi di grandi dimensioni.
7. Se necessario, ridurre al minimo gli echi dei lobi laterali.

Ridurre le interferenze dei grandi oggetti vicini all'imbarcazione

I bersagli di grandi dimensioni vicini all'imbarcazoine, come le pareti di un pontile, possono provocare la visualizzazione di forti echi nella schermata Radar. Tale immagine può oscurare i bersagli più piccoli vicini all'oggetto di grandi dimensioni.

NOTA: in base al tipo di radar in uso, l'impostazione del guadagno configurata per una modalità può essere applicata o meno ad altre modalità radar o all'overlay.

1. In una pagina Radar o in overlay radar selezionare **MENU** > **Gain**.
2. Selezionare **Giù** per ridurre il guadagno finché i bersagli più piccoli non risultano chiaramente visibili nella schermata Radar.

   La riduzione del guadagno per eliminare l'interferenza di oggetti di grandi dimensioni vicini all'imbarcazione, può provocare il lampeggiamento o la scomparsa dalla schermata Radar degli oggetti più piccoli o distanti.

Riduzione degli echi dei lobi laterali nella schermata Radar

Questo tipo di interferenza si caratterizza per la visualizzazione di un motivo semicircolare proiettato intorno a un bersaglio. È possibile evitare gli effetti degli echi dei lobi laterali riducendo il guadagno o la scala radar.

NOTA: in base al tipo di radar in uso, l'impostazione del guadagno configurata per una modalità può essere applicata o meno ad altre modalità radar o all'overlay.

1. In una pagina Radar o in overlay radar selezionare **MENU** > **Gain**.
2. Selezionare **Giù** per ridurre il guadagno finché il motivo a strisce semicircolare non viene eliminato dalla schermata Radar.

   La riduzione del guadagno per eliminare l'interferenza degli echi dei lobi laterali può provocare il lampeggiamento o la scomparsa dalla schermata Radar degli oggetti più piccoli o distanti.

Regolare automaticamente il Sea Clutter nella pagina Radar

È possibile regolare automaticamente la visualizzazione dei disturbi causati da condizioni di mare mosso.

NOTA: in base al tipo di radar in uso, l'impostazione Sea Clutter configurata per una modalità radar può essere applicata o meno ad altre modalità o alla funzione Radar overlay.

NOTA: alcune opzioni e impostazioni non sono disponibili su tutti i modelli di radar e chartplotter.

1. In una pagina Radar o Radar overlay selezionare **MENU** > **Disturbi** > **Sea Clutter**.
2. Selezionare **Percorsi** o **Auto**.
3. Selezionare un'impostazione che rifletta le condizioni presenti del mare.

Con un modello di radar compatibile, il chartplotter regola automaticamente il Sea Clutter in base alle condizioni del mare.

Regolare manualmente il Sea Clutter nella pagina Radar

È possibile regolare la visualizzazione dei disturbi causati da condizioni di mare mosso. L'impostazione Sea Clutter influisce sulla visualizzazione dei disturbi e dei bersagli vicini, più di quanto possa influenzare la visualizzazione di disturbi e bersagli distanti. Un'impostazione alta del Sea Clutter, riduce la comparsa di interferenze causate dalle onde, ma può anche ridurre o eliminare la visualizzazione dei bersagli più vicini.

NOTA: in base al tipo di radar in uso, l'impostazione Sea Clutter configurata per una modalità radar può essere applicata o meno ad altre modalità o alla funzione Radar overlay.

1. In una pagina Radar o Radar overlay selezionare **MENU** > **Disturbi** > **Sea Clutter**.
2. Selezionare **Su** o **Giù** per regolare l'aspetto del sea clutter finché gli altri bersagli non risulteranno chiaramente visibili nella pagina Radar.

   È possibile che parte dei disturbi causati dal mare restino visibili.

Regolazione del disturbo della pioggia nella schermata radar

È possibile regolare la visualizzazione dei disturbi causati dalla pioggia. La riduzione del disturbo causato dalla pioggia si verifica anche quando si diminuisce la scala del radar (Portata dei segnali radar).

Questa impostazione influisce sulla visualizzazione dei disturbi causati dalla pioggia e dei bersagli vicini, più di quanto possa influenzare la visualizzazione di disturbi e bersagli distanti. Un'alta riduzione del disturbo causato dalla pioggia, riduce la comparsa di interferenze causate dalla pioggia, ma può anche ridurre o eliminare la visualizzazione dei bersagli più vicini.

NOTA: in base al tipo di radar in uso, le impostazioni sulla riduzione del disturbo causato dalla pioggia configurate per una modalità radar, possono essere applicate o meno alle altre modalità o alla funzione overlay.

1. In una pagina Radar o overlay del radar selezionare **MENU** > **Disturbi** > **Rain Clutter**.
2. Selezionare **Su** o **Giù** per aumentare o ridurre la visualizzazione dei disturbi causati dalla pioggia finché gli altri bersagli non risultano chiaramente visibili nella schermata Radar.

   È possibile che parte dei disturbi causati dalla pioggia restino visibili.

Riduzione dei disturbi nella schermata Radar

È possibile ridurre l'aspetto dei disturbi causati dalle interferenze nelle vicinanze, se l'impostazione Rifiuto interferenza è attivata.

NOTA: in base al tipo di radar in uso, l'impostazione Rifiuto interferenza configurata per una modalità può non essere compatibile con un'altra modalità o con la funzione overlay.

In una schermata Radar o in Sovraimpressione del radar selezionare **MENU** > **Disturbi** > **Crosstalk Rej.**.

Impostazioni pagina radar

In una pagina Radar o overlay radar selezionare **MENU** > **Impostazione del radar**.

Orientamento: consente di modificare la prospettiva del radar. Le impostazioni dell'orientamento vengono applicate a tutte le modalità radar. Questa impostazione non è valida per la funzione overlay.

Aspetto: consente di impostare i colori, la velocità della battuta e l'aspetto. Consente di impostare i colori, la velocità della battuta e l'aspetto.

Fronte imbarcazione: compensa il posizionamento fisico errato dello scanner del radar sull'imbarcazione, nei casi in cui questo non sia allineato all'asse prua-poppa.

Impostazioni dell'aspetto del radar

In una schermata Radar, selezionare **MENU** > **Impostazione del radar** > **Aspetto**.

NOTA: impostazioni dell'aspetto del radar.

Schema colori: consente di impostare lo schema colori.

Velocità Look-Ahead: sposta la posizione attuale dell'imbarcazione verso la parte inferiore della schermata in proporzione all'aumento della velocità. Immettere la velocità massima per ottenere risultati ottimali.

Linea di prua: mostra una linea che parte dalla prua verso la direzione dell'imbarczione nella schermata Radar.

Cerchi radar: consentono di misurare le distanze nella schermata Radar.

Linee navigaz.: mostra le linee di navigazione che indicano il percorso impostato con Rotta verso, Guida verso o Vai a.

Waypoint: mostra i waypoint nella schermata Radar.

Scostamento nella parte anteriore dell'imbarcazione

Lo scostamento nella parte anteriore dell'imbarcazione compensa il posizionamento fisico dello scanner del radar sull'imbarcazione, nei casi in cui questo non sia allineato all'asse prua-poppa.

Misurare lo scostamento frontale dell'imbarcazoine

Lo scostamento nella parte anteriore dell'imbarcazione compensa il posizionamento fisico dello scanner del radar sull'imbarcazione, nei casi in cui questo non sia allineato all'asse prua-poppa.

1. Utilizzando una bussola magnetica, cercare di puntare a vista verso un obiettivo fermo nel raggio visibile.
2. Misurare la distanza dall'obiettivo sul radar.
3. Se la deviazione di rilevamento è superiore a +/- 1°, impostare lo scostamento nella parte anteriore dell'imbarcazione.

Impostazione dell'offset nella parte anteriore dell'imbarcazione

Prima di impostare l'offset nella parte anteriore dell'imbarcazione, è necessario misurare il potenziale scostamento nella parte anteriore dell'imbarcazione.

L'impostazione dell'offset nella parte anteriore dell'imbarcazione configurata per una modalità radar viene applicata a tutte le altre modalità radar e alla sovraimpressione del radar.

1. In una schermata Radar o Overlay radar, selezionare **MENU** > **Impostazione del radar** > **Fronte imbarcazione**.
2. Selezionare **Su** o **Giù** per regolare l'offset.

Informazioni astronomiche e sugli indicatori

Gli indicatori forniscono informazioni sul viaggio, il motore, l'ambiente circostante e il vento e sono disponibili in tutti i modelli di chartplotter. Gli indicatori Numeri, Bussola e Viaggio sono disponibili in tutti i chartplotter. Gli indicatori Vento e Ambiente richiedono dati attendibili sul vento ricavati dalla rete NMEA 0183 o NMEA 2000. Gli indicatori del motore richiedono la connessione alla rete NMEA 2000, pertanto non sono disponibili in tutti i modelli di chartplotter.

I chartplotter forniscono anche informazioni astronomiche sulle maree, le correnti, il sole e la luna, ad esempio gli orari di alba e tramonto.

Visualizzazione della bussola

È possibile visualizzare informazioni circa il rilevamento, la direzione e la rotta utilizzando la bussola.

Selezionare **Indicatori** > **Bussola**.

Visualizzazione degli indicatori di viaggio

Gli indicatori di viaggio consentono di visualizzare le informazioni relative al contachilometri, alla velocità, al tempo previsto e al carburante per il viaggio corrente.

Selezionare **Indicatori** > **Dati di viaggio**.

Reimpostare gli indicatori di viaggio

1. Selezionare **Indicatori** > **Dati di viaggio** > **MENU**.
2. Selezionare un'opzione:
   - Per azzerare tutte le misurazioni del viaggio corrente, selezionare **Azzera dati**.
   - Per azzerare la misurazione della velocità massima, selezionare **Reset velocità max**.
   - Per azzerare la lettura del contachilometri, selezionare **Reimposta contamiglia**.
   - Per azzerare tutte le misurazioni, selezionare **Azzera tutto**.

Visualizzare gli indicatori di motore e carburante

Prima di poter visualizzare gli indicatori relativi al motore e al carburante, è necessario essere connessi a una rete NMEA 2000 in grado di rilevare i dati sul motore e il carburante. Per ulteriori informazioni, vedere le istruzioni di installazione.

Selezionare **Indicatori** > **Motore**.

Personalizzare i limiti degli indicatori di motore e carburante

È possibile configurare il limite massimo e minimo e la gamma operativa standard di un indicatore. Quando un valore supera la gamma operativa standard, l'indicatore diventa rosso.

NOTA: non tutte le opzioni sono disponibili per tutti gli indicatori.

1. Nella pagina degli indicatori del motore, selezionare **MENU** > **Imposta indicatori** > **Imposta limiti indicatore**.
2. Selezionare un indicatore.
3. Selezionare **Limiti indicatore** > **Personalizza** > **Modifica confini**.
4. Selezionare un'opzione:
   - Per impostare il valore minimo della gamma operativa standard, selezionare **Minimo nominale**.
   - Per impostare il valore massimo della gamma operativa standard, selezionare **Massimo nominale**.
   - Per impostare il limite minimo dell'indicatore, inferiore rispetto al minimo nominale, selezionare **Scala minima**.
   - Per impostare il limite massimo dell'indicatore, superiore rispetto al massimo nominale, selezionare **Scala massima**.
5. Selezionare il valore del limite.
6. Ripetere i passaggi 4 e 5 per impostare ulteriori limiti dell'indicatore.

Attivare gli allarmi di stato per gli indicatori del motore

È possibile configurare il chartplotter per la visualizzazione degli allarmi di stato del motore.

Nella pagina degli indicatori del motore, selezionare **MENU** > **Imposta indicatori** > **Allarmi di stato** > **Attivato**.

Quando si attiva un allarme del motore, viene visualizzato un messaggio di allarme sullo stato dell'indicatore e, a seconda del tipo di allarme, l'indicatore può diventare rosso.

Attivare alcuni allarmi di stato per gli indicatori motore

1. Nella pagina degli indicatori del motore, selezionare **MENU** > **Imposta indicatori** > **Allarmi di stato** > **Personalizza**.
2. Selezionare uno o più allarmi per gli indicatori del motore da attivare o disattivare.

Selezionare il numero dei motori visualizzati negli indicatori

È possibile visualizzare le informazioni per un massimo di quattro motori.

1. Nella pagina degli indicatori del motore, selezionare **MENU** > **Imposta indicatori** > **Selezione motore** > **Numero motori**.
2. Selezionare un'opzione:
   - Selezionare il numero di motori.
   - Selezionare **Configurazione automatica** per rilevare automaticamente il numero di motori.

Personalizzare i motori visualizzati negli indicatori

Prima di personalizzare la visualizzazione dei motori negli indicatori, è necessario selezionare manualmente il numero di motori (Selezionare il numero dei motori visualizzati negli indicatori).

1. Nella pagina degli indicatori del motore, selezionare **MENU** > **Imposta indicatori** > **Selezione motore** > **Modifica motori**.
2. Selezionare **Primo motore**.
3. Selezionare il motore da visualizzare nel primo indicatore.
4. Ripetere per le barre del motore rimanenti.

Configurazione della visualizzazione degli indicatori Carburante

Prima di poter configurare e visualizzare i livelli di carburante, è necessario collegare un motore compatibile, un sensore del flusso di carburante o un sensore del livello del serbatoio sulla rete NMEA 2000.

È possibile visualizzare la quantità totale di carburante a bordo come numero o come un grafico che mostra il livello in ciascun serbatoio.

1. Selezionare **Indicatori** > **Motore** > **MENU** > **Imposta indicatori** > **Visualizzazione carburante**.
2. Selezionare un'opzione:
   - Per visualizzare il livello totale di carburante in tutti i serbatoi, selezionare **Usa carburante tot. a bordo**.
   - Per visualizzare la quantità di carburante in ciascun serbatoio, selezionare **Usa livelli serbatoi carb.**.

Impostazione della capacità di carburante dell'imbarcazione

1. Selezionare **Impostazioni** > **La mia imbarcazione** > **Capacità carburante**.
2. Immettere la somma della capacità totale dei serbatoi carburante.

Sincronizzare i dati del carburante con il carburante effettivo dell'imbarcazione

È possibile sincronizzare i livelli di carburante nel chartplotter con il carburante effettivo dell'imbarcazione quando si aggiunge carburante all'imbarcazione.

1. Selezionare **Indicatori** > **Motore** > **MENU**.
2. Selezionare un'opzione:
   - Dopo aver riempito tutti i serbatoi dell'imbarcazione, selezionare **Riempi tutti i serbatoi**. Il livello di carburante sarà reimpostato sulla capacità massima.
   - Dopo aver aggiunto una quantità di carburante non sufficiente a riempire i serbatoi, selezionare **Agg. carburante a imbar.**, quindi immettere la quantità aggiunta.
   - Per specificare il carburante totale nei serbatoi dell'imbarcazione, selezionare **Imposta carbur. tot a bordo** e immettere la quantità totale di carburante presente nei serbatoi.

Impostazione dell'allarme carburante

Prima di impostare un allarme per il livello di carburante, è necessario che un sensore del flusso carburante compatibile sia connesso alla rete NMEA 2000.

È possibile configurare un allarme in modo che venga emesso quando la quantità totale di carburante rimanente a bordo raggiunge il livello specificato.

1. Selezionare **Impostazioni** > **Allarmi** > **Carburante** > **Allarme carburante** > **Attivato**.
2. Immettere la quantità di carburante rimanente che innesca l'allarme.

Visualizzazione degli indicatori Vento

Prima di visualizzare le informazioni relative al vento, è necessario disporre di un sensore vento collegato al chartplotter.

Selezionare **Indicatori** > **Vento**.

Configurazione dell'indicatore del vento per la navigazione a vela

É possibile configurare l'indicatore del vento per la navigazione a vela per mostrare la velocità e l'angolo del vento reale o apparente.

1. Dall'indicatore del vento, selezionare **MENU** > **Ind. vento navig. a vela**.
2. Selezionare un'opzione:
   - Per visualizzare l'angolo del vento reale o apparente, selezionare **Indicatore** e selezionare un'opzione.
   - Per visualizzare l'angolo del vento reale o apparente, selezionare **Velocità vento** e selezionare un'opzione.

Configurazione della sorgente del dato di velocità

È possibile specificare se i dati relativi alla velocità dell'imbarcazione visualizzati sull'indicatore e utilizzati per i calcoli del vento si basano sulla velocità sull'acqua o SOG.

1. Dall'indicatore del vento, selezionare **MENU** > **Indicatore bussola** > **Visualizz. velocità**.
2. Selezionare un'opzione:
   - Per calcolare la velocità dell'imbarcazione in base ai dati provenienti dal sensore della velocità sull'acqua, selezionare **Speed**.
   - Per calcolare la velocità dell'imbarcazione in base ai dati GPS, selezionare **SOG**.

Configurazione dell'origine della direzione dell'indicatore vento

È possibile specificare l'origine della direzione visualizzata sull'indicatore del vento. La direzione magnetica rappresenta i dati di direzione ricevuti da un sensore di direzione e la direzione GPS viene calcolata dal GPS del chartplotter (COG).

1. Dall'indicatore del vento, selezionare **MENU** > **Indicatore bussola** > **Sorgente HDG**.
2. Selezionare **Direz. GPS** oppure **Magnetico**.

   NOTA: quando l'imbarcazione è ferma o si sposta lentamente, l'origine della bussola magnetica è più precisa dell'origine GPS.

Personalizzazione dell'indicatore del vento di bolina stretta

È possibile specificare l'intervallo dell'indicatore del vento di bolina stretta per la scala controvento e la scala sottovento.

1. Dall'indicatore del vento, selezionare **MENU** > **Indicatore bussola** > **Imposta tipo indicatore** > **Indicatore bolina stretta**.
2. Selezionare un'opzione:
   - Per impostare i valori minimo e massimo dell'indicatore del vento di bolina stretta controvento, selezionare **Modifica scala Upwind**, quindi impostare gli angoli.
   - Per impostare i valori minimo e massimo dell'indicatore del vento di bolina stretta sottovento, selezionare **Modifica scala Downwind**, quindi impostare gli angoli.
   - Per visualizzare il vento reale o apparente, selezionare **Vento** e selezionare un'opzione.

Visualizzazione degli indicatori Ambiente

Selezionare **Indicatori** > **Ambiente**.

Configurazione dell'allineamento dell'indicatore Vento

È possibile specificare l'allineamento dell'indicatore del vento sugli indicatori ambientali.

1. Selezionare **Indicatori** > **Ambiente** > **MENU** > **Allineamento**.
2. Selezionare un'opzione:
   - Per impostare la parte superiore dell'indicatore del vento in direzione nord, selezionare **Nord in alto**.
   - Per ruotare l'indicatore in modo che la direzione verso cui ci si sposta si trovi in alto, selezionare **Head Up**.

Configurazione dell'origine della direzione dell'indicatore Ambiente

È possibile specificare l'origine della direzione visualizzata sull'indicatore ambientale. La direzione magnetica rappresenta i dati di direzione ricevuti da un sensore di direzione e la direzione GPS viene calcolata dal GPS del chartplotter (COG).

1. Selezionare **Indicatori** > **Ambiente** > **MENU** > **Sorgente HDG**.
2. Selezionare **Direz. GPS** oppure **Magnetico**.

Impostazione del tempo previsto di riferimento del barometro

È possibile specificare il tempo previsto di riferimento utilizzato per calcolare la tendenza del barometro. La tendenza viene indicata nel campo relativo al barometro.

1. Selezionare **Indicatori** > **Ambiente** > **MENU** > **Tempo di riferimento pressione**.
2. Selezionare un'opzione.

Informazioni astronomiche, sulle maree e sulle correnti

Informazioni sulle stazioni maree

È possibile visualizzare le informazioni relative a una stazione maree per una data e un'ora specifiche, compresi l'altezza della marea e il momento in cui si verificheranno le alte e basse maree successive. Per impostazione predefinita, sul chartplotter vengono visualizzate le informazioni relative alla stazione maree visualizzata più di recente e per la data e ora correnti.

Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Maree e correnti** > **Maree**.

Informazioni sulle stazioni correnti

NOTA: le informazioni sulle stazioni correnti sono disponibili con alcune mappe dettagliate.

È possibile visualizzare informazioni su una stazione correnti per una data e un'ora specifiche, compresi la velocità e il livello della corrente. Per impostazione predefinita, sul chartplotter vengono visualizzate le informazioni relative alla stazione correnti visualizzata più di recente e per la data e ora correnti.

Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Maree e correnti** > **Correnti**.

Informazioni astronomiche

È possibile visualizzare informazioni sull'alba e il tramonto del sole e della luna, sulle fasi lunari e sulla posizione approssimativa del sole e della luna nel cielo. Il centro dello schermo rappresenta l'altezza del cielo, mentre i cerchi più esterni rappresentano l'orizzonte. Per impostazione predefinita, sul chartplotter vengono visualizzate le informazioni astronomiche per la data e l'ora attuali.

Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Maree e correnti** > **Effemeridi**.

Visualizzazione delle informazioni astronomiche, sulle stazioni maree o correnti per una data diversa

1. Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Maree e correnti**.
2. Selezionare **Maree**, **Correnti** o **Effemeridi**.
3. Selezionare un'opzione.
   - Per visualizzare le informazioni relative a una data diversa, selezionare **Modifica data** > **Manuale**, quindi immettere una data.
   - Per visualizzare le informazioni relative alla data odierna, selezionare **Modifica data** > **Corrente**.
   - Se disponibile, è possibile visualizzare le informazioni relative al giorno successivo rispetto alla data visualizzata selezionando **Giorno successivo**.
   - Se disponibile, è possibile visualizzare le informazioni relative al giorno precedente rispetto alla data visualizzata selezionando **Giorno precedente**.

Visualizzazione delle informazioni per una stazione maree o correnti diversa

1. Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Maree e correnti**.
2. Selezionare **Maree** o **Correnti**.
3. Selezionare **Stazioni vicine**.
4. Selezionare una stazione.

Visualizzare le informazioni astronomiche della carta di navigazione

1. In una carta o visualizzazione 3D, selezionare una posizione.
2. Selezionare **Informazioni**.
3. Selezionare **Maree**, **Correnti** o **Effemeridi**.

DSC (Digital Selective Calling)

Chartplotter e VHF in rete

Se una radio VHF NMEA 0183 o una radio VHF NMEA 2000 è connessa al chartplotter, queste funzioni sono attivate.

- Il chartplotter è in grado di trasferire la posizione GPS alla radio. Se la radio è dotata di tale funzione, le informazioni sulla posizione GPS vengono trasmesse con le chiamate DSC.
- Il chartplotter è in grado di ricevere informazioni sulla posizione o sulle chiamate di emergenza DSC (Digital Selective Calling) dalla radio.
- Il chartplotter è in grado di rilevare le posizioni delle imbarcazioni che inviano rapporti di posizione.

Se una radio VHF Garmin NMEA 2000 è connessa al chartplotter, anche queste funzioni sono attivate.

- Il chartplotter consente di impostare rapidamente e inviare dettagli sulle chiamate singole normali alla radio VHF Garmin.
- Quando si effettua una chiamata di DSC-MOB, sul chartplotter viene visualizzata la schermata Uomo a mare e viene inviata la richiesta di raggiungere il punto MOB.
- Quando si effettua una chiamata DSC-MOB dal chartplotter, sulla radio viene visualizzata la pagina Chiamata di emergenza per effettuare una chiamata di emergenza.

Attivazione del DSC

Selezionare **Impostazioni** > **Altre imbarcazioni** > **DSC**.

Elenco DSC

L'elenco DSC è un registro delle chiamate DSC più recenti e di altri contatti DSC inseriti. L'elenco DSC può contenere fino a 100 voci. Nell'elenco DSC è riportata la chiamata più recente ricevuta da un'imbarcazione. Se viene ricevuta una seconda chiamata dalla stessa imbarcazione, la chiamata precedente verrà sostituita da quest'ultima nell'elenco delle chiamate.

Visualizzare l'elenco DSC

Per poter visualizzare l'elenco DSC, è necessario connettere il chartplotter a una radio VHF che supporta DSC.

Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Altre imbarcazioni** > **Elenco DSC**.

Aggiungere un contatto DSC

È possibile aggiungere un'imbarcazione all'elenco DSC. È possibile effettuare chiamate a un contatto DSC dal chartplotter.

1. Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Altre imbarcazioni** > **Elenco DSC** > **Aggiungi contatto**.
2. Immettere il numero MMSI (Maritime Mobile Service Identity) dell'imbarcazione.
3. Immettere il nome dell'imbarcazione.

Ricezione di chiamate di emergenza

Se il chartplotter compatibile e la radio VHF sono collegati tramite NMEA 0183 o NMEA 2000, il chartplotter segnala la ricezione di una chiamata di emergenza DSC da parte della radio VHF. Se insieme alla chiamata di emergenza sono state inviate informazioni sulla posizione, queste vengono registrate.

contrassegna una chiamata di emergenza nell'elenco DSC e salva la posizione dell'imbarcazione nella carta di navigazione al momento dell'invio della chiamata di emergenza DSC.

Navigare verso un'imbarcazione in emergenza

contrassegna una chiamata di emergenza nell'elenco DSC e salva la posizione dell'imbarcazione nella carta di navigazione al momento dell'invio della chiamata DSC.

1. Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Altre imbarcazioni** > **Elenco DSC**.
2. Selezionare una chiamata con rapporto di posizione.
3. Selezionare **Naviga verso**.
4. Selezionare **Vai a** o **Crea Rotta**.

Chiamate di emergenza Uomo a mare effettuate da una radio VHF

Quando il chartplotter è collegato a una radio VHF compatibile con NMEA 2000 e viene effettuata una chiamata di emergenza DSC Uomo a mare dalla radio, sul chartplotter viene visualizzata la schermata Uomo a mare e viene inviata la richiesta di raggiungere il punto dell'uomo a mare. Se si dispone di un sistema di pilota automatico compatibile collegato alla rete, il chartplotter invia la richiesta di effettuare una manovra di Williamson al punto dell'uomo a mare.

Se si annulla la chiamata di emergenza Uomo a mare sulla radio, la schermata in cui viene richiesto di attivare la navigazione verso la posizione Uomo a mare non viene più visualizzata sul chartplotter.

SAMPLE

Eseguire una chiamata DSC-MOB e SOS dal chartplotter

Quando il chartplotter è collegato a una radio compatibile con Garmin NMEA 2000 e viene effettuata una chiamata di emergenza DSC-MOB o SOS, sulla radio viene visualizzata la pagina Chiamata di emergenza in modo da consentire di effettuare rapidamente una chiamata DSC.

Per informazioni su come effettuare chiamate di emergenza dalla radio, vedere il Manuale dell'utente della radio VHF. Per ulteriori informazioni sulla modalità di posizionamento di un MOB o SOS, visualizzare Creare e avviare la navigazione verso una posizione MOB.

Tracciamento della posizione

Quando si collega il chartplotter a una radio VHF tramite NMEA 0183, è possibile rilevare le imbarcazioni che inviano rapporti di posizione.

Questa funzione è inoltre disponibile con NMEA 2000, a condizione che l'imbarcazione invii dati PGN corretti (PGN 129808; Informazioni sulle chiamate DSC).

Ogni chiamata con rapporto di posizione ricevuta viene registrata nell'elenco DSC (Elenco DSC).

Visualizzare un rapporto posizione

1. Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Altre imbarcazioni** > **Elenco DSC**.
2. Selezionare una chiamata con rapporto di posizione.
3. Selezionare un'opzione:
   - Per passare ai dettagli relativi al rapporto di posizione, selezionare **>**.
   - Per passare a una carta di navigazione con la posizione, selezionare **<**.
   - Per passare a una carta di navigazione con la posizione, selezionare **Pagina successiva**.
   - Per visualizzare i dettagli del rapporto sulla posizione, selezionare **Pagina precedente**.

Navigare verso un'imbarcazione agganciata

1. Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Altre imbarcazioni** > **Elenco DSC**.
2. Selezionare una chiamata con rapporto di posizione.
3. Selezionare **Naviga verso**.
4. Selezionare **Vai a** o **Crea Rotta**.

Creare waypoint alla posizione dell'imbarcazione agganciata

1. Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Altre imbarcazioni** > **Elenco DSC**.
2. Selezionare una chiamata con rapporto di posizione.
3. Selezionare **Nuovo waypoint**.

Modificare le informazioni di una chiamata DSC

1. Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Altre imbarcazioni** > **Elenco DSC**.
2. Selezionare una chiamata con rapporto di posizione.
3. Selezionare **Modifica**.
   - Per immettere il nome dell'imbarcazione, selezionare **Nome**.
   - Per selezionare un nuovo simbolo, selezionare **Simbolo**, se disponibile.
   - Per immettere un commento, selezionare **Commento**.
   - Per visualizzare la traccia dell'imbarcazione, se la radio ha agganciato l'imbarcazione, selezionare **Sentiero**.
   - Per scegliere il colore della traccia selezionare **Linea sentiero**.

Eliminare una chiamata DSC

1. Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Altre imbarcazioni** > **Elenco DSC**.
2. Selezionare una chiamata con rapporto di posizione.
3. Selezionare **Modifica** > **Cancella rapporto**.

Visualizzare le tracce delle imbarcazioni sulla carta

In determinate configurazioni della carta è possibile visualizzare le tracce di tutte le imbarcazioni rilevate. L'impostazione standard prevede una linea nera ad indicare la traiettoria dell'imbarcazione, un punto nero ad indicare ciascuna posizione precedentemente segnalata di un'imbarcazione rilevata e una bandiera blu ad indicare l'ultima posizione segnalata dell'imbarcazione.

1. In una carta o visualizzazione 3D, selezionare **MENU** > **Altre imbarcazioni** > **Tracce DSC**.
2. Selezionare il numero di ore per la visualizzazione delle imbarcazioni rilevate sulla mappa.

   Se ad esempio si seleziona 4 ore, vengono visualizzati tutti i punti del percorso relativi alle ultime quattro ore per tutte le imbarcazioni rilevate.

Chiamate singole normali

Se si collega il chartplotter a una radio VHF Garmin, è possibile utilizzare l'interfaccia del chartplotter per configurare una chiamata singola normale.

Quando si imposta una chiamata singola normale dal chartplotter, è possibile selezionare il canale DSC sul quale si desidera comunicare. La radio trasmette tale richiesta insieme alla chiamata.

Selezionare un canale DSC

NOTA: la scelta di un canale DSC è limitata ai canali disponibili in tutte le bande di frequenza. Il canale predefinito è 72. Se si sceglie un altro canale, il chartplotter utilizza tale canale per le successive chiamate finché non vengono effettuate chiamate mediante un altro canale.

1. Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Altre imbarcazioni** > **Elenco DSC**.
2. Selezionare un'imbarcazione o una stazione da chiamare.
3. Selezionare **Chiama con VHF** > **Canale**.
4. Selezionare un canale disponibile.

Eseguire una chiamata singola

NOTA: quando si esegue una chiamata con il chartplotter, se sulla radio non sono programmati numeri MMSI, la radio non riceverà le informazioni sulla chiamata.

1. Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Altre imbarcazioni** > **Elenco DSC**.
2. Selezionare un'imbarcazione o una stazione da chiamare.
3. Selezionare **Chiama con VHF**.
4. Se necessario, selezionare **Canale** e scegliere un nuovo canale.
5. Selezionare **Invia**.

   Il chartplotter invia le informazioni sulla chiamata alla radio.
6. Sulla radio VHF Garmin selezionare **Chiama**.

Effettuare una chiamata ad un target AIS

1. In una visualizzazione mappa o mappa 3D selezionare un bersaglio AIS.
2. Selezionare **Imbarcazione AIS** > **Chiama con VHF**.
3. Se necessario, selezionare **Canale** e scegliere un nuovo canale.
4. Selezionare **Invia**.

   Il chartplotter invia le informazioni sulla chiamata alla radio.

ESEMPIO

5 Sulla radio VHF Garmin selezionare **Chiama**.

Lettore multimediale

NOTA: la funzione lettore multimediale non è compatibile con tutti i modelli di chartplotter.

Se si dispone di un lettore multimediale Garmin Meteor™ o di uno stereo dotato di FUSION-Link™ collegato alla rete NMEA 2000, è possibile controllare lo stereo utilizzando il chartplotter. Al primo collegamento il chartplotter rileva in automatico la presenza del lettore multimediale.

È possibile riprodurre contenuti multimediali di sorgenti collegate al lettore o alla rete NMEA 2000. Il chartplotter e l' iPod® possono essere collegati mediante Garmin Meteor.

Apertura del lettore multimediale

Prima di poter aprire il lettore multimediale, è necessario disporre di un dispositivo compatibile collegato al chartplotter.

In qualsiasi schermata, selezionare **Multimediale**.

Icone

NOTA: non tutti i dispositivi dispongono queste icone.

Icona	Descrizione
★	Consente di memorizzare o eliminare un canale memorizzato
↻	Consente di ripetere tutti i brani
↻1	Consente di ripetere un brano
◀▶	Consente di cercare stazioni
⏮◀ ▶⏭	Consente di cercare stazioni o di saltare brani
⤮	Consente di riprodurre i brani casualmente

Selezione della sorgente di contenuti multimediali

In caso di più dispositivi multimediali collegati ad una rete, ad esempio la rete NMEA 2000, è possibile selezionare la sorgente che si desidera controllare dal chartplotter.

NOTA: è possibile riprodurre i contenuti multimediali solo delle sorgenti che sono collegate al dispositivo.

NOTA: alcune funzioni non sono disponibili con tutte le sorgenti multimediali.

1 Nella schermata del lettore multimediale, selezionare **MENU** > **Sorgente**.

NOTA: il menu delle sorgenti viene visualizzato solo per i dispositivi che supportano più sorgenti di contenuti multimediali.

2 Selezionare una sorgente.

Collegare un vivavoce Bluetooth al lettore multimediale Meteor

È possibile collegare in modalità wireless il lettore multimediale a un dispositivo Bluetooth.

1 Posizionare il dispositivo Bluetooth entro 10 m (33 piedi) dal lettore multimediale.

2 Nella schermata del lettore multimediale, selezionare **Dispositivi BT** o **Dispositivi Bluetooth**.

3 Attivare la modalità Visibile sul dispositivo Bluetooth.

Viene visualizzato un elenco di dispositivi.

4 Selezionare il lettore multimediale dalle opzioni sul dispositivo Bluetooth.

Riproduzione di musica

Ricercare i brani

1 Nella schermata del lettore multimediale, selezionare **Sfoglia** o **MENU** > **Sfoglia**.

2 Selezionare **Seleziona** o selezionare un'opzione.

Attivazione di una ricerca alfabetica

È possibile attivare la funzione di ricerca alfabetica per trovare un brano o un album in un elenco di grandi dimensioni.

Nella schermata del lettore multimediale, selezionare **MENU** > **Installazione** > **Ricerca Alpha**.

Impostazione della ripetizione di un brano

1 Durante la riproduzione di un brano, selezionare **MENU** > **Ripeti**.

2 Se necessario, selezionare **Singolo**.

Impostazione della ripetizione di tutti i brani

Nella schermata del lettore multimediale, selezionare **MENU** > **Ripeti** > **Tutti**.

Impostare la riproduzione casuale dei brani

1 Nella schermata del lettore multimediale, selezionare **MENU** > **Casuale**.

2 Se necessario, selezionare un'opzione.

Ascoltare la radio

Memorizzare un canale

È possibile memorizzare fino a quindici stazioni AM e quindici stazioni FM.

1 Nella pagina AM, FM o VHF, sintonizzare il dispositivo su un canale.

2 Selezionare **MENU** > **Percorsi** > **Aggiungi canale corrente**.

Rimuovere un canale memorizzato

1 Sintonizzare il dispositivo su un canale.

2 Selezionare **MENU** > **Percorsi** > **Rimuovi canale corrente**.

Modifica della modalità di ricerca

È possibile modificare la modalità di ricerca di una stazione, come ad esempio la radio FM o AM.

NOTA: alcune modalità di ricerca non sono disponibili per tutte le sorgenti multimediali.

1 Nella schermata del lettore multimediale, selezionare **MENU** > **Modo di sintonizzazione**.

2 Selezionare un'opzione.

3 Se necessario, selezionare **Seleziona**.

Impostazione della regione di sintonizzazione

1 Nella schermata del lettore multimediale, selezionare **MENU** > **Installazione** > **Regione di sintonizzazione**.

2 Selezionare un'opzione.

Apertura della sorgente MTP

Prima di poter aprire la sorgente MTP, è necessario collegare il dispositivo MTP a un dispositivo multimediale compatibile.

È possibile accedere alla musica sul dispositivo MTP (Media Transfer Protocol), ad esempio un dispositivo Android™. È anche possibile caricare la batteria del telefono o del lettore multimediale mentre sono collegati e riproducono musica.

1 Collegare la sorgente MTP tramite USB, ad esempio lo stereo, la presa USB esterna o un dock esterno.

2 Nella schermata del lettore multimediale, selezionare **MENU** > **Sorgente** > **MTP**.

Regolare il volume

Attivazione e disattivazione delle zone

Se gli altoparlanti sull'imbarcazione sono stati collegati per la configurazione a zone, è possibile attivare le zone richieste e disattivare quelle inutilizzate.

1. Nella schermata del lettore multimediale, selezionare **MENU** > **Livelli audio** > **Attiva/disattiva zone**.
2. Selezionare una zona.

Disattivare l'audio

1. Nella schermata del lettore multimediale, selezionare .
2. Se necessario, selezionare **Seleziona**.

Cercare canali VHF

Prima di poter cercare canali VHF, è necessario impostare la sorgente su VHF.

È possibile monitorare i canali VHF memorizzati per un'attività e passare automaticamente a un canale attivo.

Nella schermata del lettore multimediale VHF, selezionare **MENU** > **Cerca**.

Regolare lo squelch del VHF

NOTA: il lettore multimediale deve supportare la radio VHF per utilizzare questa funzione.

1. Nella pagina della sorgente VHF, selezionare **MENU** > **Squelch**.
2. Utilizzare la barra di scorrimento per regolare lo squelch del VHF.

Impostazione del nome del dispositivo

1. Nella schermata del lettore multimediale, selezionare **MENU** > **Installazione** > **Imposta nome dispositivo**.
2. Inserire il nome del dispositivo.
3. Selezionare **Seleziona** o **Fatto**.

SiriusXM® - Radio

Se si dispone di un ricevitore Garmin SiriusXM connesso al chartplotter, è possibile accedere a SiriusXM Satellite Radio, a seconda dell'abbonamento.

Personalizzare i canali radio

I canali radio SiriusXM sono raggruppati in categorie. È possibile selezionare una categoria di canali visualizzata nella Channel Guide.

1. Selezionare **Multimediale** > **MENU** > **Categoria**.
2. Selezionare una categoria.

Salvataggio di un canale SiriusXM nell'elenco dei canali memorizzati

È possibile memorizzare i canali preferiti nell'elenco dei canali memorizzati.

1. Selezionare **Multimediale**.
2. Selezionare il canale che si desidera salvare come memorizzato.
3. Selezionare **MENU** > **Percorsi** > **Aggiungi canale corrente**.

Regolare il volume della SiriusXM Satellite Radio

1. Selezionare **Multimediale** > **MENU**.
2. Selezionare + o −.

Meteo SiriusXM

⚠ ATTENZIONE

Le informazioni meteo fornite con il prodotto sono soggette a interruzioni del servizio e potrebbero contenere imprecisioni o dati non aggiornati. Pertanto è opportuno non fare affidamento esclusivamente su tali informazioni. Usare sempre il buonsenso durante la navigazione e consultare anche altre previsioni meteo prima di prendere decisioni che potrebbero comportare un rischio per la sicurezza. L'utente riconosce e accetta di essere l'unico responsabile dell'uso delle informazioni meteo e di tutte le decisioni prese tenendo presenti le particolari condizioni meteo durante la navigazione. Garmin non sarà responsabile di eventuali conseguenze legate all'utilizzo dei dati meteo SiriusXM.

NOTA: i dati SiriusXM non sono disponibili in tutte le regioni.

Un ricevitore meteo satellitare Garmin SiriusXM con antenna riceve dati meteo satellitari e li visualizza su vari dispositivi Garmin, inclusa la carta di navigazione su un chartplotter compatibile. I dati meteo di ciascuna informazione provengono da centri di dati meteo autorevoli, ad esempio dal Servizio meteorologico nazionale e dall'Hydrometeorological Prediction Center. Per ulteriori informazioni, visitare il sito Web www.siriusxm.com/sxmmarine.

SiriusXM - Requisiti di abbonamento e apparecchiature

Per utilizzare i dati meteo satellitari, è necessario disporre di un ricevitore meteo satellitare compatibile. Per utilizzare SiriusXM Satellite Radio, è necessario disporre di un ricevitore radio satellitare compatibile. Per ulteriori informazioni, visitare il sito Web www.garmin.com. È inoltre necessario disporre di un abbonamento valido per ricevere dati radio e meteo satellitari. Per ulteriori informazioni, fare riferimento alle istruzioni delle apparecchiature meteo e radio satellitari.

Trasmissioni dei dati meteo

I dati meteo vengono trasmessi a intervalli diversi per ciascuna funzione meteo. Ad esempio, i dati del radar vengono trasmessi a intervalli di cinque minuti. Quando il ricevitore Garmin è acceso oppure quando viene selezionata un'informazione meteo diversa, è necessario che il ricevitore riceva nuovi dati per poter essere visualizzato. I dati meteo o altre informazioni potrebbero essere visualizzati in ritardo sulla mappa.

NOTA: qualsiasi informazione meteo potrebbe apparire diversa se viene modificata la fonte da cui proviene.

Visualizzare informazioni sulle precipitazioni

Le precipitazioni di pioggia e neve di qualsiasi intensità vengono indicate con ombre e colori vari. Le precipitazioni vengono visualizzate in maniera indipendente o con altre informazioni meteo.

Selezionare **Meteo** > **Precipitazioni**.

L'indicatore data e ora nell'angolo in alto a sinistra della schermata indica il tempo trascorso dall'ultimo aggiornamento delle informazioni da parte del provider dei dati meteo.

Visualizzare le precipitazioni

Nella mappa meteo delle precipitazioni, selezionare MENU.

Ciclo radar: mostra le informazioni sulle precipitazioni con un'immagine statica dell'ultimo aggiornamento ricevuto oppure ciclicamente tutti gli ultimi aggiornamenti. La data e l'ora segnalano il tempo trascorso da quando il provider del servizio ha generato il frame del radar meteo attualmente visualizzato sullo schermo.

Copert. nuvol.: mostra i dati di copertura nuvolosa.

Waypoint: mostra i waypoint.

Legenda: mostra la legenda meteo.

Informazioni su celle temporalesche e sui temporali

Le celle temporalesche sono rappresentate da sulla mappa meteo delle precipitazioni. Indicano sia la posizione attuale sia il relativo percorso previsto nel futuro immediato del temporale.

Insieme alle icone dei temporali vengono visualizzati dei coni rossi con la parte più ampia direzionata verso la loro direzione prevista. Le linee rosse in ogni cono indicano il punto più probabile in cui scoppierà un temporale di lì a breve. Ogni linea rappresenta 15 minuti.

I fulmini vengono rappresentati da . I temporali vengono visualizzati sulla mappa meteo delle precipitazioni se sono stati rilevati fulmini negli ultimi sette minuti. La rete di rilevamento dei temporali discendenti rileva solo temporali nube-terra.

NOTA: questa funzione non è disponibile in alcuni dispositivi e abbonamenti.

Informazioni sugli uragani

Nella pagina meteo Precipitazioni è possibile visualizzare la posizione attuale di un uragano , una tempesta tropicale o un ciclone tropicale. La linea rossa proveniente dalla posizione dell'uragano indica il percorso previsto dell'uragano. I punti più scuri sulla linea rossa indicano le posizioni in cui si prevede il passaggio dell'uragano, così come ricevute dal provider dei dati meteo.

Avvisi sulle condizioni meteo e bollettini meteorologici

Quando viene emesso un avviso meteorologico nautico, un'osservazione, un'avvertenza, un bollettino o qualsiasi altra informazione meteo, l'ombreggiatura indica l'area a cui si applica l'informazione. Le linee celesti sulla mappa indicano i confini delle previsioni nautiche, costiere e acque profonde. I bollettini meteorologici possono essere costituiti da osservazioni o avvertenze meteo.

Per visualizzare informazioni sull'avviso o sul bollettino, selezionare l'area ombreggiata.

Colore	Gruppo meteo nautico
Ciano	Alluvione rapida
Blu	Alluvione
Rosso	Marina
Giallo	Forte temporale
Rosso	Tornado

Informazioni sulle previsioni

Nella pagina Previsioni vengono visualizzate previsioni di città, previsioni nautiche, avvisi, allarmi uragani, messaggi METAR, allarmi provinciali, fronti meteorologici, centri di pressione, pressione di superficie e boe meteo.

Visualizzare le previsioni meteo passate e future

1. Selezionare **Meteo** > **Previsioni**.
2. Selezionare un'opzione:
   - Per visualizzare previsioni meteo per le 12 ore successive, selezionare **Previsione successiva** e per visualizzare previsioni successive fino a 48 ore, in incrementi di 12 ore, selezionare di nuovo **Previsione successiva**.
   - Per visualizzare previsioni meteo per le 12 ore precedenti, selezionare **Previsione precedente** e per visualizzare previsioni precedenti fino a 48 ore, in incrementi di 12 ore, selezionare di nuovo **Previsione precedente**.

Visualizzare le previsioni meteo alla propria posizione o in mare aperto

1. Selezionare **Meteo** > **Previsioni**.
2. Scorrere la mappa fino alla posizione desiderata.

   Quando sono disponibili informazioni sulle previsioni meteo, sul display vengono visualizzate le opzioni Previsione nautica o Previsioni in mare aperto.
3. Selezionare **Previsione nautica** o **Previsioni in mare aperto**.

Fronti meteorologici e centri di pressione:

I fronti meteorologici vengono visualizzati come linee che indicano l'estremità iniziale di una massa d'aria.

Simbolo fronte	Descrizione
	Fronte freddo
	Fronte caldo
	Fronte stazionario
	Fronte occluso
	Saccatura

I simboli dei centri di pressione vengono spesso visualizzati accanto ai fronti meteorologici.

Simbolo centro di pressione	Descrizione
L	Indica un centro di bassa pressione, ovvero una regione di pressione relativamente più bassa. Se ci si allontana dal centro di bassa pressione, la pressione aumenta. Negli emisferi settentrionali, i venti soffiano in senso antiorario attorno ai centri di bassa pressione.
H	Indica un centro di alta pressione, ovvero una regione di pressione relativamente più alta. Se ci si allontana dal centro di alta pressione, la pressione diminuisce. Negli emisferi settentrionali, i venti soffiano in senso orario attorno ai centri di alta pressione.

Previsioni città

Le previsioni delle città vengono visualizzate come simboli meteo. Le previsioni compaiono in incrementi di 12 ore.

Simbolo	Meteo	Simbolo	Meteo
	Parzialmente nuvoloso		Adeguata (soleggiato, caldo, limpido)
	Nuvoloso		Pioggia (pioggerella, nevischio, precipitazioni)
	Ventoso		Nebbioso
	Temporali		Neve (precipitazioni nevose, nevischio, bufera di neve, tempesta di neve, nevischio, pioggia gelata, pioggerella gelata)
	Nebulosità (sabbia, foschia)		

Visualizzare le condizioni del mare

Nella mappa Condizioni mare vengono visualizzate le informazioni sulle condizioni di superficie, inclusi i venti e altezza, periodo e direzione dell'onda.

Selezionare **Meteo** > **Condizioni mare**.

Venti di superficie

I vettori dei venti di superficie vengono visualizzati sulla carta Condizione mare tramite simboli che indicano la direzione da cui il vento sta soffiando. Un simbolo del vento è un cerchio con una coda. La linea o la bandierina attaccata alla coda del simbolo del vento indica la velocità del vento. Una linea corta

equivale a 5 nodi, una linea lunga a 10 nodi, mentre il triangolo indica 50 nodi.

Simbolo del vento	Velocità del vento	Simbolo del vento	Velocità del vento
	Calmo		20 nodi
	5 nodi		50 nodi
	10 nodi		65 nodi
	15 nodi		

Altezza, periodo e direzione dell'onda

Le altezze dell'onda relative a un'area vengono visualizzate con delle variazioni a colori. I diversi colori indicano le diverse altezze dell'onda, così come visualizzato nella legenda.

Il periodo dell'onda indica il tempo (in secondi) tra un'onda e la successiva. Le linee del periodo dell'onda indicano le aree con lo stesso periodo.

Le direzioni dell'onda vengono visualizzate sulla cartografia tramite frecce rosse. La direzione di ogni freccia indica la direzione verso cui si sta spostando l'onda.

Visualizzazione delle informazioni sulle previsioni delle condizioni del mare passate e future

1. Selezionare **Meteo** > **Condizioni mare**.
2. Selezionare un'opzione:
   - Per visualizzare le previsioni per le condizioni del mare per le 12 ore successive, selezionare **Previsione successiva** o ▸ e per visualizzare previsioni successive fino a 36 ore, in incrementi di 12 ore, selezionare di nuovo **Previsione successiva** o ▸.
   - Per visualizzare le previsioni per le condizioni del mare per le 12 ore precedenti, selezionare **Previsione precedente** o ◂ e per visualizzare previsioni precedenti fino a 36 ore, in incrementi di 12 ore, selezionare di nuovo **Previsione precedente** o ◂.

Visualizzare informazioni di pesca

Sulla mappa meteo Pesca vengono visualizzate la temperatura dell'acqua corrente, le condizioni della pressione di superficie correnti e le previsioni di pesca.

Selezionare **Meteo** > **Pesca**.

Dati della pressione di superficie e della temperatura dell'acqua

Le informazioni sulla pressione di superficie vengono visualizzate come isobare di pressione e centri di pressione. Le isobare collegano i punti con uguale pressione. Le letture della pressione consentono di stabilire le condizioni meteo e del vento. Le aree con alta pressione sono in genere associate al bel tempo. Le aree con bassa pressione sono in genere associate a nuvole e possibili precipitazioni. Le isobare unite in modo compatto visualizzano un forte gradiente della pressione. I gradienti della pressione forti sono associati alle aree esposte ai venti più forti.

Le unità della pressione vengono visualizzate in millibar (mb), pollici di mercurio (inHg) o ettopascal (hPa).

Le ombreggiature colorate indicano la temperatura di superficie dell'acqua, come indicato nella legenda nell'angolo dello schermo.

Previsione delle posizioni di pesca

È possibile visualizzare le aree dalle condizioni meteo ottimali per rilevare la presenza di determinate specie di pesci.

NOTA: questa funzione non è disponibile in alcuni dispositivi e abbonamenti.

1. Nella mappa meteo Pesca, selezionare **Meteo** > **Pesca** > **MENU** > **Specie di pesci**.
2. Selezionare una specie di pesci.
3. Selezionare **Attivato**.
4. Ripetere i passaggi 2 e 3 per visualizzare le aree dalle condizioni meteo ottimali per rilevare la presenza di altre specie di pesci.

   Le aree ombreggiate indicano le aree ottimali per la pesca. Se sono state selezionate più specie di pesci, è possibile selezionare un'area ombreggiata per visualizzare le specie di pesci presenti in tale area.

Modificare la gamma dei colori della temperatura di superficie dell'acqua

È possibile modificare in modo dinamico la gamma dei colori per visualizzare letture della temperatura di superficie dell'acqua con una risoluzione più alta.

1. Nella mappa meteo Pesca, selezionare **MENU** > **Temperatura mare**.
2. Selezionare un'opzione:
   - Per consentire al chartplotter di regolare automaticamente la gamma di temperature, selezionare **Configurazione automatica**.

     Il chartplotter trova automaticamente i valori minimi e massimi per la pagina corrente e aggiorna la scala dei colori relativa alla temperatura.
   - Per immettere i valori minimi e massimi della gamma di temperature, selezionare **Limite inferiore** o **Limite superiore** e immettere i valori minimi e massimi.

Informazioni sulla visibilità

La visibilità è la distanza massima entro la quale è possibile vedere, come indicato nella legenda a sinistra della schermata. La variazione della visibilità viene indicata con delle ombreggiature.

NOTA: questa funzione non è disponibile in alcuni dispositivi e abbonamenti.

Selezionare **Meteo** > **Visibilità**.

Visualizzazione delle previsioni di visibilità passate e future

1. Selezionare **Meteo** > **Visibilità**.
2. Selezionare un'opzione:
   - Per visualizzare previsioni di visibilità per le 12 ore successive, selezionare **Previsione successiva** o ▸ e per visualizzare previsioni successive fino a 36 ore, in incrementi di 12 ore, selezionare di nuovo **Previsione successiva** o ▸.
   - Per visualizzare di visibilità meteo per le 12 ore precedenti, selezionare **Previsione precedente** o ◂ e per visualizzare previsioni precedenti fino a 36 ore, in incrementi di 12 ore, selezionare di nuovo **Previsione precedente** o ◂.

Visualizzare i rapporti delle boe

Le letture dei rapporti provengono dalle boe e dalle stazioni di osservazione costiere. Queste letture vengono utilizzate per stabilire la temperatura dell'aria, il punto di rugiada, la temperatura dell'acqua, la marea, l'altezza e il periodo dell'onda, la direzione e la velocità del vento, la visibilità e la pressione barometrica.

1. In una mappa meteo selezionare .
2. Selezionare **Modifica** > **Boa**.

   l'opzione Modifica non viene visualizzata se il cursore non è posizionato vicino a un oggetto. In caso contrario, viene visualizzato il nome della boa.

Visualizzare le informazioni meteo nei pressi di una boa

Per visualizzare informazioni sulle previsioni, è possibile selezionare un'area vicino a una boa.

1. In una mappa meteo selezionare una posizione.
2. Selezionare **Meteo locale**.
3. Selezionare un'opzione:
   - Per visualizzare le condizioni meteo attuali da un servizio meteo locale, selezionare **Condizione corrente**.
   - Per visualizzare una previsione meteo locale, selezionare **Previsioni**.
   - Per visualizzare informazioni sulla pressione barometrica e sul vento di superficie, selezionare **Superficie mare**.
   - Per visualizzare informazioni sull'onda e sul vento, selezionare **Bollettino marittimo**.

Creare un waypoint su una pagina meteo

1. Dalla pagina meteo selezionare una posizione.
2. Selezionare **Nuovo waypoint**.

Overlay meteo

L'overlay meteo sovraimprime meteo e informazioni meteo sulla Carta di navigazione, sulla Mappa pesca e sulla visualizzazione Perspective 3D. La Carta di navigazione e la Mappa pesca consentono di visualizzare radar meteo, altezza delle sommità delle nuvole, temporali, boe meteo, allarmi provinciali e allarmi uragano. Nella visualizzazione Perspective 3D, è possibile visualizzare radar meteo.

Le impostazioni di overlay meteo configurate per una mappa non sono applicate anche alle altre mappe. Le impostazioni di overlay meteo per ciascuna mappa devono essere configurate separatamente.

NOTA: la mappa per la pesca in acque profonde è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

Attivazione della sovraimpressione meteo su una mappa

Nella Carta di navigazione o nella Mappa pesca, selezionare **MENU** > **Impostazione carta** > **Meteo** > **Meteo** > **Attivato**.

Impostazione dell'overlay meteo sulla carta di navigazione

Nella carta di navigazione, selezionare **MENU** > **Impostazione carta** > **Meteo**.

Meteo: consente di attivare e disattivare l'overlay meteo.

Precipitazioni: mostra i dati sulle precipitazioni.

Copert. nuvol.: mostra i dati di copertura nuvolosa.

Dati boa: mostra le boe meteorologiche.

Legenda: mostra la legenda meteo.

Overlay meteo sulla Mappa pesca

Nella Mappa pesca, selezionare **MENU** > **Impostazione carta** > **Meteo**.

Precipitazioni: mostra il radar delle precipitazioni.

Temperatura mare: mostra i dati sulla temperatura del mare.

Dati boa: mostra le boe meteorologiche.

Legenda: mostra la legenda meteo.

Visualizzare le informazioni sugli abbonamenti meteo

È possibile visualizzare informazioni sui servizi meteorologici ai quali si è abbonati, nonché i minuti trascorsi dall'aggiornamento dei dati per ciascun servizio.

Selezionare **Meteo** > **Abbonamento meteo**.

Gestione dei dati del chartplotter

Trasferire waypoint, rotte e tracce in un chartplotter

Per poter trasferire dati nel chartplotter, è necessario disporre della versione più recente dei programmi software MapSource® o HomePort nel computer e di una scheda di memoria installata nel chartplotter.

Selezionare un'opzione:

- Copiare i dati da HomePort nella scheda di memoria.

  Per ulteriori informazioni, vedere il file della Guida di HomePort.
- Copiare i dati da MapSource nella scheda di memoria.

  Per ulteriori informazioni, vedere il file della Guida di MapSource.

Copia dei dati utente da una scheda di memoria

1. Inserire una scheda di memoria in un alloggiamento.
2. Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Gestisci dati** > **Trasferimento dati**.
3. Se necessario, selezionare la scheda di memoria su cui copiare i dati.
4. Selezionare un'opzione:
   - Per trasferire dati dalla scheda di memoria al chartplotter e combinarli con i dati utente esistenti, selezionare **Unisci da scheda**.
   - Per trasferire dati dalla scheda di memoria al chartplotter e sovrascrivere i dati utente esistenti, selezionare **Sostituisci da scheda**.
5. Selezionare il nome del file.

Copiare waypoint, rotte e tracce su una scheda di memoria

1. Inserire una scheda di memoria nell'alloggiamento.
2. Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Gestisci dati** > **Trasferimento dati** > **Salva su scheda**.
3. Se necessario, selezionare la scheda di memoria su cui copiare i dati.
4. Selezionare un'opzione:
   - Per creare un nuovo file,selezionare **Aggiungi nuovo file** e immettere un nome. Il nome del file viene salvato con estensione .adm.
   - Per aggiungere le informazioni a un file esistente, selezionarlo dall'elenco.

Copiare waypoint, rotte e tracce su tutti o da tutti i chartplotter in rete

È possibile trasferire informazioni per waypoint, rotte e tracce da un chartplotter collegato a Garmin Marine Network ad altri chartplotter collegati alla rete. Il trasferimento può impiegare diverso tempo, a seconda del numero di waypoint da trasferire.

1. Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Gestisci dati** > **Trasferimento dati** > **Network**.
2. Selezionare un'opzione:
   - Per trasferire dati dal chartplotter ad altri chartplotter connessi alla rete, selezionare **Copia dati utente**. I dati esistenti vengono sovrascritti sui chartplotter indicati.
   - Per trasferire dati tra tutti i chartplotter connessi alla rete, selezionare **Unisci dati utente**. I dati esclusivi vengono combinati con i dati esistenti in ciascun chartplotter.

Copiare le mappe integrate in una scheda di memoria

È possibile copiare le mappe dal chartplotter in una scheda di memoria da utilizzare con HomePort.

1. Inserire una scheda di memoria nell'alloggiamento.
2. Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Gestisci dati** > **Trasferimento dati**.
3. Selezionare **Copia mappa incorporata**.

Backup dei dati su un computer

1. Inserire una scheda di memoria nell'alloggiamento.
2. Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Gestisci dati** > **Trasferimento dati** > **Salva su scheda**.
3. Scegliere un nome file nell'elenco o selezionare **Aggiungi nuovo file**.
4. Selezionare **Salva su scheda**.

   Il nome del file viene salvato con estensione .adm.
5. Rimuovere la scheda di memoria e inserirla in un lettore collegato al computer.
6. Aprire la cartella Garmin\UserData nella scheda di memoria.
7. Copiare il file di backup sulla scheda e incollarlo in qualsiasi posizione sul computer.

Ripristinare i dati salvati su un chartplotter

1. Inserire la scheda di memoria in un lettore collegato al computer.
2. Copiare un file di backup dal computer a una scheda di memoria, nella cartella denominata Garmin\UserData.
3. Inserire una scheda di memoria nell'alloggiamento.
4. Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Gestisci dati** > **Trasferimento dati** > **Sostituisci da scheda**.

Salvare le informazioni del sistema su una scheda di memoria

È possibile salvare le informazioni del sistema su una scheda di memoria, ai fini di una procedura di risoluzione dei problemi. Un rappresentante del servizio di assistenza potrebbe richiedere di utilizzare queste informazioni per recuperare i dati sulla rete.

1. Inserire una scheda di memoria nell'alloggiamento.
2. Selezionare **Impostazioni** > **Sistema** > **Informazioni sul sistema** > **Dispositivi Garmin** > **Salva su scheda**.
3. Se necessario, selezionare la scheda di memoria su cui salvare le informazioni di sistema.
4. Rimuovere la scheda di memoria.

Configurazione del dispositivo

Accensione automatica del chartplotter

È possibile impostare il chartplotter per l'accensione automatica ogni volta che viene collegato all'alimentazione. In alternativa, accendere il chartplotter premendo ⏻.

Selezionare **Impostazioni** > **Sistema** > **Accensione automatica**.

NOTA: se Accensione automatica è impostata su Attivato e il chartplotter viene spento utilizzando ⏻, quindi l'alimentazione viene rimossa e riapplicata entro due minuti, premere ⏻ per riavviare il chartplotter.

Impostazioni di sistema

Selezionare **Impostazioni** > **Sistema**.

Schermo: consente di regolare l'intensità della retroilluminazione e lo schema dei colori.

Segnale acustico: consente di attivare e disattivare il segnale acustico emesso per gli allarmi e le selezioni.

GPS: fornisce informazioni sulle impostazioni e la posizione dei satelliti GPS.

Accensione automatica: consente di accendere il dispositivo automaticamente quando viene collegato all'alimentazione (Accensione automatica del chartplotter).

Lingua: consente di impostare la lingua del testo visualizzato.

Sorgenti velocità: consente di impostare la sorgente dei dati sulla velocità utilizzati per calcolare la velocità del vento reale o il consumo di carburante. La velocità sull'acqua è la lettura della velocità acquisita mediante un apposito sensore, mentre la velocità GPS viene calcolata in base alla propria posizione GPS.

Informazioni sul sistema: fornisce informazioni sul dispositivo e sulla versione software.

Simulatore: consente di attivare il simulatore e di impostare la velocità e la posizione simulata.

Impostazioni dello schermo

Non tutte le opzioni sono disponibili su tutti i modelli.

Selezionare **Impostazioni** > **Sistema** > **Schermo**.

Retroilluminazione: consente di impostare il livello di retroilluminazione.

Modo colore: consente di impostare il dispositivo in modo che visualizzi i colori in modalità notturna o diurna.

Acquisizione schermata: consente al dispositivo di di salvare immagini dello schermo.

Impostazioni GPS

Selezionare **Impostazioni** > **Sistema** > **GPS**.

Vista del cielo: mostra la posizione relativa dei satelliti GPS nel cielo.

GLONASS: consente di attivare o disattivare l'uso di GLONASS (sistema satellitare russo). In condizioni di scarsa visibilità del cielo, è possibile utilizzare questa configurazione insieme alla funzione GPS per fornire informazioni più accurate sulla posizione.

WAAS/EGNOS: consente di attivare o disattivare WAAS (in Nord America) o EGNOS (in Europa), per fornire informazioni più accurate sulla posizione GPS. L'acquisizione dei satelliti quando si utilizza WAAS/EGNOS può richiedere più tempo.

Filtro velocità: consente di utilizzare i valori medi per la velocità dell'imbarcazione in un periodo di tempo limitato al fine di ottenere valori della velocità più uniformi.

Sorgente: consente di selezionare la sorgente preferita per il GPS.

Visualizzazione del registro eventi

Il registro eventi contiene un elenco degli eventi di sistema.

Selezionare **Impostazioni** > **Sistema** > **Informazioni sul sistema** > **Registro eventi**.

Visualizzazione delle informazioni sul software del sistema

È possibile visualizzare la versione del software, la versione della mappa base e qualunque altra informazione aggiuntiva relativa alle mappe (se applicabile), la versione del software di un radar Garmin opzionale (se applicabile) e il numero ID unità. Tali informazioni sono necessarie per aggiornare il software del sistema o per acquistare dati mappa aggiuntivi.

Selezionare **Impostazioni** > **Sistema** > **Informazioni sul sistema** > **Informazioni sul software**.

Impostazioni dell'imbarcazione

NOTA: alcune impostazioni e opzioni richiedono mappe o hardware aggiuntivi.

Selezionare **Impostazioni** > **La mia imbarcazione**.

Offset chiglia: consente di spostare la lettura della superficie in base alla profondità di una chiglia, in modo da poter misurare la profondità dalla base della chiglia anziché dal trasduttore (Impostazione dello scostamento chiglia).

Offset temperatura: consente di utilizzare la lettura della temperatura dell'acqua dal relativo sensore o da un trasduttore con rilevamento di temperatura NMEA 0183 (Impostazione dello scostamento temperatura acqua).

Calibra trasduttore speed: consente di calibrare il sensore o il trasduttore di rilevamento della velocità (Calibrazione di un dispositivo trasduttore speed).

Capacità carburante: consente di impostare la somma della capacità carburante di tutti i serbatoi dell'imbarcazione (Impostazione della capacità di carburante dell'imbarcazione).

Tipo di imbarcazione: consente di attivare alcune funzioni del chartplotter in base al tipo di imbarcazione.

Riempi tutti i serbatoi: consente di impostare i livelli serbatoi su pieno (Sincronizzare i dati del carburante con il carburante effettivo dell'imbarcazione).

Agg. carburante a imbar.: consente di immettere la quantità di carburante aggiunta al serbatoio, quando non lo si è riempito completamente (Sincronizzare i dati del carburante con il carburante effettivo dell'imbarcazione).

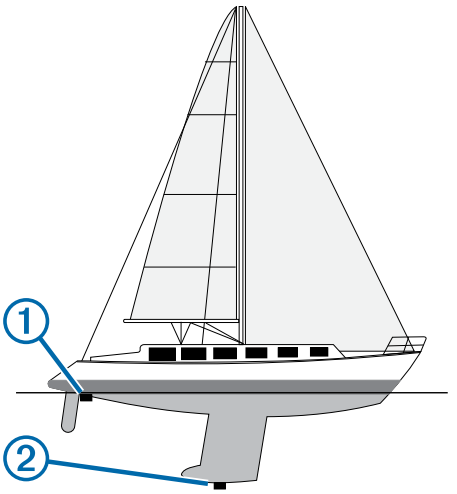
Imposta carbur. tot a bordo: consente di impostare la quantità di carburante di tutti i serbatoi dell'imbarcazione (Sincronizzare i dati del carburante con il carburante effettivo dell'imbarcazione).

Imposta limiti indicatore: consente di impostare i limiti massimo e minimo di diversi indicatori (Personalizzare i limiti degli indicatori di motore e carburante).

Impostazione dello scostamento chiglia

È possibile inserire uno scostamento chiglia per compensare la lettura della superficie in base alla profondità di una chiglia, in modo da poter misurare la profondità dalla base della chiglia anziché dal trasduttore. Per impostare lo scostamento della chiglia, inserire un numero positivo. In caso di imbarcazioni di grandi dimensioni il cui scafo raggiunge profondità maggiori, è possibile inserire un numero negativo.

1. Completare una di queste azioni, in base alla posizione del trasduttore:
   - Se il trasduttore è installato in corrispondenza del livello dell'acqua ①, misurare la distanza dalla posizione del trasduttore alla chiglia dell'imbarcazione. Immettere tale valore nelle fasi 3 e 4 come numero positivo.
   - Se il trasduttore è installato sul fondo della chiglia ②, misurare la distanza dal trasduttore al livello dell'acqua. Immettere tale valore nelle fasi 3 e 4 come numero negativo.



2. Selezionare **Impostazioni** > **La mia imbarcazione** > **Offset chiglia**.
3. Selezionare ➕ o ➖ in base alla posizione del trasduttore.
4. Immettere la distanza misurata nel passaggio 1.

Impostazione dello scostamento temperatura acqua

Prima di impostare lo scostamento della temperatura dell'acqua, è necessario disporre di un sensore della temperatura dell'acqua NMEA 0183 o di un trasduttore con rilevamento di temperatura per misurare la temperatura dell'acqua.

Lo scostamento della temperatura consente di compensare la lettura della temperatura rilevata da un sensore di temperatura.

1. Misurare la temperatura dell'acqua utilizzando l'apposito sensore o un trasduttore con rilevamento di temperatura collegato al chartplotter.
2. Misurare la temperatura dell'acqua utilizzando un altro sensore della temperatura o un termometro preciso e affidabile.
3. Sottrarre il valore della temperatura dell'acqua misurato nel passaggio 1 dal valore della temperatura dell'acqua misurato nel passaggio 2.

   Il valore risultante è lo scostamento della temperatura. Immettere il valore ottenuto nel passaggio 5 come un numero positivo se il sensore collegato al chartplotter rileva una temperatura dell'acqua inferiore rispetto al valore reale. Immettere il valore ottenuto nel passaggio 5 come un numero negativo se il sensore collegato al chartplotter rileva una temperatura dell'acqua superiore rispetto al valore reale.
4. Selezionare **Impostazioni** > **La mia imbarcazione** > **Offset temperatura**.
5. Immettere lo scostamento della temperatura calcolato nel passaggio 3.

Calibrazione di un dispositivo trasduttore speed

Se al chartplotter è collegato un trasduttore per il rilevamento della velocità, è possibile calibrare il dispositivo di rilevamento della velocità per migliorare l'accuratezza dei dati sulla velocità sull'acqua visualizzati dal chartplotter.

1. Selezionare **Impostazioni** > **La mia imbarcazione** > **Calibra trasduttore speed**.
2. Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo.

   Se la l'imbarcazione non si muove a una velocità sufficiente oppure il sensore di velocità non registra alcun valore, viene visualizzato un messaggio.
3. Selezionare **OK** aumentare moderatamente la velocità dell'imbarcazione.

4. Se viene nuovamente visualizzato il messaggio, arrestare l'imbarcazione e accertarsi che la ruota del sensore di velocità non sia inceppata.
5. Se si muove liberamente, verificare i collegamenti del cavo.
6. Se viene ancora visualizzato il messaggio, contattare il servizio di assistenza Garmin.

Impostazioni di comunicazione

NOTA: alcune impostazioni e opzioni richiedono mappe o hardware aggiuntivi.

Selezionare **Impostazioni** > **Comunicazioni**.

Porta seriale 1: consente di impostare il formato di ingresso/uscita per la porta 1 da utilizzare per collegare il chartplotter a dispositivi NMEA esterni, computer o altri strumenti Garmin.

Porta seriale 2: consente di impostare il formato di ingresso/uscita per la porta 2 da utilizzare per collegare il chartplotter a dispositivi NMEA esterni, computer o altri dispositivi Garmin.

Impostazioni NMEA 0183: consente di impostare le frasi NMEA 0183 trasmesse dal chartplotter, il numero di decimali delle frasi NMEA in uscita e la modalità di identificazione dei waypoint (NMEA Impostazioni di NMEA 0183).

Impostazione NMEA 2000: consente di visualizzare e dare un nome ai dispositivi sulla rete NMEA 2000 (Visualizzare l'elenco dei dispositivi in rete NMEA 2000).

Marine Network: consente di visualizzare i dispositivi con cui sono in condivisione le mappe, l'ecoscandaglio o il radar. Non disponibile su tutti i modelli di chartplotter.

NOTA: è possibile visualizzare i dati in rete solo sui modelli che supportano tali dati. Ad esempio, non è possibile visualizzare un radar in rete sul modello, in quanto non supporta i dati radar.

Dispositivi wireless: consente di configurare dispositivi wireless (Configurare la rete wireless Wi-Fi®). Non disponibile su tutti i modelli di chartplotter.

Rete Wi-Fi®: consente di configurare la rete Wi-Fi (Configurare la rete wireless Wi-Fi®).

NMEA 0183

I chartplotter supportano lo standard NMEA 0183, che è utilizzato per connettere diversi dispositivi NMEA 0183, ad esempio radio VHF, strumenti NMEA, piloti automatici, sensori di vento e direzione.

Per connettere il chartplotter ad altri dispositivi NMEA 0183 opzionali, vedere le istruzioni di installazione del chartplotter.

Le frasi NMEA 0183 approvate per il chartplotter sono GPAPB, GPBOD, GPBWC, GPGGA, GPGLL, GPGSA, GPGSV, GPRMB, GPRMC, GPRTE, GPVTG, GPWPL, GPXTE e le frasi di proprietà di Garmin PGRME, PGRMM e PGRMZ.

Questo chartplotter supporta anche la frase WPL, DSC e l'input NMEA 0183 dell'ecoscandaglio con il supporto per frasi DPT (profondità) o DBT, MTW (temperatura dell'acqua) e VHW (temperatura dell'acqua, velocità e direzione).

NMEA Impostazioni di NMEA 0183

Selezionare **Impostazioni** > **Comunicazioni** > **Impostazioni NMEA 0183**.

Eco: consente di attivare le frasi di output NMEA 0183 per l'eco (se applicabile).

Rotta: consente di attivare le frasi di output NMEA 0183 per le rotte.

Sistema: consente di attivare le frasi di output NMEA 0183 per le informazioni sul sistema.

Garmin: consente di attivare le frasi di output NMEA 0183 per le frasi di proprietà di Garmin.

Precisione posizione: consente di regolare il numero di cifre a destra del separatore decimale per la trasmissione dell'output NMEA.

ID waypoint: consente di impostare il dispositivo per trasmettere i nomi e i numeri riferiti al waypoint mediante NMEA 0183 durante la navigazione. L'uso dei numeri può risolvere i problemi di compatibilità con i piloti automatici NMEA 0183 meno recenti.

Diagnostica: consente di visualizzare le informazioni di diagnostica di NMEA 0183.

Predefiniti: consente di ripristinare le impostazioni predefinite originali di NMEA 0183.

Impostazioni NMEA 2000

Selezionare **Impostazioni** > **Comunicazioni** > **Impostazione NMEA 2000**.

Elenco dispositivi: consente di visualizzare i dispositivi collegati alla rete.

Etichetta dispositivi: consente di modificare le etichette per i dispositivi connessi disponibili.

Visualizzare l'elenco dei dispositivi in rete NMEA 2000

È possibile visualizzare i dispositivi connessi alla rete NMEA 2000.

Selezionare **Impostazioni** > **Comunicazioni** > **Impostazione NMEA 2000** > **Elenco dispositivi**.

Impostazione degli allarmi

Allarmi di navigazione

Selezionare **Impostazioni** > **Allarmi** > **Navigazione**.

Arrivo: consente di impostare un allarme che viene attivato quando ci si trova entro una certa distanza o entro un tempo specifico rispetto alla svolta o alla destinazione.

Allarme ancora: consente di impostare un allarme che viene attivato quando si supera una determinata distanza di deriva dopo l'ancoraggio.

Fuori rotta: consente di impostare un allarme che viene attivato quando ci si trova fuori rotta rispetto a una distanza specificata.

Allarmi di sistema

Sveglia: consente di impostare una sveglia.

Voltaggio unità: consente di impostare un allarme che si attiva quando la batteria raggiunge un determinato voltaggio basso.

Precisione GPS: consente di impostare un allarme che si attiva quando la precisione del GPS scende al di sotto di un valore definito dall'utente.

Impostazione dell'allarme carburante

Prima di impostare un allarme per il livello di carburante, è necessario che un sensore del flusso carburante compatibile sia connesso alla rete NMEA 2000.

È possibile configurare un allarme in modo che venga emesso quando la quantità totale di carburante rimanente a bordo raggiunge il livello specificato.

1. Selezionare **Impostazioni** > **Allarmi** > **Carburante** > **Allarme carburante** > **Attivato**.
2. Immettere la quantità di carburante rimanente che innesca l'allarme.

Impostazione degli allarmi meteorologici

Prima di impostare gli allarmi meteorologici, è necessario connettere un chartplotter compatibile a un dispositivo meteorologico, ad esempio un dispositivo GXM™ e disporre di un abbonamento al meteo valido.

1. Selezionare **Impostazioni** > **Allarmi** > **Meteo**.

2 Attivare gli allarmi per eventi meteorologici specifici.

Impostazioni unità

Selezionare **Impostazioni** > **Unità**.

Unità di sistema: consente di impostare il formato delle unità per il dispositivo.

Varianza: consente di impostare la declinazione magnetica, l'angolo tra il nord magnetico e il nord vero, per la posizione corrente.

Riferimento nord: consente di impostare i riferimenti utilizzati per calcolare le informazioni sulla direzione. Vero consente di impostare il nord geografico come riferimento nord vero. Reticolo consente di impostare il nord del reticolo come riferimento nord (000°). Magnetico consente di impostare il nord magnetico come il riferimento nord.

Formato posizione: consente di impostare il formato di posizione in cui viene visualizzata la lettura di una determinata posizione. Cambiare questa impostazione soltanto se si utilizza una mappa o una carta che specifica un formato di posizione diverso.

Map datum: consente di impostare il sistema di coordinate che struttura la mappa. Cambiare questa impostazione soltanto se si utilizza una mappa o una carta che specifica un map datum diverso.

Tempo di riferimento pressione: consente di impostare il tempo di riferimento utilizzato per calcolare la tendenza del barometro. La tendenza viene indicata nel campo relativo al barometro.

Formato orario: consente di impostare il formato orario su 12 ore, 24 ore o UTC.

Fuso orario: consente di impostare il fuso orario o di attivare la selezione automatica in base alla posizione GPS.

Impostazioni di navigazione

NOTA: alcune impostazioni e opzioni richiedono mappe o hardware aggiuntivi.

Selezionare **Impostazioni** > **Navigazione**.

Etichette rotta: consente di impostare il tipo di etichette indicate con le virate sulla mappa.

Auto Guidance: consente di impostare le unità di misura per Profondità sicura, Altezza sicura e Distanza da linea costiera, quando si utilizzano mappe di qualità elevata.

Attiv. intervento virata.: consente di impostare la transizione virata da calcolare in base al tempo o alla distanza.

Tempo intervento virata: consente di impostare il tempo entro il quale modificare la rotta, quando viene selezionato Orario per Attiv. intervento virata.. È possibile aumentare questo valore per migliorare la precisione del pilota automatico quando si naviga lungo un percorso o una linea Rotta automatica con molte virate frequenti o a velocità più elevate. In caso di rotte più dritte o velocità più basse, la riduzione di questo valore consente di migliorare la precisione del pilota automatico.

Dist. intervento virata: consente di impostare la distanza entro la quale modificare la rotta, quando viene selezionato Distanza per Attiv. intervento virata.. È possibile aumentare questo valore per migliorare la precisione del pilota automatico quando si naviga lungo un percorso o una linea Rotta automatica con molte virate frequenti o a velocità più elevate. In caso di rotte più dritte o velocità più basse, la riduzione di questo valore consente di migliorare la precisione del pilota automatico.

Inizio rotta: consente di selezionare il punto di partenza di una rotta.

Configurare l'Auto Guidance

⚠ AVVISO

Le impostazioni di Profondità sicura e Altezza sicura influiscono sul modo in cui il chartplotter calcola la rotta. La funzione Auto Guidance non elaborerà la rotta in aree dove la profondità dell'acqua e l'ingombro verticale sono sconosciuti. La funzione Auto Guidance non elaborerà la rotta in aree dove la profondità dell'acqua e l'ingombro verticale sono inferiori ai valori impostati. Sulla mappa la rotta all'interno di queste aree verrà visualizzata con una linea grigia. Quando l'imbarcazione accede a una di queste aree, viene visualizzato un messaggio.

NOTA: Auto Guidance è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

È possibile impostare i parametri che il chartplotter utilizza per il calcolo della rotta con la funzione Auto Guidance.

Profondità sicura: consente di impostare la profondità minima utilizzata dal chartplotter per il calcolo della rotta automatica con la funzione Auto Guidance.

NOTA: la profondità sicura minima per le mappe premium è 0,9 metri (3 piedi). Se si inserisce un valore di profondità sicura inferiore a 0,9 metri (3 piedi), nelle mappe verranno utilizzate solo profondità di 0,9 metri (3 piedi) per il calcolo della rotta automatica con la funzione Auto Guidance.

Altezza sicura: consente di impostare l'altezza minima sotto la quale l'imbarcazione può transitare senza alcun pericolo.

Distanza da linea costiera: consente di impostare a quale distanza dalla costa la funzione Auto Guidance deve tracciare la rotta. La rotta potrebbe essere spostata se si modifica questa impostazione durante la navigazione. I valori disponibili per questa impostazione sono relativi, non assoluti. Per accertarsi che la rotta calcolata con la funzione Auto Guidance si trovi ad una distanza adeguata dalla costa, usare dei riferimenti visivi certi e sicuri (Regolare la distanza dalla riva).

Regolare la distanza dalla riva

⚠ AVVISO

La funzione Auto Guidance si basa sulle informazioni della mappa elettronica. Tali dati non garantiscono l'assenza di ostacoli e/o profondità del fondale, adatto alla navigazione. Associare alla rotta i rilevamenti visivi per evitare terra, fondali bassi o altri ostacoli che si possono incontrare.

NOTA: Auto Guidance è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

L'impostazione Distanza da linea costiera indica a quale distanza dalla riva deve essere calcolata la rotta con la funzione Auto Guidance. La rotta potrebbe essere spostata se si modifica questa impostazione durante la navigazione. I valori disponibili per l'impostazione Distanza da linea costiera sono relativi, non assoluti. Per accertarsi che la rotta calcolata con la funzione Auto Guidance si trovi ad una distanza adeguata dalla costa, usare dei riferimenti visivi certi e sicuri.

1 Ormeggiare l'imbarcazione o gettare l'ancora.
2 Selezionare **Impostazioni** > **Navigazione** > **Auto Guidance** > **Distanza da linea costiera** > **Normale**.
3 Selezionare una destinazione già raggiunta in precedenza.
4 Selezionare **Naviga verso** > **Auto Guidance**.
5 Verificare che la rotta calcolata dalla funzione Auto Guidance sia sicura ed ottimale per la navigazione.
6 Selezionare un'opzione:
   - Se il posizionamento della rotta Auto Guidance è soddisfacente, selezionare **MENU** > **Arresta navigazione** e procedere alla fase 10.

- Se la rotta calcolata con la funzione Auto Guidance non è soddisfacente, selezionare **Impostazioni** > **Navigazione** > **Auto Guidance** > **Distanza da linea costiera** > **Lontano**.
- Se i cambi di direzione della rotta calcolata con la funzione Auto Guidance sono troppo ampie, selezionare **Impostazioni** > **Navigazione** > **Auto Guidance** > **Distanza da linea costiera** > **Vicino**.

7 Se si seleziona **Vicino** o **Lontano** nella fase 6, verificare che la rotta calcolata con la funzione Auto Guidance sia sicura ed ottimale per la navigazione.

La funzione Auto Guidance mantiene ampi margini di sicurezza rispetto agli ostacoli anche quando si imposta Distanza da linea costiera su Vicino o Più vicino. Ne risulta che il chartplotter potrebbe non riposizionare la rotta calcolata con la funzione Auto Guidance, a meno che la destinazione selezionata non richieda la navigazione in acque prossime alla riva.

8 Selezionare un'opzione:

- Se il posizionamento della rotta Auto Guidance è soddisfacente, selezionare **MENU** > **Arresta navigazione** e procedere alla fase 10.
- Se il posizionamento della rotta Auto Guidance è troppo vicina alla riva, selezionare **Impostazioni** > **Navigazione** > **Auto Guidance** > **Distanza da linea costiera** > **Più lontano**.
- Se i cambi di direzione della rotta calcolata con la funzione Auto Guidance sono troppo ampie, selezionare **Impostazioni** > **Navigazione** > **Auto Guidance** > **Distanza da linea costiera** > **Più vicino**.

9 Se si seleziona **Più vicino** o **Più lontano** nella fase 8, verificare che la rotta calcolata con la funzione Auto Guidance sia sicura ed ottimale per la navigazione.

La funzione Auto Guidance mantiene ampi margini di sicurezza rispetto agli ostacoli anche quando si imposta Distanza da linea costiera su Vicino o Più vicino. Ne risulta che il chartplotter potrebbe non riposizionare la rotta calcolata con la funzione Auto Guidance, a meno che la destinazione selezionata non richieda la navigazione in acque prossime alla riva.

10 Ripetere le fasi da 3 a 9 per almeno una volta ancora, usando una destinazione diversa ogni volta, fino a familiarizzare con la funzionalità dell'impostazione Distanza da linea costiera.

Altre impostazioni dell'imbarcazione

Quando il chartplotter è connesso ad un dispositivo AIS o ad una radio VHF, è possibile configurare la modalità di visualizzazione delle altre imbarcazioni sul display.

Selezionare **Impostazioni** > **Altre imbarcazioni**.

AIS: consente di attivare e disattivare la ricezione del segnale AIS.

DSC: consente di attivare e disattivare la funzionalità DSC (Digital Selective Calling).

Allarme AIS: consente di impostare l'allarme collisione (Impostare l'allarme di zona sicura e Abilitare gli avvisi dei test di trasmissione AIS).

Appendice

Registrazione del dispositivo

Per un'assistenza completa, eseguire subito la registrazione online.

- Visitare il sito Web http://my.garmin.com.
- Conservare in un luogo sicuro la ricevuta di acquisto originale o una fotocopia.

Pulizia dello schermo

AVVERTENZA

I detergenti a base di ammoniaca possono danneggiare il rivestimento anti-riflesso.

Il dispositivo è rivestito con uno speciale materiale anti-riflesso, molto sensibile a oli per la pelle, cere e prodotti abrasivi.

1 Applicare sul panno un detergente per occhiali adatto ai rivestimenti.
2 Pulire delicatamente lo schermo con un panno morbido, pulito e privo di lanugine.

Screenshot

È possibile acquisire una schermata qualsiasi visualizzata sul chartplotter come file bitmap (.bmp). È possibile trasferire la schermata nel computer.

Acquisizione delle screenshot

1 Inserire una scheda di memoria nell'alloggiamento.
2 Selezionare **Impostazioni** > **Sistema** > **Schermo** > **Acquisizione schermata** > **Attivato**.
3 Accedere alla schermata che si desidera acquisire.
4 Premere **HOME** per almeno sei secondi.

Trasferimento delle schermate su un computer

1 Rimuovere la scheda di memoria dal chartplotter e inserirla in un lettore di schede collegato al computer.
2 Da Windows® Esplora risorse, aprire la cartella Garmin\scrn sulla scheda di memoria.
3 Copiare un file .bmp dalla scheda e incollarlo in qualsiasi posizione del computer.

Risoluzione dei problemi

Ripristinare le impostazioni predefinite del chartplotter

NOTA: questa operazione eliminerà tutte le informazioni delle impostazioni immesse.

Selezionare **Impostazioni** > **Sistema** > **Informazioni sul sistema** > **Impostazioni predefinite**.

Visualizzazione delle informazioni sul software del sistema

È possibile visualizzare la versione del software, la versione della mappa base e qualunque altra informazione aggiuntiva relativa alle mappe (se applicabile), la versione del software di un radar Garmin opzionale (se applicabile) e il numero ID unità. Tali informazioni sono necessarie per aggiornare il software del sistema o per acquistare dati mappa aggiuntivi.

Selezionare **Impostazioni** > **Sistema** > **Informazioni sul sistema** > **Informazioni sul software**.

Il dispositivo non acquisisce i segnali GPS

Se il dispositivo non acquisisce i segnali satellitari, le cause potrebbero essere diverse. Se il dispositivo ha percorso una lunga distanza dall'ultima volta che ha acquisito i satelliti o è stato spento per diverse settimane o mesi, il dispositivo potrebbe non essere in grado di acquisire correttamente i satelliti.

- Accertarsi che il dispositivo stia utilizzando il software più recente. In caso contrario, aggiornare il software del dispositivo (Aggiornamento del software del dispositivo).
- Se il dispositivo utilizza un ricevitore GPS interno, accertarsi che il dispositivo disponga di una visuale libera del cielo, in

modo tale che il ricevitore interno possa ricevere il segnale GPS. Se è installato all'interno di una cabina, deve essere vicino a un oblò affinché riceva il segnale GPS. Se il dispositivo è installato all'interno di una cabina e non può essere posizionato in un luogo in cui può acquisire i satelliti, utilizzare un ricevitore GPS esterno.

- Se il dispositivo utilizza un ricevitore GPS esterno, accertarsi che il ricevitore sia collegato al chartplotter o alla rete NMEA.
- Se il dispositivo dispone di più di un'origine dati del ricevitore GPS, selezionare un'origine differente (Selezionare l'origine dei dati GPS).

Il dispositivo non si accende o continua a spegnersi

I dispositivi che si spengono in maniera discontinua o non si accendono possono indicare un problema relativo all'alimentazione fornita al dispositivo. Verificare questi elementi per provare a risolvere la causa del problema di alimentazione.

- Accertarsi che la sorgente di alimentazione stia generando energia.

  È possibile controllare questa funzione in diversi modi. Ad esempio, è possibile verificare se altri dispositivi alimentati dalla sorgente stiano funzionando.
- Controllare il fusibile nel cavo di alimentazione.

  Il fusibile deve essere collocato in un supporto incluso nel cavo rosso del cavo di alimentazione. In questo cavo di alimentazione viene utilizzato un fusibile da 3 Amp. Controllare il fusibile e verificare che vi sia ancora una connessione al suo interno. È possibile testare il fusibile utilizzando un multimetro. Se il fusibile è funzionante, il multimetro legge 0 ohm.
- Verificare per accertarsi che il dispositivo riceva almeno 10 volt, tuttavia 12 volt è la potenza consigliata.

  Per controllare la tensione, misurare le prese femmina 8 (alimentazione) e 2 (terra) del cavo di alimentazione per il voltaggio CC. Se il voltaggio è inferiore a 10 volt, il dispositivo non si accende.
- Se il dispositivo riceve alimentazione sufficiente ma non si accende, contattare il supporto dei prodotti Garmin sul sito Web www.garmin.com/support.

Il dispositivo non crea waypoint nella posizione corretta

È possibile inserire manualmente una posizione waypoint per trasferire e condividere dati da un dispositivo all'altro. Se è stato inserito manualmente un waypoint mediante coordinate e la posizione del punto non appare dove dovrebbe, il map datum e il formato della posizione del dispositivo potrebbero non corrispondere a quelli inizialmente utilizzati per contrassegnare il waypoint.

Il formato della posizione è il modo in cui viene visualizzata la posizione del ricevitore GPS. Generalmente visualizzata come latitudine/longitudine in gradi e minuti, con opzioni per i gradi, i minuti e i secondi, solo gradi o come uno dei diversi formati del reticolo.

Il map datum è un modello matematico che rappresenta una parte della superficie della Terra. Le linee di latitudine e longitudine su una mappa cartacea si riferiscono a un map datum specifico.

1. Individuare quale map datum e formato della posizione sono stati utilizzati al momento della creazione del waypoint originale.

   Se il waypoint originale è stato estratto da una mappa, una legenda sulla mappa indica il map datum e il formato della posizione utilizzati per creare tale mappa. Generalmente la legenda è reperibile vicino al codice della mappa.
2. Sul chartplotter, selezionare **Impostazioni** > **Unità**.
3. Selezionare le impostazioni del map datum e del formato della posizione corrette.
4. Creare nuovamente il waypoint.

Informazioni su NMEA 0183

Tipo	Sentenza	Descrizione
Trasmissione	GPAPB	APB: controller direzione/traccia (pilota automatico) frase "B"
	GPBOD	BOD: rilevamento (da origine a destinazione)
	GPBWC	BWC: rilevamento e distanza da waypoint
	GPGGA	GGA: dati correzione GPS (Global Positioning System)
	GPGLL	GLL: posizione geografica (latitudine e longitudine)
	GPGSA	GSA: GNSS DOP e satelliti attivi
	GPGSV	GSV: satelliti GNSS in vista
	GPRMB	RMB: informazioni di navigazione minime consigliate
	GPRMC	RMC: dati minimi consigliati specifica GNSS
	GPRTE	RTE: percorsi
	GPVTG	VTG: COG e SOG
	GPWPL	WPL: posizione del waypoint
	GPXTE	XTE: errore di fuori rotta
	PGRME	E: errore previsto
	PGRMM	M: map datum
	PGRMZ	Z: quota
	SDDBT	DBT: profondità al di sotto del trasduttore
	SDDPT	DPT: profondità
	SDMTW	MTW: temperatura dell'acqua
	SDVHW	VHW: velocità sull'acqua e direzione
Ricezione	DPT	Profondità
	DBT	Profondità al di sotto del trasduttore
	MTW	Temperatura dell'acqua
	VHW	Velocità su acqua e direzione
	WPL	Posizione del waypoint
	DSC	Informazioni DSC (Digital Selective Calling)
	DSE	Expanded Digital Selective Calling
	HDG	Direzione, deviazione e variazione
	HDM	Direzione magnetica
	MWD	Direzione e velocità del vento
	MDA	Composita meteorologica
	MWV	Velocità e angolazione del vento
	VDM	Messaggio collegamento dati VHF AIS
Le informazioni complete sul formato e le frasi National Marine Electronics Association (NMEA) sono acquistabili presso: NMEA, Seven Riggs Avenue, Severna Park, MD 21146 USA (www.nmea.org)		

Informazioni su PGN NMEA 2000

Tipo	PGN	Descrizione
Trasmissione e ricezione	059392	Riconoscimento ISO
	059904	Richiesta ISO
	060928	Richiesta indirizzo ISO
	126208	NMEA: funzione di gruppo comando, richiesta e riconoscimento
	126996	Informazioni sul prodotto
	127250	Direzione imbarcazione
	128259	Velocità: velocità sull'acqua
	128267	Profondità dell'acqua
	129539	DOP GNSS
	129799	Frequenza radio, modalità e alimentazione
	130306	Dati vento
	130312	Temperatura
Trasmissione	126464	Funzione di gruppo elenco PGN in trasmissione e ricezione
	127258	Varianza magnetica
	129025	Posizione: aggiornamento rapido
	129026	COG e SOG: aggiornamento rapido
	129029	Dati posizione GNSS
	129283	Errore di fuori rotta
	129284	Dati navigazione
	129285	Informazioni sul waypoint e sulla rotta di navigazione
	129540	Satelliti GNSS in vista
Ricezione	127245	Timone
	127250	Direzione imbarcazione
	127488	Parametri motore: aggiornamento rapido
	127489	Parametri motore: dinamici
	127493	Parametri trasmissione: dinamici
	127498	Parametri motore: statici
	127505	Livello fluidi
	129038	Rapporto posizione Classe A AIS
	129039	Rapporto posizione Classe B AIS
	129040	Rapporto posizione esteso Classe B AIS
	129794	Dati statici e relativi alla navigazione Classe A AIS
	129798	Rapporto posizione velivolo SAR AIS
	129802	Messaggi AIS per trasmissioni correlate alla sicurezza
	129808	Informazioni sulle chiamate DSC
	130310	Parametri ambientali
	130311	Parametri ambientali (obsoleto)
	130313	Umidità
	130314	Pressione effettiva
	130576	Stato piccola imbarcazione
Questi dati si applicano esclusivamente a prodotti compatibili con NMEA 2000.		

Contratto di licenza software

L'USO DEL DISPOSITIVO IMPLICA L'ACCETTAZIONE DEI TERMINI E DELLE CONDIZIONI SPECIFICATI NEL SEGUENTE CONTRATTO DI LICENZA SOFTWARE. LEGGERE ATTENTAMENTE IL PRESENTE CONTRATTO.

Garmin Ltd. e le società affiliate ("Garmin") concedono una licenza limitata per l'utilizzo del software integrato in questo dispositivo (il "Software") in forma binaria eseguibile per il normale funzionamento del prodotto. Il titolo, i diritti di proprietà e di proprietà intellettuale relativi al Software sono esclusivi di Garmin e/o dei rispettivi fornitori di terze parti.

L'utente prende atto che il Software è di proprietà di Garmin e/o dei rispettivi fornitori di terze parti ed è protetto dalle leggi sul copyright in vigore negli Stati Uniti d'America e dai trattati internazionali sul copyright. L'utente riconosce inoltre che la struttura, l'organizzazione e il codice del Software, di cui non viene fornito il codice sorgente, sono considerati segreti commerciali di Garmin e/o dei rispettivi fornitori di terze parti e che il Software in formato sorgente resta un segreto commerciale di Garmin e/o dei rispettivi fornitori di terze parti. L'utente accetta di non decompilare, disassemblare, modificare, decodificare o convertire in formato leggibile il Software o parte di esso né di creare altri prodotti basati sul Software. L'utente accetta di non esportare o riesportare il Software in qualsiasi Paese in violazione delle leggi sul controllo delle esportazioni in vigore negli Stati Uniti d'America o delle norme per il controllo delle esportazioni da qualsiasi altro Paese.

Indice

A

acqua
  scostamento temperatura **34**
  velocità **34**
aggiornamenti, software **1, 2**
AIS **5, 7, 9**
  allarme **6**
  attivazione **37**
  definire un target **5–7**
  dispositivo per le segnalazioni di emergenza **6, 7**
  imbarcazioni **6**
  pericoli **6**
  pericolosi **21**
  radar **21**
  SART **7**
aiuto. *Vedere* servizio di assistenza
allarme ancora che ara **35**
allarme arrivo **35**
allarme carburante **25, 35**
allarme collisione **6**
allarme fuori rotta **35**
allarme zona sicura da collisione **6**
allarmi **35**
  acque profonde **18**
  allarme di minima **18**
  ancora che ara **35**
  arrivo **35**
  collisione **6**
  ecoscandaglio **18**
  fuori rotta **35**
  indicatori **24**
  meteo **35**
  motore **24**
  navigazione **35**
  temperatura dell'acqua **18**
allarmi di navigazione **35**
altezza sicura **36**
altre imbarcazioni
  AIS **9**
  percorsi **9**
ampiezza traccia navigazione **8**
applicazione helm **2**
aree di portata **8**
Auto Guidance **10, 11**
  distanza da linea costiera **36**
  linea **36**

B

barca a motore **2**
barra dati del nastro bussola **8**
bersagli sospesi **9**
bussola **23**
  barra dati **16**
  rosa dei venti **7**

C

campi dati **8**
capacità carburante **24, 34**
carburante a bordo **34**
carta di navigazione **3, 5, 10, 32**
  foto aeree **7**
  impostazione **7**
  punti servizi nautici **10**
  scorrimento **3**
  tracce imbarcazioni **27**
cartografie **3, 5, 7**
  aspetto **8**
  dettagli **4**
  integrate **4**
  misurazione della distanza **3**
  navigazione **3, 5**
  prua, linea **8**
  scorrimento **3**
  selezione **4**
  simboli **3**
cartografie G2 Vision **4**
  Indicatori di marea e corrente **5**
cartografie premium **7**
chiamata di emergenza **26, 27**
colori di pericolo **8**
combinazioni **14**
  personalizzazione **14**
  selezione **14**
connessione in rete. *Vedere* Marine Network
contratto di licenza software **39**
correnti animate, maree **5**
Crea rotta **10**

D

dati
  backup **33**
  copia **32**
dati utente
  eliminazione **14**
  sincronizzazione **14**
destinazioni
  carta di navigazione **10**
  selezione **10**
Dispositivi Bluetooth **28**
dispositivi wireless **2**
  configurazione della rete **2**
  connessione di un dispositivo wireless **2, 28**
  Dispositivi Bluetooth **28**
dispositivo
  pulizia **37**
  registrazione **37**
  tasti **1, 3**
dispositivo per le segnalazioni di emergenza **6, 7**
distanza da linea costiera **36**
DownVü **15**
DSC. *Vedere* DSC (Digital Selective Calling)
DSC (Digital Selective Calling) **26, 27**
  attivazione **26, 37**
  canali **27**
  chiamata singola **27**
  chiamata singola normale **27**
  contatti **26**

E

EBL **21**
  misurazione **21**
  regolazione **21**
  visualizzazione **21**
ecoscandaglio **14, 15**
  a-scope **18**
  allarmi **18**
  aspetto **18**
  bersagli sospesi **18**
  blocca fondale **17**
  colore guadagno **16**
  condivisione **16**
  cono **9**
  disturbo **16, 18**
  DownVü **15**
  frequenze **17**
  guadagno **16**
  interferenza **18**
  linea profondità **18**
  misurazione delle distanze **15**
  numeri **16**
  origine **16**
  overlay dati **18**
  profondità **17**
  registrazione **19**
  rumore superficie **18**
  scala di profondità **17**
  SideVü **15**
  velocità di scorrimento **18**
  visualizzazioni **14–16**
  waypoint **15**
  whiteline **18**
  zoom **17**
EGNOS **33**
eliminazione, tutti i dati utente **14**
EPIRB **6**

F

finestra navigazione **8, 16**
Fish Eye 3D
  bersagli sospesi **9**
  cono ecoscandaglio **9**
  tracce **9**
foto, aeree **5**
foto aeree **5**

G

Garmin Marine Network **14, 35**
gestione dei dati **32**
GLONASS **33**
GPS **37**
  EGNOS **33**
  GLONASS **33**
  origine **2**
  segnali **2**
  WAAS **33**

I

ID unità **33, 37**
imbarcazione a vela **2**
immagini satellitari **5**
impostazioni **33, 34, 36**
  informazioni sul sistema **33, 37**
  pagina radar **23**
impostazioni dello schermo **33**
impostazioni predefinite **37**
  ecoscandaglio **18**
indicatori
  allarmi di stato **24**
  ambiente **25**
  carburante **24**
  dati ambientali **25**
  limiti **24**
  motore **24**
  vento **25**
  viaggio **23, 24**
indicatori ambientali **25**
indicatori carburante **24**
  allarme di stato **25, 35**
  configurazione **24**
  sincronizzazione con il carburante effettivo **24**
indicatori motore **24**
  allarmi di stato **24**
  configurazione **24**
indicatori navigazione a vela **25**
indicatori relativi al vento **25**
indicatori viaggio **23, 24**
informazioni astronomiche **26**
informazioni sul sistema **33, 37**

L

lettore multimediale **28**. *Vedere* lettore multimediale
  Android **28**
  canale memorizzato **28**
  FUSION-Link **28**
  iPod **28**
  Meteor **28**
  modalità di ricerca **28**
  MTP **28**
  nome dispositivo **29**
  radio **28**
  regione di sintonizzazione **28**
  ricerca alfabetica **28**
  ripetizione **28**
  riproduzione casuale **28**
  silenzioso **29**
  sorgente **28**
  telefono Windows **28**
  VHF **29**
  zone **29**
lettore musicale **29**
lingua **33**

SAMPLE

M
mappa di navigazione
  sovraimpressione del radar **21**
  tracce imbarcazione **9**
mappa pesca **3, 32**
  impostazione **7**
  scorrimento **3**
mappe premium **5**
  Fish Eye 3D **9**
  foto aeree **5**
meteo **7, 29, 30**
  abbonamento **29, 32**
  allarmi **35**
  carta di navigazione **32**
  cartografie **32**
  condizioni mare **30, 31**
  informazioni sull'onda **31**
  mappa pesca **32**
  overlay **32**
  pesca **31**
  precipitazioni **29, 30**
  pressione di superficie **31**
  previsione **30–32**
  temperatura dell'acqua **31**
  trasmissioni **29**
  venti **30**
  visibilità **31**
Meteor. *Vedere* lettore multimediale
misurazione della distanza **15**
  cartografie **3**
MOB, dispositivo **6**
modalità sentinella **20**
  trasmissione temporizzata **20**
  zona di guardia **20**
modo colore **2**

N
navaid **4**
navigazione a vela **8**
NMEA 0183 **26, 35, 38**
NMEA 2000 **26, 35, 39**
numeri sovraimpressi **8**

O
offset, fronte imbarcazione **23**
offset chiglia **34**
orologio **35**
  allarme **35**
overlay dati **16**

P
percorsi **12**
Perspective 3D **32**
pianificazione percorsi. *Vedere* percorsi
pilota automatico **11**
posizione, calcolo **27**
Precisione GPS **35**
profondità sicura **36**
prua, linea **9**

R
radar **19, 22**
  AIS **21**
  cerchi distanziometrici **23**
  disturbi **22, 23**
  guadagno **22**
  modalità sentinella **20**
  ottimizzazione visualizzazione **22**
  pagina overlay **21**
  portata **20**
  punto di vista **23**
  scala **20**
  scala di zoom **20**
  schema colori **23**
  schermata di sovraimpressione **21**
  scostamento parte anteriore imbarcazione **23**
  trasmissione **20**
  trasmissione temporizzata **20**
  waypoint **21, 23**
radio, SiriusXM **29**
radio VHF **26**
  canale DSC **27**
  chiamata a bersaglio AIS **27**
  chiamata singola **27**
  chiamate di emergenza **26, 27**
rapporti boe **31**
rapporto posizione **27**
registrazione del dispositivo **37**
registrazione del prodotto **37**
registro della temperatura dell'acqua **19**
registro eventi **33**
registro profondità **19**
retroilluminazione **2**
ricevitore, GPS **2**
risoluzione dei problemi **37, 38**
Rotta automatica **36**
rotte **10**
  copia **32**
  creazione **12**
  eliminazione **13**
  modifica **12**
  navigazione **12**
  seguire parallelamente **12**
  sincronizzazione **14**
  visualizzazione elenco **12**
  waypoint **32**

S
salva posizione **11**
SART **6, 7**
scheda di memoria **32, 33**
  installazione **1**
  mappe dettagliate **33**
schermata principale, personalizzazione **2**
schermo, luminosità **2**
scostamento, fronte imbarcazione **23**
scostamento chiglia **34**
screenshot **37**
  acquisizione **37**
segnali satellitari, acquisizione **2**
Segui rotta **10**
servizi nautici **10**
servizio di assistenza **1**
  contatti **1**
Servizio di assistenza Garmin, contatti **1**
SideVü **15**
simboli **5**
sincronizzazione, dati utente **14**
SiriusXM **29**
SiriusXM Satellite Radio **29**
software, aggiornamento **1, 2**
SOS **11, 27**
sovraimpressione del radar **21**
stazioni correnti **25, 26**
  indicatori **5**
stazioni di marea **4, 26**
  indicatori **5**
stazioni maree **25, 26**

T
tasti **1**
  alimentazione **1**
tasto di accensione **33**
tecnologia Wi-Fi **2, 35**
tracce **13**
  cancellazione **13**
  copia **32**
  elenco **13**
  eliminazione **13**
  modifica **13**
  navigazione **13**
  registrazione **13**
  salvataggio **13**
  salvataggio come rotta **13**
  visualizzazione **7, 13**
tracce imbarcazioni **9, 27**
trasduttore **14, 18**

U
unità di misura **36**
uomo a mare **11, 27**

V
Vai a **10**
voltaggio **35**
volume, regolazione **29**
VRM **21**
  misurazione **21**
  regolazione **21**
  visualizzazione **21**

W
WAAS **33**
waypoint **11, 38**
  copia **32**
  creazione **11, 32**
  ecoscandaglio **15**
  eliminazione **12**
  imbarcazione agganciata **27**
  meteo **32**
  modifica **11**
  navigazione verso **11**
  radar **21**
  sincronizzazione **14**
  uomo a mare **11**
  visualizzazione **7**
  visualizzazione elenco **11**

Z
zoom
  cartografia **3**
  ecoscandaglio **17**
  radar **20**

www.garmin.com/support

+43 (0) 820 220230

+ 32 2 672 52 54

0800 770 4960

1-866-429-9296

+385 1 5508 272
+385 1 5508 271

+420 221 985466
+420 221 985465

+ 45 4810 5050

+ 358 9 6937 9758

+ 331 55 69 33 99

+ 39 02 36 699699

(+52) 001-855-792-7671

0800 0233937

+47 815 69 555

00800 4412 454
+44 2380 662 915

(+35) 1214 447 460

+386 4 27 92 500

0861 GARMIN (427 646)
+27 (0)11 251 9999

+34 93 275 44 97

+ 46 7744 52020

+886 2 2642-9199 ext 2

0808 238 0000
+44 (0) 870 8501242

+49 (0)180 6 427646
20 ct./Anruf. a. d.
deutschen Festnetz,
Mobilfunk max. 60 ct./Anruf

913-397-8200
1-800-800-1020

© 2014 Garmin Ltd. o sue affiliate